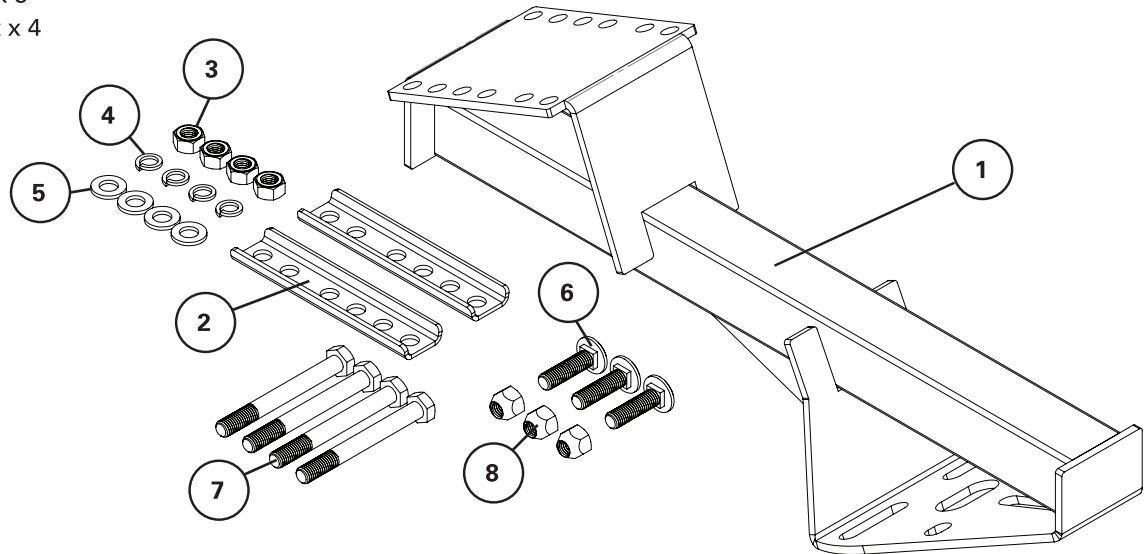


3005.5512

**Includes:**

1. Spare Tire Carrier x 1
2. Mounting Bracket x 2
3. Hex Nut x 4
4. Split Lock Washer x 4
5. Flat Washer x 4
6. Carriage Bolt x 3
7. Hex Head Bolt x 4
8. Lug Nut x 3

**Read, Follow, and Save These Instructions.****⚠ Caution:**

- Secure spare tire with safety cord, cable or chain.
- Trailer frame must support the additional weight of the spare tire and the mount during travel. A properly mounted carrier and tire will not vibrate during travel, even at high speeds. Improper installation can cause damage to the unit or trailer.
- Be aware of potential hazards when choosing a location to mount the spare tire carrier.
  - o Front / Tongue Mount: Maintain clearance between the spare tire and the vehicle's bumper. There should still be clearance when the vehicle turns sharply. Step bumper hitches and bumpers can hit the tire and cause undue stress on the bracket welds. It is important to ensure that even at sharp turn angles the tire and vehicle bumper do not contact.
  - o Mid-Trailer / Side Channel Mount: Allow sufficient ground clearance for the tire to clear the ground in poor road conditions, or in instances of hazards, such as curbs and potholes.

**Product Satisfaction Guarantee**

At Extreme Max, we pride ourselves on making quality products and wish to correct any mistakes on our end. If you are not 100% satisfied with the product, for any reason, please reach out to us. We are here to help!

**Warranty**

This product is warranted for consumer use for 2 years after the date of retail purchase. Warranty includes parts only. Warranty valid only in the USA.

