



# Heavy-Duty Spare Tire Mount Carrier Instructions

Part Numbers:  
3005.3726

## WARNING

- Incorrectly secured tires or frame members may come loose during transport, causing personal injury or property damage. Follow all instructions and check all mounting hardware for security and good condition prior to use. Always secure tire with safety cord or chain.
- Vibration of the spare tire or frame member may cause hardware loosening and result in loss of tire or frame member during transport. Always insure that the mount and tire are stable.
- Overloading trailer frame may decrease trailer frame integrity, resulting in a serious driving hazard, and possible personal injury or property damage. Verify that your trailer frame will withstand the stress of high speed travel and tire weight.
- Excessive force may loosen the carrier or tire, resulting in personal injury or property damage. Do not allow children to play on or around this product, or use this product for any application other than its intended purpose.

## NOTICE

- In a front mount application, tire and vehicle bumper may come into contact during sharp turns, causing property damage. Check for clearance between the tire and the vehicle bumper during sharp turns. The bumper should never hit the tire.
- In a mid-trailer mounting application, an improperly positioned carrier may result in contact between the carried tire and the road and cause property damage. Allow maximum ground clearance between the tire and the road. Bad roads and curbs can affect clearance.

*Product must be used in accordance with instructions, all other use voids warranty.*

**Warranty:** Extreme Max Spare Tire Carriers are warranted to the original retail purchase to be free from defects in material and workmanship, ordinary wear and tear expected. This warranty shall not apply to any defects caused by: (I) overloading, (II) physical abuse of goods or any acts of vandalism by any person, (III) improper installation or use contrary to the instructions, (IV) commercial use. The sole remedy under this warranty is at the discretion of the manufacturer: the replacement of the same or similar product, or the refund of the original purchase price. Extreme Max™ is not responsible for any consequential or incidental damages. Any and all freight charges to handle warranty claims are the responsibility of the consumer. Extreme Max™ is not responsible for any labor charges that may be incurred.

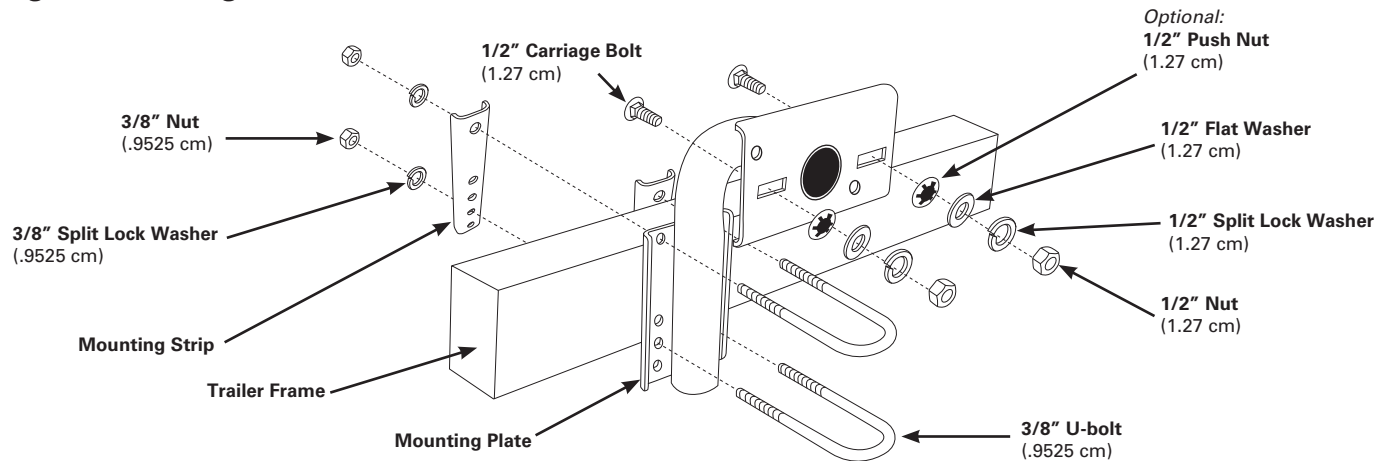
To submit a warranty claim, please send your name, mailing address, original sales receipt and summary of alleged defect to [service@extrememax.com](mailto:service@extrememax.com)

