

Read, Follow, and Save These Instructions.

3005.4131

 **Warnings:**

- Boating contains risks. Follow local safety protocols for safe boating procedures at all times.
- Always wear a life jacket.
- Use an engine cut-off switch lanyard at all times during boat operation.
- Do not moor in or near swimming areas or areas of high water traffic.
- Exercise extreme caution if operating the boat motor during the mooring process.

 **Caution:**

- Maximum Boat Size: 23' or 4,500 lbs.
- Only use in water depths up to 10'.
- Not designed for areas with fluctuating currents or tides.
- Use only in protected areas with winds under 10 mph.
- Short term anchoring only.
- Do not use to anchor overnight.
- Anchors are best suited for use on hard, muddy, rocky, weedy, or grassy bottoms.
- Bungee lines and anchor lines are designed to be replaced yearly, or as required by wear and tear.
 - o Bungee Line: Replace with Extreme Max part number 3006.2358
 - o Anchor Line: Replace with Extreme Max part number 3006.2451

Warranty

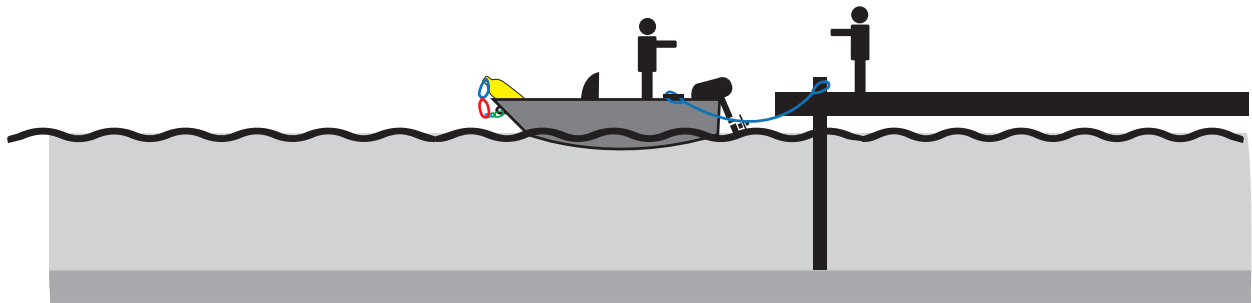
This product is warranted for consumer use for 2 year after the date of retail purchase. Warranty includes parts only. Warranty valid only in the USA.

This product is warranted to the original retail purchaser to be free from defects in material and workmanship, ordinary wear and tear expected. This warranty shall not apply to any defects caused by: (I) overloading, (II) physical abuse of goods or any acts of vandalism by any person, (III) improper installation or use contrary to the instructions, (IV) commercial use. The sole remedy under this warranty is at the discretion of manufacturer: the replacement of the same or similar product, or the refund of the original purchase price. Extreme Max™ is not responsible for any consequential or incidental damages. Any and all freight charges to handle warranty claims are the responsibility of the consumer. Extreme Max™ is not responsible for any labor charges that may be incurred.

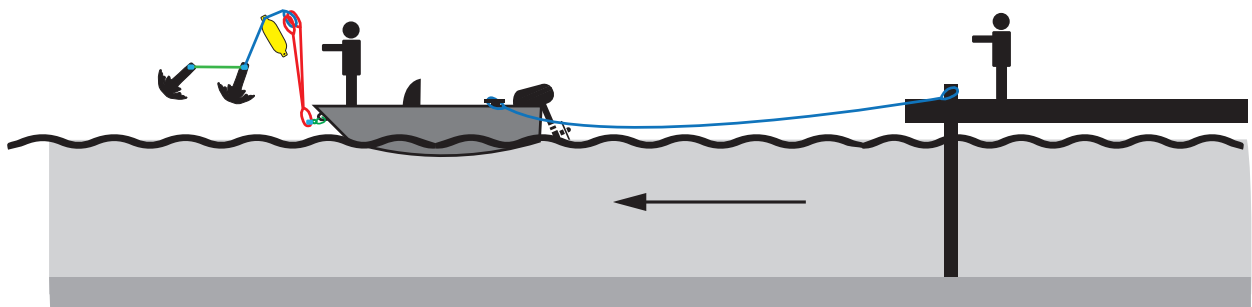
To submit a warranty claim please send your name, mailing address, original retail sales receipt, and summary of alleged defect to service@extrememax.com.

