



Battery Buddy Plus

Owner's Manual

READ AND SAVE THESE INSTRUCTIONS. PLEASE FOLLOW ALL INSTRUCTIONS IN THIS MANUAL, AS WELL AS ALL INSTRUCTIONS FROM THE BATTERY MANUFACTURER AND/OR THE MANUFACTURER OF ANY EQUIPMENT USED WITH THIS PRODUCT.

Specifications:
Use for charging/maintaining DC 12V/2-15Ah Lead-Acid batteries ONLY.

Designed for maintenance charging marine deep cycle batteries, RVs, specialty vehicles, etc.

Input: AC 120V, 60 Hz, 0.4 Amp

Output: DC 12V, 1.5 Amp

Features:

- Water resistant
- Shockproof
- Color-coded ring terminals
- Automatically powers on when needed, and powers off when battery is fully charged
- Reverse polarity and built-in short-circuit protection
- ETL-listed

LED Charging Indicator

The indicator changes from red to green when the battery is fully charged. See Figure 1.



WARNING:

Read all instructions before using this product. Failure to comply with instructions may result in serious personal injury, electric shock, or fire.

WARNING: RISK OF EXPLOSIVE GASES

Working with a lead acid battery is dangerous. Batteries generate explosive gases during normal operation. Always review this manual before operation and follow all instructions.

WARNING: BURST HAZARD

Do not use this product to charge dry-cell batteries. Dry-cell batteries may burst

and cause personal injury or property damage. This product is only intended for charging/maintaining a lead acid (lead acid, sealed lead acid, gel cell or AGM) battery.

General Safety

- Read all instructions and cautionary markings prior to using this product.
- Follow all provided instructions for this product, as well as those provided by the battery manufacturer, or those provided by the manufacturer of equipment used near the battery.
- This product should only be used by adults. It is not intended for use by children.
- Do not use charger for an application for which it is not intended.
- This product may produce arcs or sparks. If using this product in an enclosed area, place.
- Do not use this product in a closed area, or in an area with inadequate ventilation.
- Store this product in a safe, dry place out of reach of children.
- Do not submerge this product in water or expose it to rain or snow. Do not use this product if wet.
- Do not use this product if it has been dropped, subject to direct force, or damaged in any way.
- Do not disassemble this product. Assembling this product incorrectly could result in electrical shock or fire.
- Remove AC power from the product before maintenance/cleaning.
- Always remove cord from power source by pulling on the plug. Do not pull cord or use cord to carry this product.
- Keep cord away from sharp edges, oil, and heat.
- Do not allow battery acid to come into contact with this product.

Personal Safety

- Keep soap and water on hand in case battery acid contacts skin, clothing or eyes. Familiarize yourself with first aid procedures in case of contact with skin or eyes.

- Do not wear metal items (rings, watches, bracelets, necklaces, etc.) when working with a lead acid battery. The short circuit current of a lead acid battery can weld metal and cause a severe burn.
- Wear protective clothing and eyewear.
- If battery acid comes into contact with eyes, flood with cold running water for at least 10 minutes. Seek medical help immediately. If battery acid comes into contact with skin or clothing, wash immediately with soap and water.
- Do not smoke or use vehicle battery, engine or battery maintainer near sparks or open flames.
- Do not use this product near flammable liquids or in the presence of explosive gases.
- Do not drop metal tools onto battery. This may cause a spark or short circuit that can result in an explosion.
- Do not charge or jump start a frozen battery.

Operating Safety

- This product should only be used by adults. It is not intended for use by children.
- Disconnect the charger from AC power before connecting or disconnecting the charger from the battery.
- If removing battery from vehicle to charge, remove the grounded terminal from battery first. All vehicle accessories should be off to prevent an arc.
- Only charge batteries in a well-ventilated area. Dispel accumulated gases using a piece of cardboard or fan. Do not use metal objects to dispel accumulated gases.
- Read all instructions and precautions from battery manufacturer regarding fill levels, charge rates, and cell cap removal.
- Add distilled water to each battery cell until electrolyte reaches the manufacturer's specified levels. Do not overfill.

If using an extension cord:

- Cord should be industrial grade / heavy duty UL-approved and grounded.

- Do not use damaged or frayed cords, or cords with bent or damaged prongs.
- Connect the extension cord to the charger first, then connect the extension cord to into a 120 VAC Ground Fault Circuit Interrupt (GFCI) protected outlet.
- When charging is complete, remove the extension cord from the outlet before unplugging the charger.

