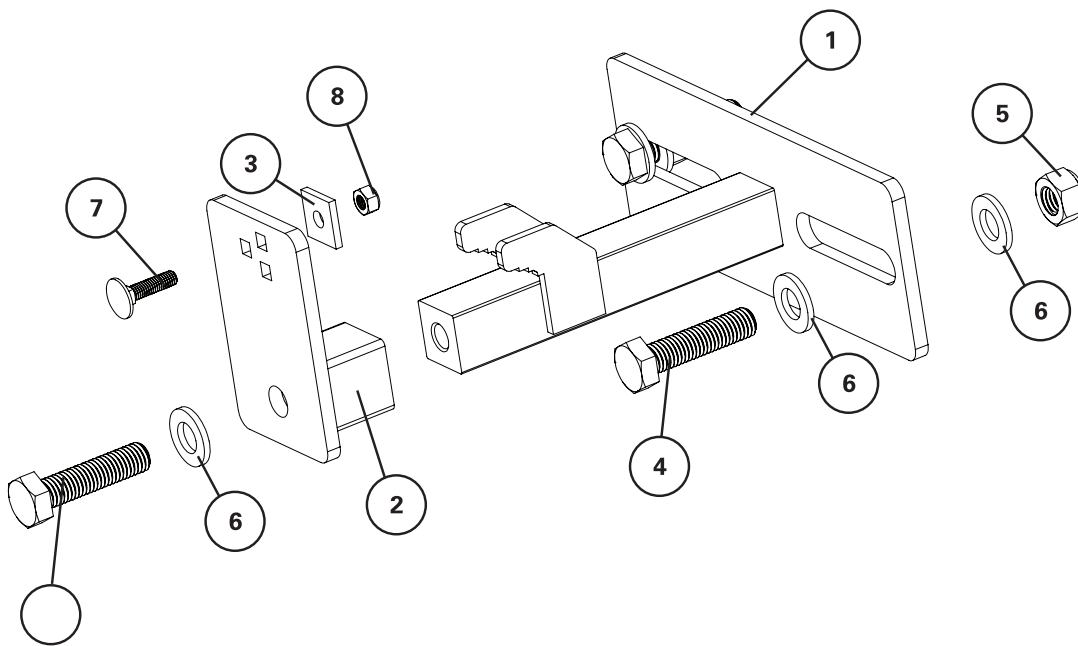


3005.3868

Includes:

ITEM NO.	PART NUMBER	DESCRIPTION	QTY.
1	3868-100	Tire Bracket	1
2	3868-200	Angle Iron Mount Weldment	1
3	3868-006	Retainer Plate	1
4	91287A394	M12 x 1.75 x 50MM Hex Head Bolt	3
5	93625A400	M12 Lock Nut	2
6	93475A290	M12 Washer	5
7	97248A314	M6 Carriage Bolt	1
8	93625A250	M6 Lock Nut	1

**⚠ Warnings:**

- Secure the spare tire with a safety cord, cable, or chain.
- The trailer frame must support the additional weight of the spare tire carrier and the mount during travel. A properly mounted carrier and tire will not vibrate during travel, even at high speeds. Improper installation may cause damage to the unit or trailer.
- Be aware of potential hazards when choosing a location to mount the spare tire carrier.
 - o Maintain clearance between the spare tire carrier and the vehicle's bumper. There should be clearance when the vehicle turns sharply. Step bumper hitches and bumpers can hit the tire and cause undue stress on the carrier and trailer. It is important to ensure that even at sharp turn angles the tire and vehicle bumper do not contact.
 - o Allow sufficient ground clearance for the tire to clear the ground in poor road conditions, and in instances of hazards, such as curbs or potholes.
- Overloading the trailer frame may decrease trailer frame integrity, resulting in a serious driving hazard, and possible personal injury or property damage. Verify that your trailer frame will withstand the stress of high-speed travel and tire weight.
- Inspect the tire carrier and hardware before each use to ensure a secure hold. Tighten any loose hardware and replace any missing components before the next use.

Installation Instructions

The Angle Iron Spare Tire Carrier is designed for mounting on angle iron trailer frames 11 gauge or thicker and 1.5" to 2" wide. Ensure the chosen angle iron is strong enough to carry the weight of the tire and the tire carrier before installation. If needed, contact the trailer manufacturer for weight limit guidelines.