Operating Instructions

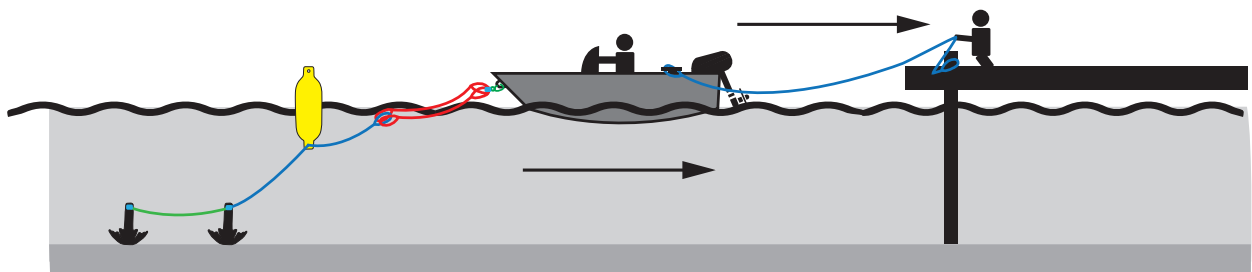
1. The Mooring Boss works most efficiently with two people operating it. Position one person to remain on the dock as a dock attendant and one to remain in the boat as the boat operator.
2. Securely attach a dock line from the boat to the dock with approximately 20' of slack between the two.



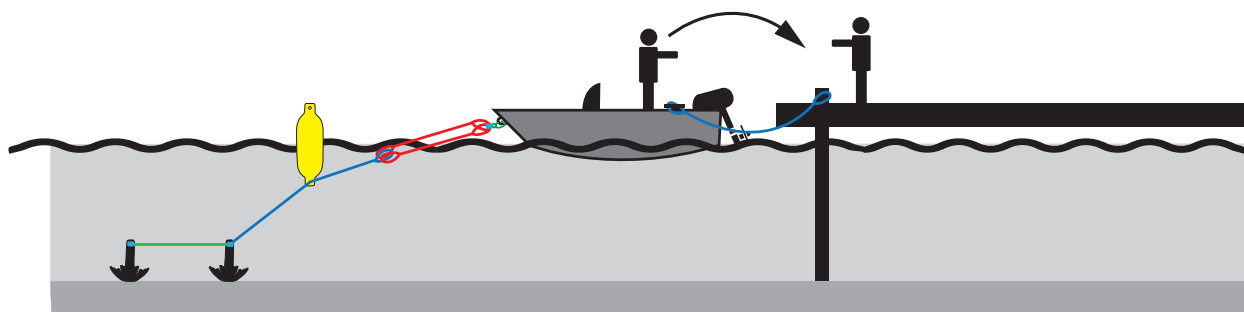
3. Push the boat away from the dock and drift or paddle until the dock line begins to grow taut.
4. At the end of the boat opposite the attached dock line, attach the Mooring Boss's bow shackle to a secure eye on the boat.
5. Drop both anchors off the boat and into the water.



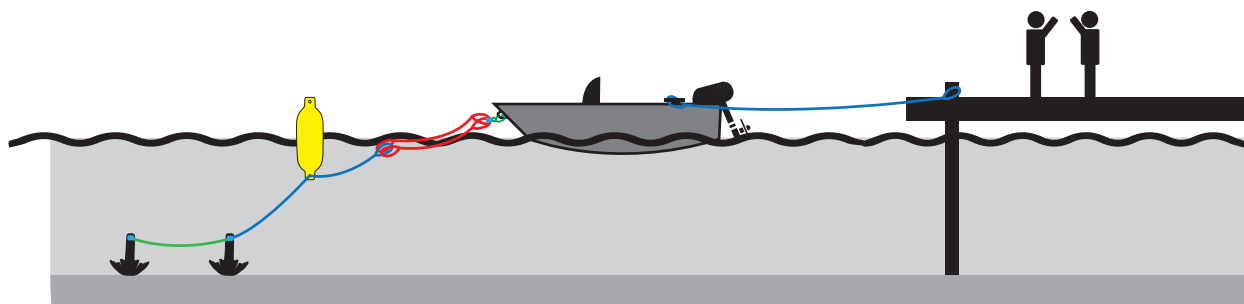
6. Have the dock attendant grab the dock line and slowly pull the boat back toward the dock.
 - Note: As the anchors set, the bungee lines will begin to stretch, allowing the boat to continue toward the dock. If the distance between the dock and the anchors is too great, the bungees will not allow the boat to reach the dock under manual power. In this case, the boat operator may use a light assist from the boat motor to fully extend the bungees and drag the anchors into the correct position. If light engine power does not move the anchors nearer to the desired position, turn off the boat motor and reposition the anchors manually.