Portable Charging

- 1) Charger and batteries should be properly vented. Open and ventilate all battery compartments for at least 15 minutes before connecting the charger to AC power. Battery compartment should remain open during charging for ventilations.
- 2) Ensure all DC battery connections are clean and tight.
- 3) Follow manufacturer's instruction for battery cell caps. If applicable, loosen caps.
- 4) Connect a heavy-duty, UL-approved extension cord to the charger (if necessary).
- 5) Connect the extension cord or the charger's AC power cord to a 120 VAC GFCI (Ground Fault Interrupt) protected outlet.
- 6) Check the LED indicators. The solid green light will indicate that power is on, and the red light indicates that charging is in progress. See figure 1.
- 7) When the LED indicators are both green, the battery is fully charged and being maintained in a float mode. (The charger also functions as a maintainer and can be left on the battery without overcharging.)
- 8) To remove the charger, first disconnect the extension cord or AC power cord from the outlet, then disconnect the charger.

On-Board Charging

For optimal performance and safety, please note the following:

- Mount charger in a properly ventilated compartment.
- Do not mix batteries. All batteries should be in good operating condition and the same age.

- Follow all installation instructions prior to making any electrical connections.

On-Board Installation

- 1) Open and ventilate battery and engine compartments for 15 minutes prior to beginning installation.
- 2) Charger should be located as far from the battery as possible. Charger should not be above battery to be charged, nor should the battery ever be placed on top of the charger. Do not drip battery acid onto charger while reading specific gravity or filling battery. Mounting location should allow for at least 8" of unobstructed space in front of and around the charger. Charger should not be installed on carpeted, upholstered, varnished, or vinyl surfaces.
- 3) Verify that charger will be accessible, and that all cables will reach the battery. Be sure that all indicator lights are visible.
- 4) Use the charger as a template and mark the position if the mounting holes using an awl or screwdriver.
- 5) Use a 1/8" drill bit to drill pilot holes in the marked positions.
- 6) Use silicon sealer in each hole for waterproofing.
- 7) Hold charger over mounting holes. Use 3 stainless steel or marine-grade screws to secure.
- 8) Prepare the battery by cleaning each terminal post with a wire brush. Surface should be shiny.
- 9) Run cables and secure them with cable ties. Avoid sharp objects and rough surfaces. Coil excess cable, do not cut or shorten it.
- 10) Connect the DC output cables. The black wires should connect to the negative side of the battery and the red wires should be connected to the positive side.
- 11) Finalize all DC connections by tightening
- 12) Position the AC power cord in an open-air area at least 21" from charger, batteries and fuel lines.
- 13) Connect heavy-duty, UL-approved extension cord to the charger.
- 14) Plug the extension cord into 120VAC GFCI (Ground Fault Circuit Interrupt) protected outlet. Your battery should be charging. If your batteries are discharged, the LED indicators will be green to indicate "Power ON" and red to indicate "Charging". When charging is complete, the "Charging" LED will

change to green. See figure 1.

- 15) When charging is complete, first remove the extension cord from 120V power outlet, and then unplug the charger.

Maintenance

Item	Maintenance	Frequency
Battery Connections	Clean and tighten battery connections following battery manufacturer's instructions. Use wire brush to clean battery terminals as needed. Tighten all battery connections.	Monthly
Battery Electrolyte	Follow battery manufacturer's instructions and maintain correct levels of distilled water in battery cells.	Monthly
AC Power Cord	Inspect AC power cord. Ground blade and plugs should all be in good condition.	Prior to Use
DC Output	Inspect wiring for signs of wear.	Monthly
Mounting Hardware	Verify that all hardware is secure and in good condition. Tighten or replace hardware if necessary.	Prior to Use

Troubleshooting

NO LED INDICATORS

- Check the 120 VAC outlet for power. Make sure the GFCI has not tripped and that all connections are good. If using an extension cord, use a meter or 120 VAC test light to check for power at the end of the extension cord.
- Check connections. Verify that charger cables are installed with the correct polarity. Verify that all connections are clean and tight.
- Check charge level of battery. Remove AC power and turn off engine. Use a DC meter or tester to check the charge of each battery. Check each battery with a hydrometer to find bad cells if there is no charge level indication. Replace battery sets together and use the same type of battery.

If indicator lights do not operate after checking the previous items, contact Extreme Max for service (See Back).