This product is warranted to the original retail purchaser to be free from defects in material and workmanship, ordinary wear and tear expected. This warranty shall not apply to any defects caused by: (I) overloading, (II) physical abuse of goods or any acts of vandalism by any person, (III) improper installation or use contrary to the instructions, (IV) commercial use. The sole remedy under this warranty is at the discretion of manufacturer: the replacement of the same or similar product, or the refund of the original purchase price. Extreme Max™ is not responsible for any consequential or incidental damages. Any and all freight charges to handle warranty claims are the responsibility of the consumer. Extreme Max™ is not responsible for any labor charges that may be incurred.

**For all inquiries please send your name, mailing address, main contact phone number, original retail sales receipt, summary of alleged defect and any applicable pictures to [service@extrememax.com](mailto:service@extrememax.com).**

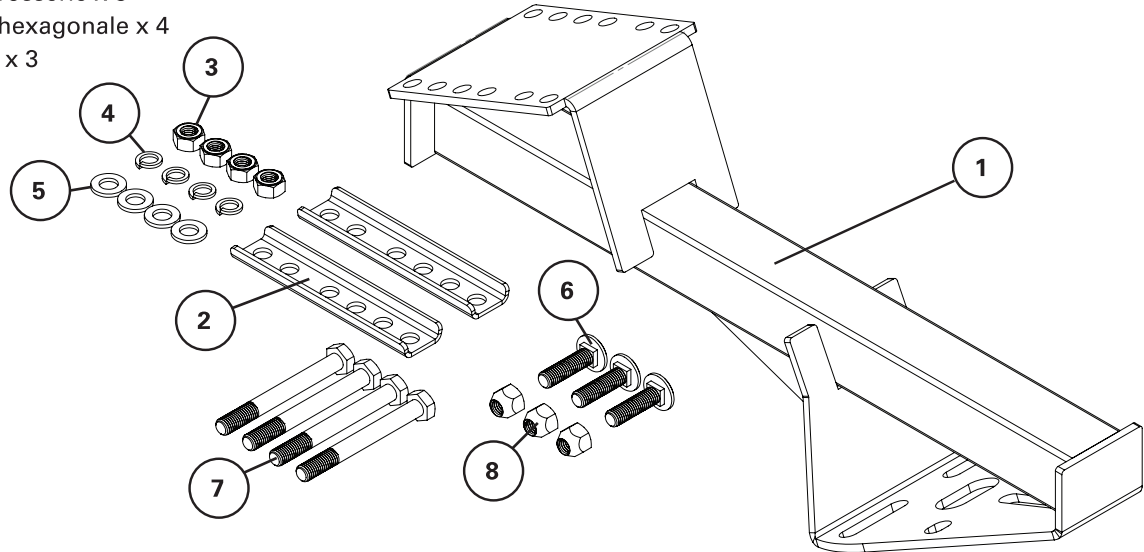
## Installation Instructions

1. Decide a location to mount the spare tire carrier. Position the spare tire carrier base against the trailer frame at the desired location, aligning the topmost mounting holes just above the top of the trailer frame.
2. Insert four hex head bolts through the carrier, two through the mounting holes immediately above the trailer frame and two through the mounting holes immediately beneath the trailer frame.
3. Place the mounting brackets vertically onto the bolt threads on the opposite side of the trailer frame as the carrier. The flat side of the brackets should rest against the trailer frame. Secure each bracket in place with flat washer, split lock washer, and hex nut on each bolt.
4. Insert a carriage bolt through the backside of each bolt channel on the tire carrier plate. Place the tire against the carrier plate and adjust the position of the carriage bolts so each aligns with a lug hole in the wheel. Set the tire onto the aligned carriage bolts and secure it in place with a lug nut on each bolt.