7. Once the boat reaches the dock, the boat operator may exit the boat. The dock attendant will now slowly let out the dock line, causing the boat to pull away from the dock due to the tension of the bungee lines.



8. Tie the dock line off to the dock when the boat reaches the desired distance away from the dock. Properly moored, the boat will receive tension from the bungee lines to pull it away from the dock and prevent rubbing, scraping and dock rash.



9. To retrieve the boat from its mooring, pull on the dock line until the boat returns to the dock. The boat operator should enter the boat and have the dock attendant release the dock line from the dock and/or boat, allowing the boat to drift toward the set anchors. The boat operator may then retrieve the anchors and disconnect the shackle attaching the Mooring Boss to the boat. At this point the boat will be free of any mooring.

Tips and Tricks

- The anchor line is equipped with an inflatable fender to help increase visibility and assist in retrieving the anchors. The fender will slide up and down the line based on water depth and buoyancy. However, the fender may also be used as a static float by tying a simple knot around the base of the fender to keep it in place.
- Anchor line lengths may be adjusted in the case of limited space or water depth. Loosen the line where it connects to the bungee lines, then slide the anchor line up through the bungee loops until it reaches the desired length. Tie a knot to hold this length, then use the included tie wraps to fasten the loose end of the line to itself to keep it out of the way.

Lisez, Suivez Et Sauvegardez Ces Instructions.

3005.4131

Avertissements:

- La navigation de plaisance comporte des risques. Suivez les protocoles de sécurité locaux pour les procédures de navigation en toute sécurité.
- Portez toujours un gilet de sauvetage.
- Utilisez une lanière de coupe-moteur en tout temps pendant le fonctionnement du bateau.
- Ne pas amarrer dans ou à proximité des zones de baignade ou des zones de trafic intense.
- Soyez extrêmement prudent si vous utilisez le moteur du bateau pendant le processus d'amarrage.

Mise en garde:

- Taille maximale du bateau: 23 'ou 4 500 lb
- Utilisez uniquement dans des profondeurs d'eau jusqu'à 10 '.
- Non conçu pour les zones où les courants ou les marées fluctuent.
- Utilisez uniquement dans des zones protégées avec des vents inférieurs à 10 mph.
- Ancrage à court terme uniquement.
- Ne pas utiliser pour ancrer du jour au lendemain.
- Les ancres conviennent mieux à une utilisation sur des fonds durs, boueux, rocheux, herbeux ou herbeux.
- Les lignes élastiques et les lignes d'ancrage sont conçues pour être remplacées chaque année ou en cas d'usure.
 - o Ligne élastique: Remplacer par le numéro de pièce Extreme Max 3006.2358
 - o Ligne d'ancrage: remplacer par le numéro de pièce Extreme Max 3006.2451

Garantie

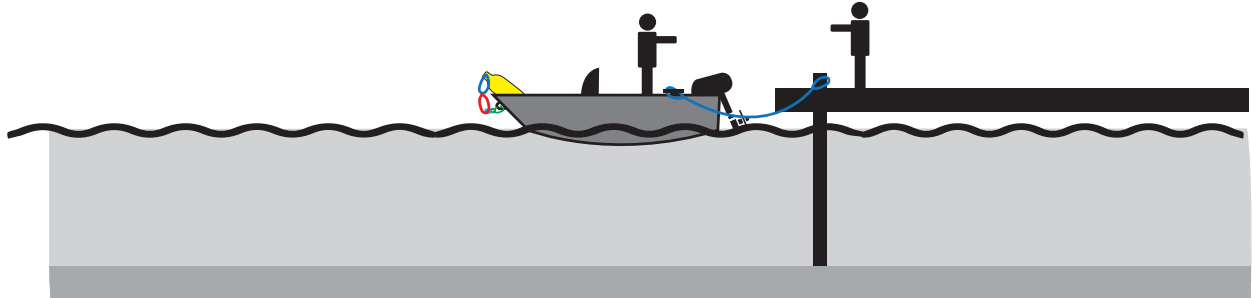
Ce produit est garanti 2 ans après la date d'achat au détail. La garantie inclut les pièces seulement.
Garantie valable uniquement aux États-Unis.

