

5001.5010

**Important:**

Read and understand all instructions and warnings before installing or using this product. Do not remove warning stickers or labels.

**Specifications:**

Overall Dimensions: 16" L x 23.5" W x 13" H (40.64 L x 59.69 W x 33.02 H cm)

Weight: 22 lbs (9.79kg).

Fitted Tire Sizes: 3-5/32" -7-3/32" W (80-180 mm)

Shoe adjustment: 4 positions in 1.5" (38 mm) intervals

**WARNING**

- 1) Never operate or maneuver a motorcycle while tired or under the influence of alcohol, substances or medications that impair functioning. Use of a motorcycle while impaired may result in personal injury, death or property damage.
- 2) Stay in control of motorcycle at all times. Whether driving or guiding motorcycle onto chock, always operate with caution. Incautious use may result in personal injury or property damage.
- 3) Never sit on a motorcycle mounted on Wheel Chock. Motorcycle may tip, resulting in personal injury and property damage.
- 4) Use correct safety equipment and eye protection. Wear appropriate safety gear for working conditions. ALWAYS wear ANSI-approved safety goggles and a dust mask/respirator during installation and maintenance.
- 5) If installation requires drilling, check drill area for hazards and obstructions such as brake lines or wires. Drilling through lines, wires or obstructions could result in severe injury or property damage.
- 6) Work in safe conditions with sufficient surrounding work area. Product should always be used in a dry area.

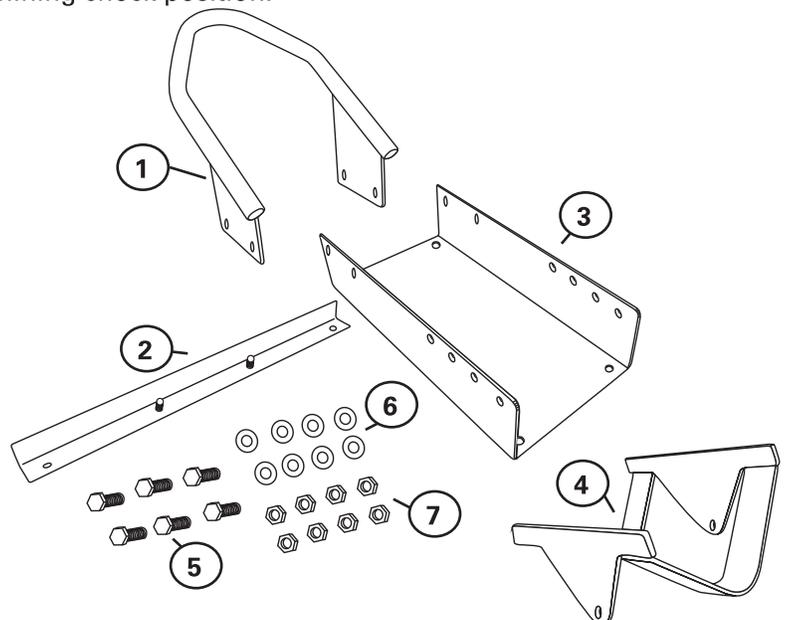
**CAUTION****Risk of property damage.**

- Use caution determining the chock position for your wheel. Adjust the chock to safely fit the motorcycle wheel and/or fender.
- Motorcycles with front wheel fender skirts and/or front wheel fender extensions should not use the wheel chock with the pivoting cradle set in the fourth hole (longest position).
- Manufacturer is unable to provide recommendations for chock placement based on motorcycle make/model. Consumer assumes all responsibility for determining chock position.
- Manufacturer assumes no responsibility for property damage caused by improper chock position.

*Note: If you uncertain about chock placement, it is safer for the chock to be too tight rather than too loose. In a tighter setting, the wheel may not meet the U-channel by as much as 1/2".*

**Parts List**

- 1) 1 - Front Wheel Cradle
- 2) 1 - Cross Beam
- 3) 1 - Base
- 4) 1 - Rear Wheel Cradle
- 5) 6 - Bolts
- 6) 8 - Washers
- 7) 8 - Nuts



## Chock Assembly

Before beginning assembly, verify that all required parts are present.