BATTERY NOT CHARGING - RED/GREEN INDICATOR LIGHTS ON

- Check all charger cables. Verify that they are installed at the correct polarity on each battery. Verify that all connections are clean and tight.
- Read DC Voltage. With the charger on, read DC voltage at each battery. If any reading is less than 13 VDC, take the following steps:

- 1) Disconnect AC power at the 120 VAC outlet.
- 2) Remove charger cables from batteries
- 3) Reconnect AC power. Check DC voltage at output cables. If output voltage is roughly 13.3 VDC, the charger is functioning properly, proceed to Step 4. If DC output rating is not present, or less than 13.0 VDC, contact Extreme Max™ for service.
- 4) Test Batteries. Remove AC power and turn off engine. Use a DC meter or tester to check the charge of each battery. Check each battery with a hydrometer to find bad cells if there is no charge level indication. Replace battery sets together and use the same type of battery.

Warranty

Extreme Max™ Battery Buddy™ Chargers are conditionally warranted for consumer use for 1 year after the date of retail purchase. Warranty valid only in the USA and Canada.

Extreme Max™ Battery Buddy™ Chargers are conditionally warranted to the original retail purchaser to be free from defects in material and workmanship, ordinary wear and tear expected. This warranty shall not apply to any defects caused by (I) overloading, (II) physical abuse of goods or any acts of vandalism by any person, (III) improper installation or use contrary to the instructions, (IV) commercial use. The sole remedy under this warranty is at the discretion of the manufacturer: the repair of the product by the manufacturer at the manufacturer's facility, or the replacement of the same or similar product. Extreme Max™ is not responsible for any consequential or incidental damages. The consumer shall be responsible for shipping charges to return any unit believed to be defective to Extreme Max™. Repaired or replacement units shall be returned to the consumer at the manufacturer's expense. In the event that a unit is not defective, it will be returned to the consumer at the consumer's expense. Any and all expedited freight charges to handle warranty claims are the responsibility of the consumer.

Extreme Max™ disclaims any other express warranties, all UCC implied warranties, and warranties of merchantability and fitness for purpose.

To expedite warranty service, please complete and return the Warranty Registration Card along with a copy of original retail sales receipt at the time of purchase.

To submit a warranty claim, please send your name, mailing address, original sales receipt and summary of alleged defect to service@extrememax.com. Please e-mail or call (651) 357-1862 with questions regarding warranty service and claims.



Battery Buddy Plus

Mode d'emploi

LIRE ET CONSERVER CES INSTRUCTIONS . SE IL VOUS PLAÎT SUIVEZ TOUTES LES INSTRUCTIONS DANS CE MANUEL, AINSI QUE TOUTES LES INSTRUCTIONS DU FABRICANT DE BATTERIE ET / OU LE FABRICANT DE TOUT ÉQUIPEMENT UTILISÉ AVEC CE PRODUIT .

Spécifications:
Utilisez pour charger / maintien DC 12V / batteries plomb-acide 2-15Ah SEULEMENT.
Conçu pour l'entretien charger les batteries marines profondes de cycle, les caravanes, les véhicules spécialisés, etc.
Entrée: AC 120V, 60Hz, 0,4 Amp
Sortie: DC 12V, 1,5 Amp

Features:

- Résistant à l'eau
- Résistant aux chocs
- Cosses code couleur
- Se allume automatiquement en cas de besoin, et se éteint lorsque la batterie est complètement chargée
- Inversion de polarité et la protection de court-circuit intégré
- ETL cotées

Indicateur de charge LED

L'indicateur change du rouge au vert lorsque la batterie est complètement chargée. Voir Figure 1.



AVERTISSEMENT:

Lisez toutes les instructions avant d'utiliser ce produit. Le non-respect instructions peut entraîner des blessures graves, un choc électrique ou un incendie.

AVERTISSEMENT: RISQUE DE GAZ EXPLOSIFS

Travailler avec une batterie plomb-acide est dangereux. Les batteries génèrent des gaz explosifs pendant le fonctionnement normal. Toujours examiner ce manuel avant l'opération et suivre les instructions.

AVERTISSEMENT: DANGER D'ÉCLATEMENT

Ne pas utiliser ce produit pour recharger les piles sèches. Piles sèches peuvent éclatent et causer des blessures ou des dommages matériels. Ce produit est destiné uniquement à charge / maintien d'un acide de plomb (plomb, plomb, étanche, cellule de gel ou AGM) de la batterie.