1. Place the angle iron mount weldment over the 90° corner of the angle iron frame at the desired mounting position with the tube opening on the topside of the angle iron frame.
2. From the outside of the angle iron mount weldment, insert the M6 carriage bolt through the first fully open square hole moving downward from the top of the weldment. On the opposite side, place the retainer plate onto the exposed carriage bolt threads, followed by the M6 lock nut. In this position, the edge of the angle iron should be sandwiched between the weldment and the retainer plate. Loosely secure the lock nut.
3. Position the tire bracket into the open end of the angle iron mount weldment so the toothed flanges sit underneath the angle iron. Insert an M12 hex head bolt through the angle iron mount weldment and into the tire bracket to loosely secure it in place.
4. Review the positioning of the spare tire carrier. With the hardware still loose, adjust the carrier along the angle iron until the desired position is achieved. Tighten all hardware.
5. Position the spare tire against the tire bracket plate. Align the two of the tires lug holes with the bolt slots in the tire bracket plate. Once aligned, place a washer on each of the remaining M12 hex head bolts and insert these through the aligned holes. Secure the tire to the spare tire carrier with a washer and M12 lock nut on both bolts. Tighten all hardware.

Product Satisfaction Guarantee

At Extreme Max, we pride ourselves on making quality products and wish to correct any mistakes on our end. If you are not 100% satisfied with the product, for any reason, please reach out to us. We are here to help!

Warranty

This product is warranted for consumer use for 2 years after the date of retail purchase. Warranty includes parts only. Warranty valid only in the USA.

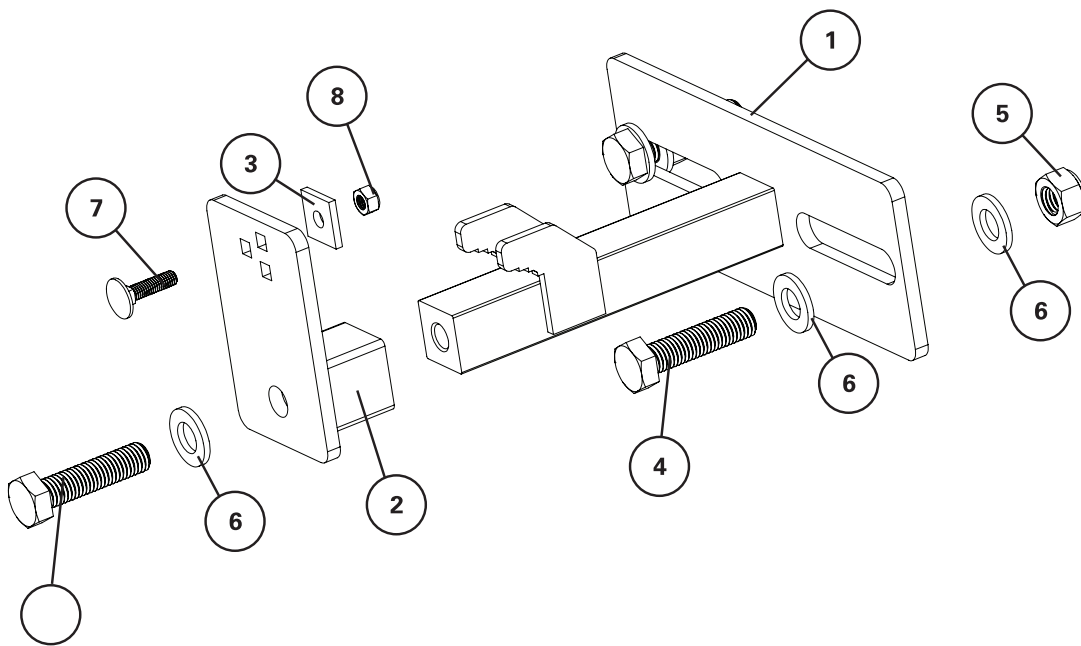
This product is warranted to the original retail purchaser to be free from defects in material and workmanship, ordinary wear and tear expected. This warranty shall not apply to any defects caused by: (I) overloading, (II) physical abuse of goods or any acts of vandalism by any person, (III) improper installation or use contrary to the instructions, (IV) commercial use. The sole remedy under this warranty is at the discretion of manufacturer: the replacement of the same or similar product, or the refund of the original purchase price. Extreme Max™ is not responsible for any consequential or incidental damages. Any and all freight charges to handle warranty claims are the responsibility of the consumer. Extreme Max™ is not responsible for any labor charges that may be incurred.

For all inquiries please send your name, mailing address, main contact phone number, original retail sales receipt, summary of alleged defect and any applicable pictures to service@extrememax.com.

3005.3868

Includes:

ITEM NO.	PART NUMBER	DESCRIPTION	QTY.
1	3868-100	Support de pneu	1
2	3868-200	Soudure de bâti de fer d'angle	1
3	3868-006	Plaque de retenue	1
4	91287A394	Boulon à tête hexagonale M12 x 1,75 x 50 mm	3
5	93625A400	Écrou de blocage M12	2
6	93475A290	Rondelle M12	5
7	97248A314	Boulon de carrosserie M6	1
8	93625A250	Écrou de blocage M6	1