- 1) Attach cross bar to base. Place cross bar (2) under the front end of the base(3). Insert the two screws welded on the cross bar (2) through the two bottom holes of base(3). Secure bolts with washers(6) and nuts(7).
- 2) Attach front wheel cradle to the front of the base. Align front wheel cradle(1) with the front of base(3) using the front two holes. Secure the front wheel cradle(1) to the base(3) using bolts(5), washers(6), and nuts(7).
- 3) Attach the rear wheel cradle to the base. Align the holes on the rear wheel cradle(4) with the holes on the base(3). Attach the rear wheel cradle(4) to the base(3) using bolts(5), washers(6), and nuts(7). Do not tighten bolts completely; the cradle should still rotate.

## Mounting

Chock must be mounted to a solid surface. Chock is designed for use on truck bed, motorcycle lift, concrete floor, or other flat surfaces. Location should have room to hold chock and motorcycle with room remaining to maneuver the motorcycle.

If mounting space is limited, you can remove the cross bar(2). Different mount applications require different tools to complete the installation, read the directions for your mount application carefully. Gather necessary tools and hardware prior to beginning installation. Chock should be installed on a flat, level surface capable of bearing heavy equipment. Be certain that there will be room to place and remove the motorcycle easily and that mount placement will not obstruct walkways.

*Note: To secure base to concrete floor, you will need both concrete anchors and an appropriately sized concrete drill bit. These are not included.*

- 1) Mark your holes. Arrange chock base in the desired position. Use the four mounting holes on the base (3) and cross bar (2) as a template. Mark hole placement using a pencil.
- 2) Remove the base, leaving a clear area to drill in the marked hole locations.
- 3) Drill holes using a power drill with a concrete drill bit.
- 4) Attach concrete anchors to floor.
- 5) Secure base (3) to floor using concrete anchors.

## Truck Bed/Motorcycle Lift Mounting

Determine the correct mounting hardware for your application. Correct mounting requires 4 nut and bolt sets. Use high-quality fasteners capable of withstanding impact forces. Mounting bolts should be long enough to fully penetrate the mounting surface, but without excess length that may interfere with surrounding wire or surfaces.

- 1) Mark your holes. Arrange chock base in the desired position. Use the four mounting holes on the base (3) and cross bar (2) as a template. Mark the hole placement using a pencil  
**WARNING!** Check drill area for hazards and obstructions such as brake lines or wires. Drilling through lines, wires or obstructions could result in severe injury or property damage.
- 2) Remove the base, leaving a clear area to drill in the marked hole locations.
- 3) Drill holes using a power drill with a steel cutting drill bit.
- 4) Align base(3) with holes and secure using the appropriate nut/bolt combination.

## Use Instructions

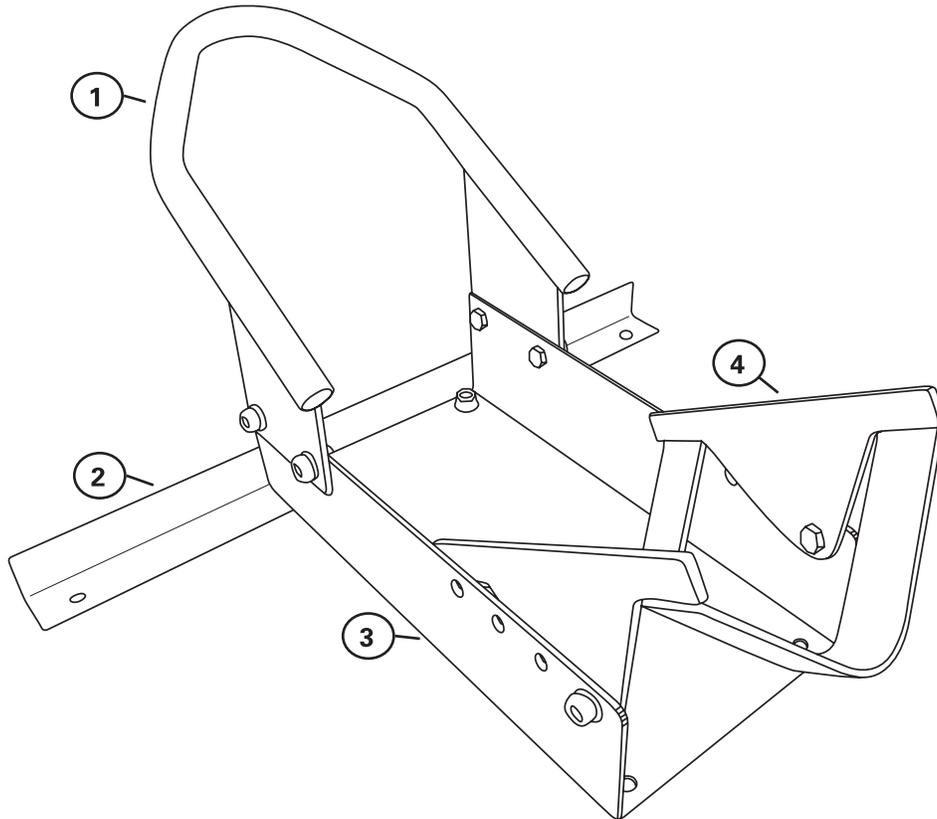
- 1) Make sure that the rear wheel cradle(4) is mounted in the correct position to fit the motorcycle wheel. Holes are located in 1.5" increments.
- 2) When repositioning the rear wheel cradle(4), always secure with bolts(5), washers(6), and nuts(7) following the instructions in Step 3 of "Chock Assembly".
- 3) Turn the rear wheel cradle(4) out, creating an open path for wheel.
- 4) Push or slowly drive the motorcycle into the wheel chock.
- 5) The rear wheel cradle(4) will close on the tire, securing the bike in an upright position.