## Installation:

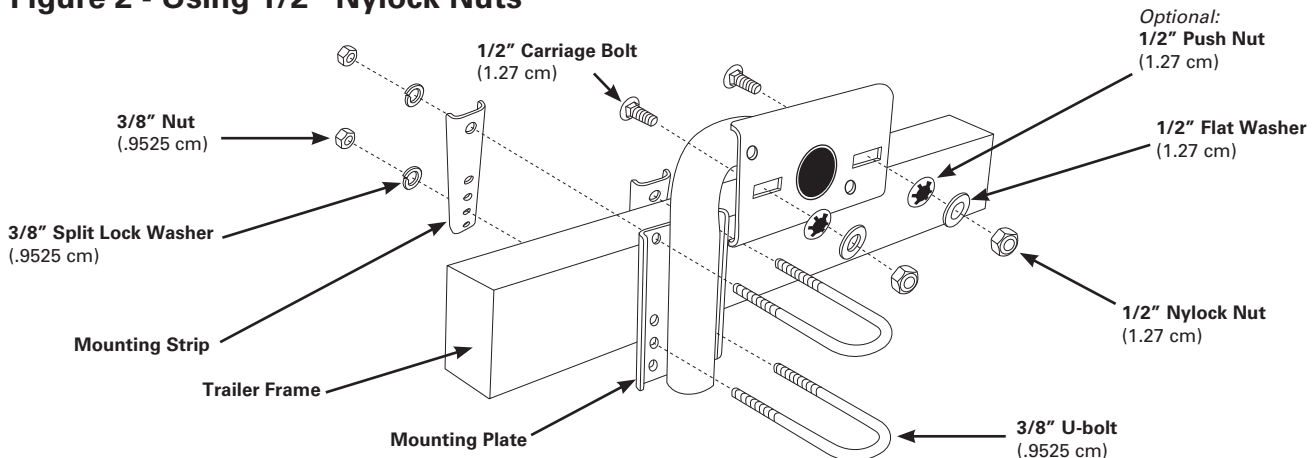
- 1) Determine mounting location: either in the front of the trailer or the middle of the trailer. Refer to "NOTICE" section above for placement restrictions.
- 2) Place the spare tire carrier assembly next to the trailer frame.
- 3) Thread one U-Bolt over the spare tire carrier and through the top holes in the mounting plate as shown.
- 4) Add the mounting strips on the opposite side of the trailer frame.
- 5) Hold the spare tire carrier in place against the trailer and place the other U-Bolt through the holes closest to the holes on the underside of the trailer frame and through the mounting strips as shown.
- 6) Place the four 3/8" (.9525 cm) split lock washers onto the U-bolts, then the 3/8" (.9525 cm) nuts.
- 7) Hand tighten the nuts evenly.
- 8) Use a wrench or socket to tighten the 3/8" (.9525 cm) nut to 15-20 foot-pounds (2.07-2.77 kg-m) of torque.
- 9) Insert 1/2" (1.27 cm) carriage bolts into the slots on the spare tire carrier assembly as shown.
- 10) (Optional) Thread the 1/2" (1.27 cm) push nuts onto the carriage bolts. Use a pliers if necessary. Push nuts are designed to fit the bolts snugly, so positioning may take some time. The push nuts secure the carriage bolts to the frame assembly making it easier to mount the spare tire.
- 11) Place the spare tire on the 1/2" (1.27 cm) carriage bolts.
- 12) Secure the spare tire with either the 1/2" nuts and split lock washers (See Figure 1.) or 1/2" Nylock nuts (See Figure 2.); use the 1/2" nuts and split lock washers for tires with thicker rims that limit the thread space on the carriage bolts. Thread 1/2" (1.27 cm) flat washer, 1/2" (1.27 cm) split lock washer and 1/2" (1.27 cm) nuts as shown. For Nylock nuts, thread 1/2" (1.27 cm) flat washer followed by 1/2" (1.27 cm) Nylock nuts.
- 13) Hand tighten the 1/2" (1.27 cm) nuts evenly, then tighten them to 60-70 foot-pounds (8.3-9.68 kg-m) torque.