Ce produit est garanti à l'acheteur original au détail pour être exempt de tout défaut de matériau et de fabrication, ainsi que de l'usure normale prévue. Cette garantie ne s'applique pas aux défauts causés par: (I) la surcharge, (II) la maltraitance physique des biens ou tout acte de vandalisme commis par une personne, (III) une installation ou une utilisation non conforme aux instructions, (IV) une utilisation commerciale. Le seul recours en vertu de cette garantie est à la discrétion du fabricant: le remplacement du même produit ou d'un produit similaire, ou le remboursement du prix d'achat d'origine. Extreme Max TM n'est pas responsable des dommages indirects ou accessoires. Tous les frais de transport pour traiter les demandes de garantie sont à la charge du consommateur. Extreme Max TM n'est pas responsable des éventuels frais de main-d'œuvre.

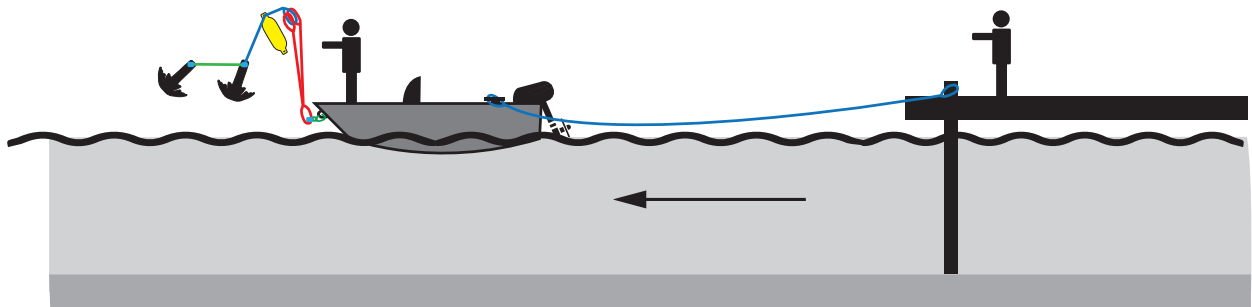
Pour soumettre une réclamation au titre de la garantie, veuillez envoyer votre nom, votre adresse postale, votre reçu de vente au détail original et votre récapitulatif du défaut allégué à service@extrememax.com.

Mode D'emploi

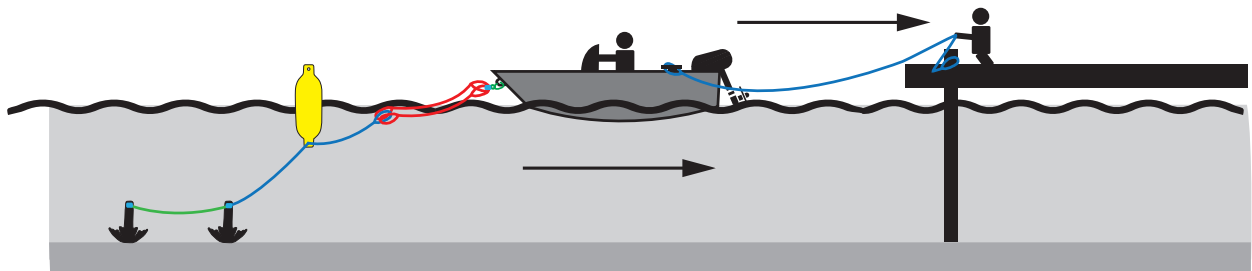
1. Le patron d'amarrage fonctionne le plus efficacement avec deux personnes qui l'utilisent. Placez une personne pour qu'elle reste sur le quai en tant que gardien de quai et une autre pour rester dans le bateau en tant qu'opérateur de bateau.
2. Attachez solidement une ligne de quai du bateau au quai en laissant environ 20 pieds de mou entre les deux.



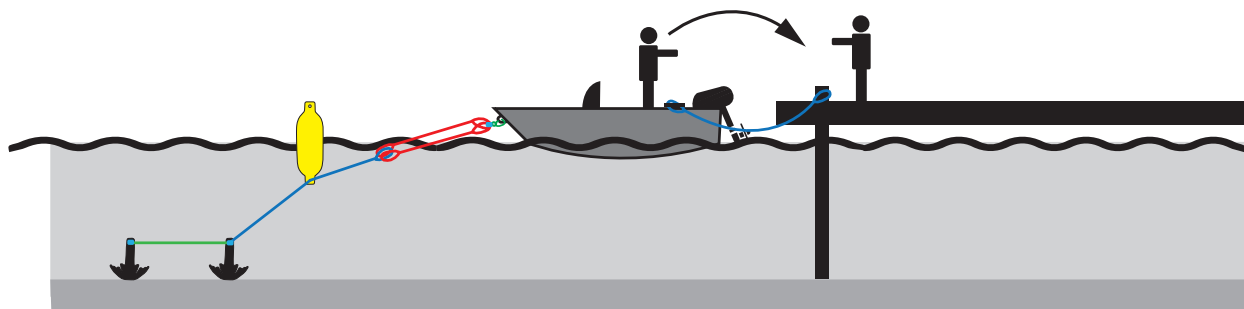
3. Eloignez le bateau du quai et dérivez ou naviguez jusqu'à ce que la ligne de quai commence à se tendre.
4. Au bout du bateau en face de la ligne de quai attachée, attachez la manille d'arc du Mooring Boss à un œil sécurisé du bateau.
5. Jeter les deux ancres du bateau et dans l'eau.



