

1229.4029

**IMPORTANT:**

If the intended battery is completely dead with a charge of less than 3 volts, the High Efficiency Wall Mount Battery Maintainer will not operate. At least 3 volts in the battery are required for operation due to limits set by the charger's safety circuit.

 **WARNINGS:**

*Read Before Use.*

- Do not attempt to use this product to charge dry-cell batteries. This unit is intended to charge lead-acid batteries only.
- Never operate battery charger without first checking the wiring for damage. Do not use if wires are broken or exposed through the casing.
- Keep away from any liquids, including precipitation. Keep charger dry.
- Keep battery and charger away from open flame. No smoking.
- All accessories in the vehicle must be turned off or disconnected to prevent spark before charging.
- During extended use, such as during storage, periodically check the temperature of the charging battery. If it is unusually warm, disconnect the battery charger and consult a professional as to battery care.
- Use battery chargers only for their intended voltage ratings.
- Lead-acid batteries may emit gas that may become combustible. Follow manufacturer's charging guidelines.
- Operation is not intended for children, operation should be performed by adults only.

**REMOVING BATTERY FROM VEHICLE FOR CHARGE:**

1. All accessories in the vehicle must be turned off or disconnected to prevent spark. Loosen and remove Negative ( - black) wire first, followed by Positive ( + red).
2. Clean battery terminals. Wear proper eye protection to avoid battery corrosion and debris coming in contact with eyes.
3. Connect charger to battery before connecting charger to electrical outlet. Positive ( + red) clamp to Positive terminal first, followed by Negative ( - black) clamp to Negative terminal. Do not allow clamps to touch once attached.
4. Lastly, plug charger into electrical outlet.

**Note:** For unsealed batteries, follow manufacturer directions for battery removal.

**CHARGER INFORMATION:**

- Charger may be connected for extended use. If so, periodically check both the battery and the charger to see that they are operating normally.
- Three modes are available for charger:
  - a. Bulk Mode: Full charge strength for low charged batteries
  - b. Absorption Mode: High constant voltage for mostly charged batteries
  - c. Storage Mode: Low constant voltage for fully charged batteries
- Charge time depends on both battery size and condition of the battery. Normal 15 Amp-hour batteries take approximately 9 hours to get to 80%, while a large vehicle battery may take multiple days to reach a high charge.

**TROUBLESHOOTING:**

- If no charger lights are on, the charger is not receiving power from the electrical outlet. Check connection and ensure outlet is functional.
- When green light does not turn on for an extended amount of time, look to see if other appliances, such as vehicle lights, are pulling power from battery. There is a chance the battery may be defective and will not be able to reach a full charge. Be aware that large batteries may take a longer time to reach full charge. New batteries may not be fully charged and may take a longer initial charge.
- If green light is followed by a red light, there may be an appliance pulling power from the battery. Turn off or remove that appliance. If no appliance can be found, recheck battery connections to ensure a good connection.
- If a green light is seen instantly on hookup, the battery may already be full.

## STATUS INDICATOR LIGHTS:

**GREEN LIGHT – STEADY:** Battery has reached full charge.

**GREEN LIGHT – FLASHING:** Battery is has reached a charge of over 80%.

**RED LIGHT – STEADY:** Battery is connected and charging.

**RED LIGHT – FLASHING:** Battery charger has power and is functioning. If light remains flashing, recheck battery clamps to ensure correct connection.

**NO LIGHT:** Battery charger is not receiving power from electrical outlet. Check connection.

## PRODUCT SPECIFICATIONS:

Switch-Mode Technology

AC Input Voltage, Frequency 120V AC, 60Hz

AC Input Current: 0.25 Amp

DC Output Voltage: 12V Nominal

DC Output Current: 0.75 (Maximum)

Standby Power Consumption: <0.5W

Maximum Operating Temperature: 122°F (50°C)

Confirms to UL STD 1236

Certified to CAN/CSA STD C22.2 No. 107.2-01

## WARRANTY:

Extreme Max warranties to the original purchaser of this product up to the time of one (1) year from purchase date.