General Safety

- Lisez toutes les instructions et les avertissements avant d'utiliser ce produit.
- Suivez toutes les instructions fournies pour ce produit, ainsi que ceux fournis par le fabricant de la batterie, ou ceux fournis par le fabricant de l'équipement utilisé près de la batterie.
- Ce produit ne doit être utilisé par des adultes. Il ne est pas destiné à être utilisé par des enfants.
- Ne pas utiliser le chargeur pour une application pour laquelle il ne est pas prévu.
- Ce produit peut produire des arcs ou des étincelles. Si vous utilisez ce produit dans un espace clos, le lieu.
- Ne pas utiliser ce produit dans une zone fermée, ou dans une zone avec une ventilation inadéquate.
- Stocker ce produit dans un endroit sûr et sec, hors de portée des enfants.
- Ne pas immerger ce produit dans l'eau ou l'exposer à la pluie ou la neige. Ne pas utiliser ce produit se il est mouillé.
- Ne pas utiliser ce produit se il a été abandonné, sous réserve de la force directe ou endommagé de quelque façon.
- Ne démontez pas ce produit. Assemblage ce produit de façon incorrecte pourrait entraîner un choc électrique ou d'incendie.
- Coupez l'alimentation secteur du produit avant de l'entretien / nettoyage.
- Toujours retirer le cordon de la source d'alimentation en tirant sur la fiche. Ne tirez pas sur le cordon ou utiliser cordon pour porter ce produit.
- Éloignez le cordon des arêtes vives, de l'huile et de la chaleur.
- Ne pas laisser l'acide de la batterie entrer en contact avec ce produit.

Sécurité Personnelle

- Gardez de l'eau et du savon à portée de main en cas de contacts batterie acide peau, les vêtements ou les yeux. Familiarisez-vous avec procédures de

premiers soins en cas de contact avec la peau ou les yeux.

- Ne pas porter des objets métalliques (bagues, montres, bracelets, colliers, etc.) lorsque vous travaillez avec une batterie au plomb-acide. Le courant de court-circuit d'une batterie plomb-acide peut souder le métal et causer des brûlures graves.
- Porter des vêtements de protection et des lunettes.
- Si l'acide de la batterie entre en contact avec les yeux, inondation avec de l'eau froide pendant au moins 10 minutes. Consulter immédiatement un médecin. Si l'acide de la batterie entre en contact avec la peau ou les vêtements, se laver immédiatement avec de l'eau et du savon.
- Ne pas fumer ou d'utiliser la batterie du véhicule, le moteur ou la batterie mainteneur à proximité d'étincelles ou de flammes.
- Ne pas utiliser ce produit à proximité de liquides inflammables ou en présence de gaz explosifs.
- Ne laissez pas tomber les outils métalliques sur la batterie. Cela peut provoquer une étincelle ou court-circuit qui peut provoquer une explosion.
- Ne pas charger ou de sauter une batterie gelée.

Sécurité de fonctionnement

- Ce produit ne doit être utilisé par des adultes. Il ne est pas destiné à être utilisé par des enfants.
- Débranchez le chargeur du secteur avant de brancher ou de débrancher le chargeur de la batterie.
- Si la suppression de la batterie du véhicule pour recharger, enlever le terminal à la terre de la batterie en premier. Tous les accessoires de véhicules doivent être éteintes pour éviter un arc.
- Ne rechargez les batteries dans un endroit bien ventilé. Dissiper gaz accumulés en utilisant un morceau de carton ou d'un ventilateur. Ne pas utiliser d'objets métalliques pour dissiper gaz accumulés.
- Lisez toutes les instructions et précautions de fabricant de la batterie concernant les niveaux de remplissage, taux de charge, et la suppression de plafonnement des cellules.
- Ajouter de l'eau distillée à chaque cellule de la batterie jusqu'à ce que l'élec

trolyte atteint les niveaux spécifiés par le fabricant. Ne pas trop remplir.

Si vous utilisez une rallonge:

- Cordon doit être de qualité industrielle / lourds UL-approuvé et grounded.
- Ne pas utiliser les cordons endommagés ou effilochés, ou des cordons avec des dents tordues ou endommagées.
- Connect the extension cord to the charger first, then connect the extension cord to into a 120 VAC Ground Fault Circuit Interrupt (GFCI) protected outlet.
- When charging is complete, remove the extension cord from the outlet before unplugging the charger.