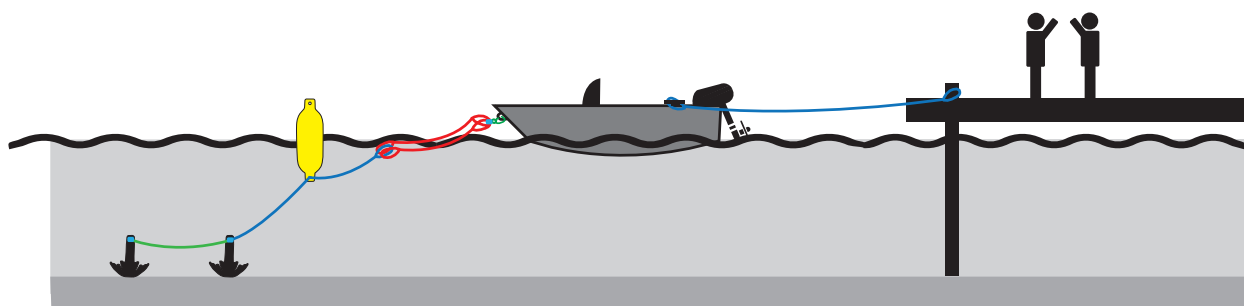
6. Demandez au préposé du quai de saisir la ligne de quai et de tirer lentement le bateau vers le quai.
 - Remarque: À mesure que les ancres sont fixées, les lignes à l'élastique commenceront à s'étirer, permettant au bateau de continuer vers le quai. Si la distance entre le quai et les ancres est trop grande, les bungees ne permettront pas au bateau d'atteindre le quai avec une alimentation manuelle. Dans ce cas, l'exploitant du bateau peut utiliser une assistance lumineuse du moteur du bateau pour déployer complètement les élastiques et faire glisser les ancres dans la position correcte. Si la puissance du moteur léger ne permet pas aux ancres de se rapprocher de la position souhaitée, éteignez le moteur du bateau et replacez les ancres manuellement.



7. Une fois que le bateau a atteint le quai, son exploitant peut quitter le bateau. Le préposé au quai laissera lentement sortir la ligne de quai, ce qui obligera le bateau à s'éloigner du quai en raison de la tension des sandows.



8. Attachez la ligne de quai au quai lorsque le bateau atteint la distance souhaitée du quai. Correctement amarré, le bateau sera soumis à la tension des sandows pour l'éloigner du quai et éviter tout frottement, grattage et éruption sur le quai.



9. Pour récupérer le bateau de son amarrage, tirez sur la ligne de quai jusqu'à ce que le bateau revienne au quai. L'opérateur du bateau doit entrer dans le bateau et demander au préposé du quai de libérer la ligne de quai du quai et / ou du bateau, permettant ainsi au bateau de dériver vers les ancrés fixés. L'exploitant du bateau peut récupérer les ancrés et débrancher la manille fixant le boss d'amarrage au bateau. À ce stade, le bateau sera libre de tout amarrage.

Trucs et astuces

- La ligne d'ancrage est équipée d'un garde-boue gonflable pour augmenter la visibilité et faciliter la récupération des ancrés. Le garde-boue va glisser de haut en bas de la ligne en fonction de la profondeur de l'eau et de la flottabilité. Toutefois, le garde-boue peut également être utilisé comme flotteur statique en nouant un simple nœud autour de la base du garde-boue pour le maintenir en place.
- La longueur des lignes d'ancrage peut être ajustée dans les cas d'espace ou de profondeur d'eau limités. Détachez la ligne où il se connecte aux lignes à l'élastique, puis faites glisser la ligne d'ancrage à travers les boucles jusqu'à ce qu'elle atteigne la longueur souhaitée. Faites un nœud pour maintenir cette longueur, puis utilisez l'attache-cravate inclus pour attacher le bout libre de la ligne à elle-même afin de la garder à l'écart.