**⚠ Warnings:**

- Fixez la roue de secours avec un cordon, un câble ou une chaîne de sécurité.
- Le châssis de la remorque doit supporter le poids supplémentaire du porte-roue de secours et du support pendant le déplacement. Un porte-bébé et un pneu correctement montés ne vibreront pas pendant le déplacement, même à grande vitesse. Une mauvaise installation peut endommager l'unité ou la remorque.
- Soyez conscient des dangers potentiels lorsque vous choisissez un emplacement pour monter le porte-roue de secours.
 - o Maintenir un dégagement entre le support de roue de secours et le pare-chocs du véhicule. Il doit y avoir un dégagement lorsque le véhicule tourne brusquement. Les attelages de pare-chocs et les pare-chocs peuvent heurter le pneu et causer une contrainte excessive sur le transporteur et la remorque. Il est important de s'assurer que même à des angles de virage serrés, le pneu et le pare-chocs du véhicule n'entrent pas en contact.
 - o Prévoyez une garde au sol suffisante pour que le pneu dégage le sol dans de mauvaises conditions routières et en cas de dangers, tels que des bordures ou des nids-de-poule.
- La surcharge du châssis de la remorque peut réduire l'intégrité du châssis de la remorque, entraînant un grave danger de conduite et des blessures corporelles ou des dommages matériels. Vérifiez que le cadre de votre remorque résistera au stress des déplacements à grande vitesse et au poids des pneus.
- Inspectez le porte-pneu et la quincaillerie avant chaque utilisation pour assurer un maintien sûr. Serrez tout matériel desserré et remplacez tous les composants manquants avant la prochaine utilisation.

Instructions d'installation

Le porte-roue de secours en fer angulaire est conçu pour être monté sur des cadres de remorque en fer angulaire de calibre 11 ou plus épais et de 1,5" à 2" de large. Assurez-vous que la cornière choisie est suffisamment solide pour supporter le poids du pneu et du porte-pneu avant l'installation. Si nécessaire, contactez le fabricant de la remorque pour les directives de limite de poids.

1. Placez la soudure de montage en cornière sur le coin à 90° du cadre en cornière à la position de montage souhaitée avec l'ouverture du tube sur la partie supérieure du cadre en cornière.
2. Depuis l'extérieur de la construction soudée en cornière, insérez le boulon de carrosserie M6 dans le premier trou carré complètement ouvert en descendant du haut de la construction soudée. Sur le côté opposé, placez la plaque de retenue sur les filetages exposés du boulon de carrosserie, puis le contre-écrou M6. Dans cette position, le bord de la cornière doit être pris en sandwich entre la soudure et la plaque de retenue. Serrez sans serrer le contre-écrou.
3. Positionnez le support de pneu dans l'extrémité ouverte de la construction soudée de la cornière de sorte que les brides dentées reposent sous la cornière. Insérez un boulon à tête hexagonale M12 à travers la soudure du support en cornière et dans le support de pneu pour le fixer sans serrer.
4. Vérifiez le positionnement du support de roue de secours. Avec la quincaillerie encore lâche, ajustez le support le long de la cornière jusqu'à ce que la position souhaitée soit atteinte. Serrez tout le matériel.
5. Positionnez la roue de secours contre la plaque de support de pneu. Alignez les deux trous de fixation des pneus avec les fentes des boulons de la plaque de support de pneu. Une fois alignés, placez une rondelle sur chacun des boulons à tête hexagonale M12 restants et insérez-les dans les trous alignés. Fixez le pneu au support de roue de secours avec une rondelle et un contre-écrou M12 sur les deux boulons. Serrez tout le matériel.

Garantie De Satisfaction Du Produit

Chez Extreme Max, nous sommes fiers de fabriquer des produits de qualité et souhaitons corriger toute erreur de notre part. Si vous n'êtes pas satisfait à 100% du produit, pour quelque raison que ce soit, veuillez nous contacter. Nous sommes ici pour aider!

Garantie

Ce produit est garanti pour une utilisation grand public avec une garantie à vie limitée. La garantie ne comprend que les pièces.

Garantie valable uniquement aux États-Unis.

Ce produit est garanti à l'acheteur au détail d'origine comme étant exempt de défauts de matériaux et de fabrication, d'usure normale attendue. Cette garantie ne s'applique pas aux défauts causés par: (I) la surcharge, (II) l'abus physique de marchandises ou tout acte de vandalisme par quiconque, (III) une mauvaise installation ou utilisation contraire aux instructions, (IV) une utilisation commerciale. Le seul recours en vertu de cette garantie est à la discrétion du fabricant: le remplacement du même produit ou d'un produit similaire, ou le remboursement du prix d'achat d'origine. Extreme Max™ n'est pas responsable des dommages indirects ou accessoires. Tous les frais de transport pour traiter les demandes de garantie sont à la charge du consommateur. Extreme Max™ n'est pas responsable des frais de main-d'œuvre qui pourraient être encourus.

Pour toutes demandes, veuillez envoyer votre nom, votre adresse postale, votre numéro de téléphone principal, le reçu de vente au détail original, le résumé du défaut allégué et toutes les photos applicables à service@extrememax.com