Recharge Portable

- 1) Chargeur et les piles doivent être correctement ventilés. Ouvrez et ventiler tous les compartiments de la batterie pendant au moins 15 minutes avant de brancher le chargeur sur le secteur. Compartiment de la batterie doit rester ouverte pendant la charge pour les ventilations.
- 2) Ensure all DC battery connections are clean and tight.
- 3) Follow manufacturer's instruction for battery cell caps. If applicable, loosen caps.
- 4) Connect a heavy-duty, UL-approved extension cord to the charger (if necessary).
- 5) Connect the extension cord or the charger's AC power cord to a 120 VAC GFCI (Ground Fault Interrupt) protected outlet.
- 6) Check the LED indicators. The solid green light will indicate that power is on, and the red light indicates that charging is in progress. See figure 1.
- 7) When the LED indicators are both green, the battery is fully charged and being maintained in a float mode. (The charger also functions as a maintainer and can be left on the battery without overcharging.)
- 8) To remove the charger, first disconnect the extension cord or AC power cord from the outlet, then disconnect the charger.

à bord de charge

Pour des performances et une sécurité optimales, se il vous plaît noter les points suivants:

- Chargeur de montage dans un compartiment bien ventilé.
- Ne mélangez pas les piles. Toutes les batteries doivent être en bon état de fonctionnement et le même âge.
- Suivez toutes les instructions d'installation avant d'effectuer les connexions électriques.

l'installation à bord

- 1) Ouvrez et ventiler la batterie et du compartiment moteur pendant 15 minutes avant de commencer l'installation.
- 2) Chargeur doit être situé aussi loin de la batterie que possible. Chargeur ne devrait pas être au-dessus batterie à charger, ni la batterie doit jamais être placé sur le dessus du chargeur. Ne pas laisser couler l'acide de batterie sur le chargeur lors de la lecture gravité spécifique ou remplissage de la batterie. Lieu de montage devrait permettre au moins 8 "d'espace libre devant et autour du chargeur. Chargeur ne doit pas être installé sur moquette, rembourrés, surfaces vernies, ou en vinyle.
- 3) Vérifiez que le chargeur sera accessible, et que tous les câbles atteindront la batterie. Assurez-vous que tous les voyants sont visibles.
- 4) Utilisez le chargeur comme modèle et marquez la position si les trous de montage à l'aide d'un poinçon ou d'un tournevis.
- 5) Utiliser un foret de 1/8 "pour percer des trous pilotes dans les positions marquées.
- 6) Utilisez scellant de silicium dans chaque trou pour l'étanchéité.
- 7) Maintenez le chargeur sur les trous de montage. Utilisez 3 acier inoxydable ou de qualité marine vis pour fixer.
- 8) Préparer la batterie en nettoyant chaque poste terminal avec une brosse métallique. La surface doit être brillante.
- 9) Exécutez les câbles et les fixer avec des attaches de câble. Éviter les objets pointus et les surfaces rugueuses. Enroulez l'excédent de câble, ne pas couper ou raccourcir.

- 10) Branchez les câbles de sortie CC. Les fils noirs doivent se connecter sur le côté négatif de la batterie et les fils rouges devraient être connectée au côté positif.
- 11) Finaliser toutes les connexions DC en serrant
- 12) Placez le cordon d'alimentation dans une zone en plein air au moins 21 "de chargeur, les batteries et les conduites de carburant.13) Connectez lourds, rallonge UL-approuvé pour le chargeur.
- 14) Branchez le cordon d'extension dans 120VAC GFCI (Ground Fault Circuit d'interruption) de prise protégée. Votre batterie doit être en charge. Si vos batteries sont déchargées, les voyants seront verts pour indiquer "Power ON" et rouge pour indiquer «Charge». Lorsque la charge est terminée, la "Charge" la DEL passe au vert. Voir figure 1.
- 15) Lorsque la charge est terminée, retirez d'abord la rallonge de la prise de courant 120V, puis débranchez le chargeur.

Entretien

Article	Entretien	Fréquence
Batterie liens	Nettoyer et serrer les connexions de la batterie en suivant les instructions du fabricant de la batterie. Utilisez une brosse métallique pour nettoyer bornes de la batterie au besoin. Serrer toutes les connexions de la batterie.	Mensuel
Batterie électrolyte	Suivez les instructions du fabricant de la batterie et de maintenir correcte les niveaux d'eau distillée dans les cellules de la batterie.	Mensuel
Courant alternatif corde	Inspectez cordon d'alimentation. Lame de sol et les bouchons devraient tous être en bon état.	Antérieur à utilisation
Sortie en courant continu	Inspecter le câblage des signes d'usure.	Mensuel
Montage matériel	Vérifiez que tout le matériel est sûr et en bon état. Serrer ou remplacer du matériel si nécessaire.	Antérieur à utilisation