Extreme Max is not reliable for incidental, consequential, or contingent damages to product. Any damage occurring after product purchase shall not be covered under warranty. In addition, any modifications to the charger (including wiring and terminals), corrosion, damage incited by attempting to charge batteries outside the intended charging volt range, improper hookup of terminals and general misuse shall not be covered.

Any product purchased through an unauthorized source will be void of warranty. Receipt of transaction from authorized dealer may be required.

Any damage occurring during delivery must be reported immediately to initiate consideration of warranty.

Warranty is limited to the repair or replacement of defective parts at the discretion of Extreme Max following inspection. Extreme Max will not reimburse fees for transportation or shipping gained upon repair or replacement of winch or winch parts without prior authorization. In addition, any "COD" or "cash upon delivery" charges will not be accepted without prior authorization.

Warranty requests may be placed through the supplied Warranty Request Form and mailed to Extreme Max for consideration.

1229.4029

**IMPORTANT:**

Si la batterie est complètement morte destinée à une charge de moins de 3 volts, la Haute efficacité Wall Mount Battery Maintenir ne fonctionne pas. Au moins 3 volts dans la batterie sont nécessaires pour le fonctionnement en raison des limites fixées par le circuit de sécurité du chargeur.

 **AVERTISSEMENTS:**

*Lire avant utilisation.*

- Ne pas essayer d'utiliser ce produit pour recharger des piles sèches. Cet appareil est destiné à charger les batteries plomb-acide seulement.
- Ne jamais utiliser le chargeur de batterie sans vérifier d'abord le câblage pour les dommages. Ne pas utiliser si les fils sont brisés ou exposés à travers le boîtier.
- Garder loin de tout liquide, compris les précipitations. Gardez le chargeur aride.
- Gardez la batterie et le chargeur loin des flammes nues. Ne pas de fumer.
- Tous les accessoires du véhicule doivent être éteints ou débranchés pour empêcher l'étincelle avant la charge.
- Pendant une utilisation prolongée, par exemple pendant le stockage, vérifier périodiquement la température de charge de la batterie. Si elle est exceptionnellement chaud, débrancher le chargeur de batterie et de consulter un professionnel des soins de la batterie.
- Chargeurs de batterie Utiliser uniquement pour leurs notes de tension destinés.
- Les batteries au plomb peuvent émettre du gaz qui peut devenir combustible. Suivez les directives de charge du fabricant.
- Le fonctionnement est pas aux enfants, opération doit être effectuée par seulement des adultes.

**RETRAIT DE LA BATTERIE DU VÉHICULE POUR LA CHARGE:**

1. Tous les accessoires du véhicule doivent être éteints ou débranchés pour éviter des étincelles. Desserrer et retirer négatif (- noir) fil en premier, suivi positif (+ rouge).
2. Nettoyer la batterie propres. Porter une protection oculaire appropriée pour éviter la corrosion de la batterie et les débris d'entrer en contact avec les yeux.
3. Branchez le chargeur à la batterie avant de brancher le chargeur à la prise électrique. positif (+ rouge) pince à la borne positif en premier, suivi négatif (- noir) serrer à la borne négative. Ne laissez pas les pinces de toucher une fois fixés.
4. Enfin, branchez le chargeur dans une prise électrique.

**Attention: Pour les batteries non scellées, suivez les instructions du fabricant pour le retrait de la batterie.**

**CHARGEUR INFORMATION:**

- Chargeur peut être connecté pour une utilisation prolongée. Si oui, vérifier périodiquement la batterie et le chargeur pour voir qu'ils fonctionnent normalement.
- Trois modes sont disponibles pour le chargeur:
  - a. Mode de vrac: pleine résistance de charge pour les batteries chargées à faible
  - b. Mode Absorption: tension constante élevée pour les batteries principalement chargées
  - c. Mode de stockage: Basse tension constante pour les batteries à pleine charge
- Le temps de charge dépend à la fois la taille de la batterie et l'état de la batterie. Les piles normales de 15 ampères-heure prennent environ 9 heures pour arriver à 80%, alors qu'une grande batterie du véhicule peut prendre plusieurs jours pour atteindre une charge élevée.