**Remember: The spare tire and frame assembly should not vibrate.**

### Figure 1 - Using 1/2" Nuts



### Figure 2 - Using 1/2" Nylock Nuts





# Heavy-Duty Spare Tire Mount Carrier Instructions

Part Numbers:  
3005.3726

## AVERTISSEMENT

- pneus mal fixé ou éléments de châssis peuvent se détacher pendant le transport, et causer des blessures ou des dommages matériels. Suivez toutes les instructions et vérifiez tout le matériel de montage pour la sécurité et le bon état avant de l'utiliser. Toujours pneus sécurisée avec cordon de sécurité ou de la chaîne.
- Vibration de l'organe de pneu ou un cadre de secours peut provoquer le relâchement de matériel et entraîner la perte de pneu ou élément de châssis pendant le transport. Assurez-vous toujours que le montage et le pneu sont stables.
- Surcharge châssis de la remorque peut diminuer l'intégrité du châssis de la remorque, ce qui entraîne un risque de conduite grave et des blessures ou des dommages matériels. Vérifiez que votre châssis de la remorque peut supporter le stress de Voyage à grande vitesse et le poids du pneu.
- Une force excessive peut desserrer le transporteur ou pneumatique, entraînant des blessures ou des dommages matériels. Ne laissez pas les enfants jouer sur ou autour de ce produit, ou d'utiliser ce produit pour une application autre que sa destination.

## AVIS

- Dans un montage avant l'application, des pneus et pare-chocs avant peut entrer en contact dans les virages serrés, causant des dommages matériels. Vérifiez le dégagement entre le pneu et le pare-chocs du véhicule dans les virages serrés. Le pare-chocs ne doit jamais frapper le pneu.
- Dans une application de montage mi-remorque, un porte mal positionnée peut entraîner un contact entre le pneu et la route effectuée et causer des dommages matériels. Autoriser garde au sol maximale entre le pneu et la route. Mauvais état des routes et bordures peuvent affecter la clairance.

*Le produit doit être utilisé conformément aux instructions, tout autre garantie usage de vides.*

**Garantie:** Extreme Max Spare Tire Carriers sont garantis à l'achat au détail initial exempts de défauts de matériaux et de fabrication, l'usure normale prévu. Cette garantie ne s'applique pas aux défauts causés par: (I) la surcharge, (II) la violence physique des marchandises ou des actes de vandalisme par toute personne, (III) une mauvaise installation ou utilisation contraire aux instructions, (IV) l'utilisation commerciale. Le seul recours en vertu de cette garantie est à la discrétion du fabricant: le remplacement de la même ou similaire produit ou le remboursement du prix d'achat d'origine. Extreme Max™ est pas responsable de tous dommages indirects ou accessoires. Tous les frais de transport pour gérer les demandes de garantie sont à la charge du consommateur. Extreme Max™ est pas responsable des frais de main-d'œuvre qui peuvent être engagés.

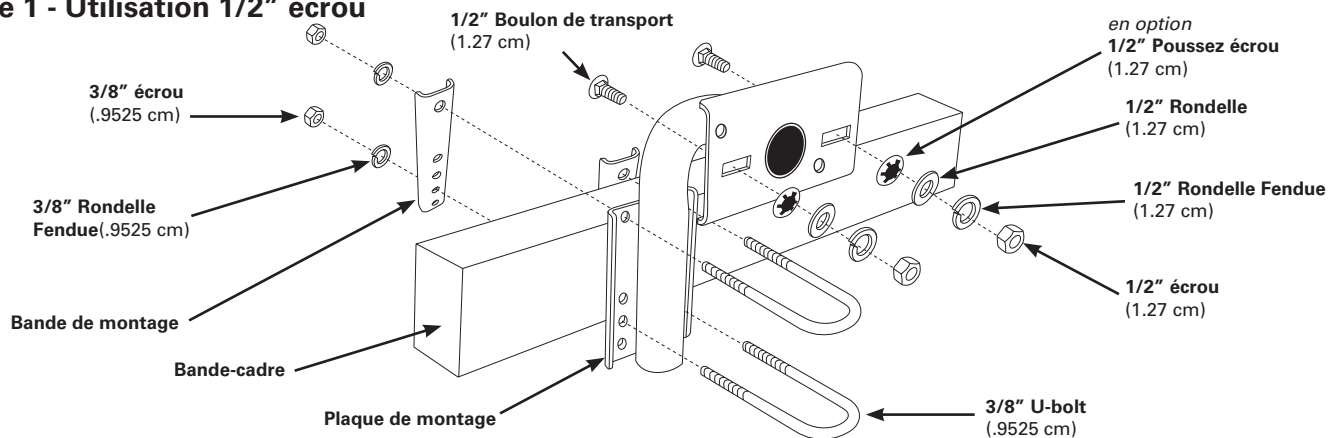
Pour soumettre une demande de garantie, s'il vous plaît envoyez votre nom, votre adresse postale, ticket de caisse original et le résumé de défaut présumé au service @ [extrême max.com](mailto:extrême max.com)