dépannage

AUCUN INDICATEUR DE LED

- Vérifiez la prise 120 VCA pour le pouvoir. Assurez-vous que le disjoncteur ne est pas déclenché et que toutes les connexions sont bonnes. Si vous utilisez une rallonge, utilisez un mètre ou 120 VAC lumière de test pour vérifier pour le pouvoir à la fin de la rallonge.
- Vérifiez les connexions.? Vérifiez que les câbles du chargeur sont installés avec la polarité. Vérifiez que toutes les connexions sont propres et bien serrés.
- Vérifier le niveau de la batterie de charge. Coupez l'alimentation secteur et arrêter le moteur. Utilisez un mètre DC ou d'un testeur pour vérifier la charge de chaque batterie. Vérifiez chaque batterie avec un densimètre de trouver de mauvaises cellules se il ya pas d'indication de niveau de charge. Remplacer les ensembles de batterie ensemble et utiliser le même type de batterie.

Si les voyants ne fonctionnent pas après avoir vérifié les points précédents, veuillez contacter Extreme Max pour le service (voir au dos).

BATTERIE NE SE CHARGE - ROUGE / VERT INDICATEUR LIGHTS ON

- Vérifiez tous les câbles du chargeur. Vérifiez qu'ils sont installés à la polarité de chaque pile. Vérifiez que toutes les connexions sont propres et bien serrés.
- Lire tension DC. Avec le chargeur, lire la tension DC à chaque batterie. Si toute lecture est inférieure à 13 VDC, prendre les mesures suivantes:

- 1) Coupez l'alimentation AC à la prise 120 VCA.
- 2) Retirer les câbles du chargeur de batteries
- 3) Rebranchez l'alimentation secteur. Contrôlez la tension DC au câbles de sortie. Si la tension de sortie est d'environ 13,3 VDC, le chargeur fonctionne correctement, passez à l'étape 4. Si DC puissance de sortie ne est pas présent, soit moins de 13,0 VDC, contacter Extreme Max pour le service.
- 4) Batteries de tests. Coupez l'alimentation secteur et arrêter le moteur. Utilisez un mètre DC ou d'un testeur pour vérifier la charge de chaque batterie. Vérifiez chaque batterie avec un densimètre de trouver de mauvaises cellules se il ya pas d'indication de niveau de charge. Remplacer les ensembles de batterie ensemble et utiliser le même type de batterie.

Warranty

Extreme Max™ batterie copain chargeurs sont conditionnellement garantis pour une utilisation des consommateurs pour une années après la date d'achat au détail. Garantie valable uniquement aux Etats-Unis et au Canada.

Extreme Max™ batterie copain chargeurs sont conditionnellement garanti à l'acheteur au détail original pour être exempts de défauts de matériaux et de fabrication, l'usure normale prévu. Cette garantie ne se applique pas aux défauts causés par (i) la surcharge, (II) la violence physique des marchandises ou de tout acte de vandalisme par toute personne, (III) une mauvaise installation ou utilisation contraire aux instructions, (IV) l'utilisation commerciale. Le seul recours en vertu de cette garantie est à la discrétion du fabricant: la réparation du produit par le fabricant à l'usine du fabricant, ou le remplacement du produit identique ou similaire. Extreme Max™ ne est pas responsable de tous dommages indirects ou accessoires. Le consommateur est responsable des frais d'expédition pour retourner ne importe quelle unité considéré défectueux à Extreme Max™. Les appareils réparés ou de remplacement doivent être retournés au consommateur à la charge du fabricant. Dans le cas où une unité ne est pas défectueux, il sera retourné au consommateur à la charge du consommateur. Tous les frais de transport accélérées pour traiter les demandes de garantie sont à la charge du consommateur.

Extreme Max™ réfute toute autre garantie expresse, toutes les garanties de UCC implicite, et les garanties de qualité marchande et d'adéquation à effet.

Pour accélérer le service de garantie, se il vous plaît remplir et retourner la carte d'enregistrement de garantie avec une copie du reçu original de vente au détail au moment de l'achat.

Pour soumettre une demande de garantie, se il vous plaît envoyez votre nom, adresse postale, facture originale et le résumé de la prétendue défectuosité au service@extrememax.com. Se il vous plaît e-mail ou appel (651) 357-1862 avec des questions concernant le service et les revendications de garantie.