**DÉPANNAGE:**

- Si aucun chargeur allume sont allumés, le chargeur ne reçoit pas la puissance de la prise électrique. Vérifiez la connexion et d'assurer la sortie est fonctionnelle.
- Lorsque la lumière verte ne tourne pas pendant une longue période de temps, regarder pour voir si d'autres appareils, tels que les feux de véhicules, tirent la puissance de la batterie. Il y a une chance que la batterie peut être défectueux et ne sera pas en mesure d'atteindre une pleine charge. Soyez conscient que les grandes Batteries peuvent prendre plus de temps pour atteindre la pleine charge. Les nouvelles batteries ne peuvent pas être complètement chargée et peut prendre une charge initiale plus longue.
- Si la lumière verte est suivie de la lumière verte rouge, il peut y avoir un appareil de traction électrique de la batterie. Éteignez ou supprimer cet appareil. Si aucun appareil peut être trouvé, révérifier les connexions de la batterie pour assurer une bonne connexion.
- Si le lumière vert est visible instantanément sur le raccordement, la batterie peut être déjà pleine.

## LUMIÈRE DE L'INDICATEUR:

**LUMIÈRE VERTE- STABLES:** La batterie a atteint la pleine charge.

**LUMIÈRE VERTE- CLIGNOTE:** la batterie est a atteint une charge de plus de 80%.

**LUMIÈRE ROUGE- STABLES:** La batterie est connectée et la charge.

**RED LIGHT - CLIGNOTANT:** Chargeur de batterie est alimenté et fonctionne. Si lumière reste clignotant, revérifier batterie pinces pour assurer une connexion correcte.

**PAS DE LUMIÈRE:** Chargeur de batterie ne reçoit pas la puissance de la prise électrique. Vérifiez la connexion.

## SPÉCIFICATIONS DU PRODUIT:

Commutateur-Mode Technologie

AC Tension d'entrée, fréquence 120V AC, 60Hz

Entrée CA actuel: 0,25 Amp

DC Tension de sortie: 12V nominale

DC Courant de sortie: 0,75 (maximum)

Consommation en veille: <0.5W

Température de fonctionnement: 122 ° F (50 ° C)

Confirme UL STD 1236

Certifié CAN / CSA STD C22.2 n ° 107,2 à 01

## GARANTIE:

Extreme Max garanties à l'acheteur initial de ce produit jusqu'à la date d'un (1) an à compter de la date d'achat.

Extreme Max est pas fiable pour les dommages accessoires, indirects ou éventuels au produit. Tout dommage survenant après l'achat du produit ne doit pas être couvert par la garantie. En outre, toute modification du chargeur (y compris le câblage et les terminaux), la corrosion, les dommages incité en essayant de charger les batteries en dehors de la charge gamme de volts destinée, une mauvaise raccordement des terminaux et mauvais usage général ne sont pas couverts.

Tout produit acheté par le biais d'une source non autorisée sera nulle de la garantie. Réception de la transaction du revendeur agréé peut être exigée.

Tout dommage survenant au cours de la livraison doit être signalée immédiatement à entamer l'examen de la garantie.

La garantie est limitée à la réparation ou le remplacement des pièces défectueuses à la discrétion de Extreme Max après inspection. Extreme Max ne remboursera pas les frais de transport ou d'expédition gagné sur la réparation ou le remplacement du treuil ou treuil pièces sans autorisation préalable. En outre, toute «COD» ou «espèces à la livraison» charges ne sera pas acceptée sans autorisation préalable.

Les demandes de garantie peuvent être placés à travers le formulaire de demande de garantie fourni et envoyés à Extreme Max pour examen.