## Installation:

- 1) Déterminer l'emplacement de montage: soit à l'avant de la remorque ou le milieu de la remorque. **Remarque pour le montage frontal:** Vérifiez le dégagement entre le pneu et le pare-chocs du véhicule dans les virages serrés. Le pare-chocs ne doit jamais toucher le pneu. **Remarque pour le montage mi-remorque:** Autoriser garde au sol maximale entre le pneu et la route. Rappelez-vous que facteurs comme les mauvaises routes et bordures peuvent affecter la clairance.
- 2) Placer l'ensemble de support de roue de secours à côté du châssis de la remorque.
- 3) Enfilez un U-Bolt sur le support de roue de secours et à travers les trous du haut de la plaque de montage comme indiqué.
- 4) Add the mounting strips on the opposite side of the trailer frame.
- 5) Tenez le support de roue de secours en place contre la remorque et placer l'autre U-Bolt à travers les trous les plus proches des trous sur la face inférieure du châssis de la remorque et à travers les bandes de montage comme indiqué.
- 6) Placez les quatre 3/8" (0.9525 cm) de rondelles de blocage fendue sur les boulons en U, puis les 3/8" (0.9525 cm) de noix.
- 7) Serrez à la main les écrous de manière égale.
- 8) Utiliser une clé ou une douille pour serrer le 3/8" (0.9525 cm) écrou à 15-20 pieds-livres (2.07 à 2.77 kg-m) de couple.
- 9) Insérez 1/2" vis (1.27 cm) de transport dans les fentes de l'ensemble de support de roue de secours comme indiqué.
- 10) (Facultatif) Enfiler le 1/2" (1,27 cm) pousser écrous sur les boulons de carrosserie. Utilisez une pince si nécessaire. Noix de poussée sont conçus pour se adapter parfaitement les boulons, afin positionnement peuvent prendre un certain temps. Les noix de pousoirs sécuriser les boulons à l'ensemble de cadre facilitant le montage de la roue de secours.
- 11) Placez la roue de secours sur le 1/2" (1.27 cm) Les boulons de carrosserie.
- 12) Fixez la roue de secours soit avec les 1/2" noix et verrouillage de fractionnement rondelles (Voir Figure 1.) ou 1/2" écrous Nylock (Voir Figure 2); utiliser les 1/2" écrous et rondelles de verrouillage fendues pour les pneus avec jantes épaisses qui limitent l'espace de fil sur les boulons de carrosserie. Discussion 1/2" (1,27 cm) rondelle plate, 1/2" (1,27 cm) rondelle fendue et 1/2" (1,27 cm) écrous comme indiqué. Pour les écrous Nylock, fil 1/2" (1,27 cm) rondelle plate suivis par 1/2" (1,27 cm) écrous Nylock.
- 13) Serrez à la main l'1/2" (1,27 cm) de noix de façon uniforme, puis serrez-les à 60-70 pieds-livres (8,3 à 9,68 kg-m) de couple.

**Consigne de sécurité: Le pneu et le cadre assemblée de rechange ne doit pas vibrer.**

**Figure 1 - Utilisation 1/2" écrou**



**Figure 2 - Utilisation 1/2" écrou Nylock**

