

5001.1387

Includes:

- Spare Tire Carrier x 1
- Locking Bracket x 1
- Hex Bolt x 1
- Lug Bolt x 2
- Lug Nut x 2

Read, Follow, and Save These Instructions.**⚠ Warnings:**

- Read and understand all instructions and warnings before attempting installation.
- Inspect regularly. Tighten any loose parts and replace any worn or damaged components before use.
- D-ring is not approved for overhead lifting.

Product Satisfaction Guarantee

At Extreme Max, we pride ourselves on making quality products and wish to correct any mistakes on our end. If you are not 100% satisfied with the product, for any reason, please reach out to us. We are here to help!

Warranty

This product is warranted for consumer use for 2 years after the date of retail purchase. Warranty includes parts only. Warranty valid only in the USA.

This product is warranted to the original retail purchaser to be free from defects in material and workmanship, ordinary wear and tear expected. This warranty shall not apply to any defects caused by: (I) overloading, (II) physical abuse of goods or any acts of vandalism by any person, (III) improper installation or use contrary to the instructions, (IV) commercial use. The sole remedy under this warranty is at the discretion of manufacturer: the replacement of the same or similar product, or the refund of the original purchase price. Extreme Max™ is not responsible for any consequential or incidental damages. Any and all freight charges to handle warranty claims are the responsibility of the consumer. Extreme Max™ is not responsible for any labor charges that may be incurred.

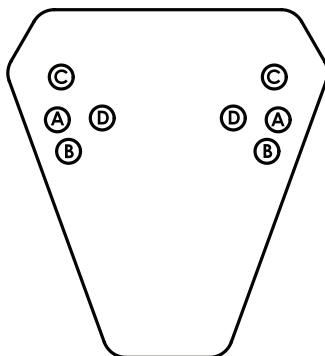
For all inquiries please send your name, mailing address, main contact phone number, original retail sales receipt, summary of alleged defect and any applicable pictures to service@extrememax.com.

Specifications:

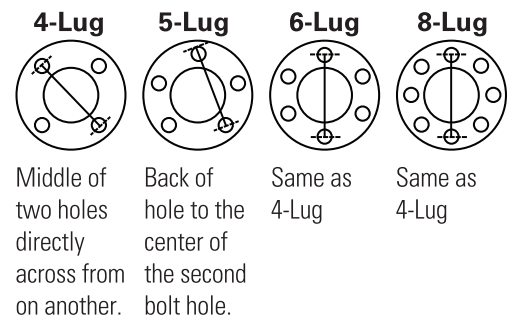
- Fits most 3.5" and 3.75" flush and outside stake pockets
- Steel construction with black powder coat finish for corrosion-resistance.

Installation Instructions

1. Position the spare tire carrier into the stake pocket with the tire carrier plate facing away from the vehicle/trailer.
2. Place the hex bolt through the locking bracket and thread into the bottom of the spare tire carrier so the flat edge of the locking bracket contacts the bottom side of the stake pocket. Tighten.
3. Determine the lug pattern required for your spare tire carrier and place the lug bolts into the spare tire carrier accordingly.
4. Place the spare tire onto the lug bolts and secure with lug nuts.



- A - A = 5 Lug on 5" BC
- B - B = 5 Lug on 4.5" BC
- D - D = 4 Lug on 4" BC
- C - C = 8 Lug on 6.5" BC
- A - A = 6 Lug on 5.5" BC
- A - B = 5 Lug on 4.75" BC (May Need Slight Modification)



5001.1387

Comprend:

- Porte-pneu de rechange x 1
- Support de verrouillage x 1
- Boulon hexagonal x 1
- Boulon à oreilles x 2
- Écrou de roue x 2

Lisez, suivez et sauvegardez ces instructions.**⚠ Avertissements:**

- Lisez et comprenez toutes les instructions et les avertissements avant de tenter l'installation.
- Inspectez régulièrement. Serrez toutes les pièces desserrées et remplacez tous les composants usés ou endommagés avant utilisation.
- L'anneau en D n'est pas approuvé pour le levage aérien.

Garantie De Satisfaction Du Produit

Chez Extreme Max, nous sommes fiers de fabriquer des produits de qualité et souhaitons corriger toute erreur de notre part. Si vous n'êtes pas satisfait à 100% du produit, pour quelque raison que ce soit, veuillez nous contacter. Nous sommes ici pour aider!

Garantie

Ce produit est garanti pour une utilisation par les consommateurs pendant 2 an après la date d'achat au détail. La garantie ne comprend que les pièces. Garantie valable uniquement aux États-Unis.

Ce produit est garanti à l'acheteur au détail d'origine comme étant exempt de défauts de matériaux et de fabrication, d'usure normale attendue. Cette garantie ne s'applique pas aux défauts causés par: (I) la surcharge, (II) l'abus physique de marchandises ou tout acte de vandalisme par quiconque, (III) une mauvaise installation ou utilisation contraire aux instructions, (IV) une utilisation commerciale. Le seul recours en vertu de cette garantie est à la discrétion du fabricant: le remplacement du même produit ou d'un produit similaire, ou le remboursement du prix d'achat d'origine. Extreme Max™ n'est pas responsable des dommages indirects ou accessoires. Tous les frais de transport pour traiter les demandes de garantie sont à la charge du consommateur. Extreme Max™ n'est pas responsable des frais de main-d'œuvre qui pourraient être encourus.

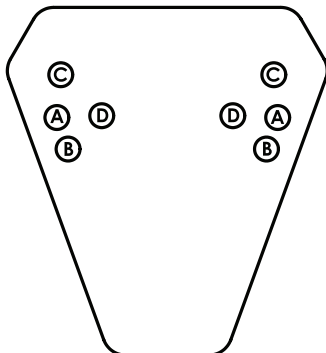
Pour toutes demandes, veuillez envoyer votre nom, votre adresse postale, votre numéro de téléphone principal, le reçu de vente au détail original, le résumé du défaut allégué et toutes les photos applicables à service@extrememax.com

Caractéristiques:

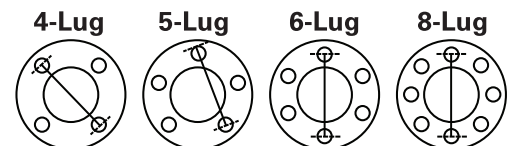
- S'adapte à la plupart des poches de piquet affleurantes et extérieures de 3.5 po et 3.75 po
- Construction en acier avec revêtement en poudre noire pour une résistance à la corrosion.

Instructions d'installation:

1. Positionnez le porte-pneu de secours dans la poche de piquet avec la plaque porte-pneu tournée vers l'extérieur du véhicule / de la remorque.
2. Placez le boulon hexagonal à travers le support de verrouillage et vissez-le dans le bas du porte-roue de secours de sorte que le bord plat du support de verrouillage entre en contact avec le côté inférieur de la poche de piquet. Serrer.
3. Déterminez le modèle de cosse requis pour votre porte-pneu de secours et placez les boulons de cosse dans le porte-pneu de secours en conséquence.
4. Placez la roue de secours sur les boulons de roue et fixez-la avec des écrous de roue.



- A - A = 5 Lug sur 5" BC
- B - B = 5 Lug sur 4.5" BC
- D - D = 4 Lug sur 4" BC
- C - C = 8 Lug sur 6.5" BC
- A - A = 6 Lug sur 5.5" BC
- A - B = 5 Lug sur 4.75" BC (Peut Nécessiter Une Légère Modification)



Milieu de deux trous directement en face l'un de l'autre.

L'arrière du trou au centre du deuxième trou de boulon.

Identique au 4-Lug

Identique au 4-Lug