3005.5512

**Comprend:**

1. Porte-pneu de secours x 1
2. Support de montage x 2
3. Écrou hexagonal x 4
4. Rondelle de blocage fendue x 4
5. Rondelle plate x 4
6. Boulon de carrosserie x 3
7. Boulon à tête hexagonale x 4
8. Écrou de roue x 3

**Lisez, suivez et conservez ces instructions.****⚠ Mise en garde:**

- Fixez la roue de secours avec un cordon, un câble ou une chaîne de sécurité.
- Le châssis de la remorque doit supporter le poids supplémentaire de la roue de secours et du support pendant le voyage. Un support et un pneu correctement montés ne vibreront pas pendant le voyage, même à grande vitesse. Une mauvaise installation peut endommager l'unité ou la remorque.
- Soyez conscient des dangers potentiels lorsque vous choisissez un emplacement pour monter le porte-roue de secours.
  - o Fixation avant / languette: conservez un dégagement entre la roue de secours et le pare-chocs du véhicule. Il devrait encore y avoir du jeu lorsque le véhicule tourne brusquement. Les attelages de pare-chocs et les pare-chocs peuvent heurter le pneu et provoquer une tension excessive sur les soudures du support. Il est important de s'assurer que même à des angles de virage serrés, le pneu et le pare-chocs du véhicule ne sont pas en contact.
  - o Support de canal médian / latéral: laissez une garde au sol suffisante pour que le pneu dégage le sol dans de mauvaises conditions routières ou en cas de dangers, tels que des bordures de trottoir et des nids-de-poule.

**Garantie De Satisfaction Du Produit**

Chez Extreme Max, nous sommes fiers de fabriquer des produits de qualité et souhaitons corriger toute erreur de notre part. Si vous n'êtes pas satisfait à 100% du produit, pour quelque raison que ce soit, veuillez nous contacter. Nous sommes ici pour aider!

**Garantie**

Ce produit est garanti pour une utilisation par les consommateurs pendant 2 an après la date d'achat au détail. La garantie ne comprend que les pièces.

Garantie valable uniquement aux États-Unis.

Ce produit est garanti à l'acheteur au détail d'origine comme étant exempt de défauts de matériaux et de fabrication, d'usure normale attendue. Cette garantie ne s'applique pas aux défauts causés par: (I) la surcharge, (II) l'abus physique de marchandises ou tout acte de vandalisme par quiconque, (III) une mauvaise installation ou utilisation contraire aux instructions, (IV) une utilisation commerciale. Le seul recours en vertu de cette garantie est à la discrétion du fabricant: le remplacement du même produit ou d'un produit similaire, ou le remboursement du prix d'achat d'origine. Extreme Max™ n'est pas responsable des dommages indirects ou accessoires. Tous les frais de transport pour traiter les demandes de garantie sont à la charge du consommateur. Extreme Max™ n'est pas responsable des frais de main-d'œuvre qui pourraient être encourus.

**Pour toutes demandes, veuillez envoyer votre nom, votre adresse postale, votre numéro de téléphone principal, le reçu de vente au détail original, le résumé du défaut allégué et toutes les photos applicables à [service@extrememax.com](mailto:service@extrememax.com)**

## Instructions D'installation

1. Choisissez un emplacement pour monter le support de roue de secours. Positionnez la base du support de roue de secours contre le châssis de la remorque à l'emplacement souhaité, en alignant les trous de montage les plus hauts juste au-dessus du haut du châssis de la remorque.
2. Insérez quatre boulons à tête hexagonale dans le support, deux dans les trous de montage immédiatement au-dessus du châssis de la remorque et deux dans les trous de montage immédiatement sous le châssis de la remorque.
3. Placez les supports de montage verticalement sur les filets des boulons du côté opposé du châssis de la remorque en tant que support. Le côté plat des supports doit reposer contre le châssis de la remorque. Fixez chaque support en place avec une rondelle plate, une rondelle de blocage fendue et un écrou hexagonal sur chaque boulon.
4. Insérez un boulon de carrosserie à l'arrière de chaque canal de boulon sur la plaque de support de pneu. Placez le pneu contre la plaque de support et ajustez la position des boulons de carrosserie de sorte que chacun s'aligne avec un trou de crochet dans la roue. Réglez le pneu sur les boulons de carrosserie alignés et fixez-le en place avec un écrou de roue sur chaque boulon.