*Note: When using chock on a mobile platform or for long-term storage in any location, secure motorcycle with belts and straps.*

## Maintenance

Inspect chock before each use. Check for loose screws, misalignment or binding of moving parts, and cracked or broken components. Look for any other condition that may affect safe operation. Never use damaged equipment.

Help protect chock from damaging elements by wiping it regularly with a soft cloth and mild detergent.



## Product Satisfaction Guarantee

At Extreme Max, we pride ourselves on making quality products and wish to correct any mistakes on our end. If you are not 100% satisfied with the product, for any reason, please reach out to us. We are here to help!

## Warranty

This product is warranted for consumer use for 2 years after the date of retail purchase. Warranty includes parts only. Warranty valid only in the USA.

This product is warranted to the original retail purchaser to be free from defects in material and workmanship, ordinary wear and tear expected. This warranty shall not apply to any defects caused by: (I) overloading, (II) physical abuse of goods or any acts of vandalism by any person, (III) improper installation or use contrary to the instructions, (IV) commercial use. The sole remedy under this warranty is at the discretion of manufacturer: the replacement of the same or similar product, or the refund of the original purchase price. Extreme Max™ is not responsible for any consequential or incidental damages. Any and all freight charges to handle warranty claims are the responsibility of the consumer. Extreme Max™ is not responsible for any labor charges that may be incurred.

**For all inquiries please send your name, mailing address, main contact phone number, original retail sales receipt, summary of alleged defect and any applicable pictures to [service@extrememax.com](mailto:service@extrememax.com).**

5001.5010

**Important:**

Lire et comprendre toutes les instructions avant d'installer ou d'utiliser ce produit. Ne retirez pas d'autocollants ou d'étiquettes d'avertissement.

**Spécifications:**

Dimensions hors tout: 16 "de long x 23.5" de large x 13 "de haut (40.64 x 59.69 x 33.02 cm)

Poids: 22 (9.79kg)

Equipée de pneus Tailles: 3-5/32 "-7-3/32" largeur (80-180 mm)

Ajustement de la chaussure: 4 postes en 1,5 "(38 mm) des intervalles

**AVERTISSEMENT**

- 1) Ne jamais faire fonctionner ou manœuvrer une moto si vous êtes fatigué ou sous l'influence d'alcool, de substances ou des médicaments qui entravent le fonctionnement. Utilisation d'une moto avec les facultés affaiblies peut entraîner des blessures, la mort ou des dommages matériels.
- 2) Gardez le contrôle de la moto en tout temps. Que entraînement ou guidage moto sur cale, utiliser toujours avec prudence. Une utilisation imprudente peut entraîner des blessures ou des dommages matériels.
- 3) Ne jamais se asseoir sur une moto montée sur Cale de roue. Motorcycle peut basculer, entraînant des blessures et des dommages matériels.
- 4) Utiliser un équipement de sécurité approprié et une protection oculaire. Porter un équipement de sécurité approprié pour les conditions de travail. Toujours porter des lunettes ANSI approuvées sécurité et un masque anti-poussière / respirateur pendant l'installation et la maintenance.
- 5) Si l'installation nécessite de percer, vérifiez la zone de forage pour les dangers et les obstacles tels que les conduites de frein ou de fils. Forage à travers des lignes, des fils ou des obstructions pourrait entraîner des blessures graves ou des dommages matériels.
- 6) Travailler dans des conditions sûres avec espace de travail environnant suffisante. Le produit doit toujours être utilisé dans un endroit sec.

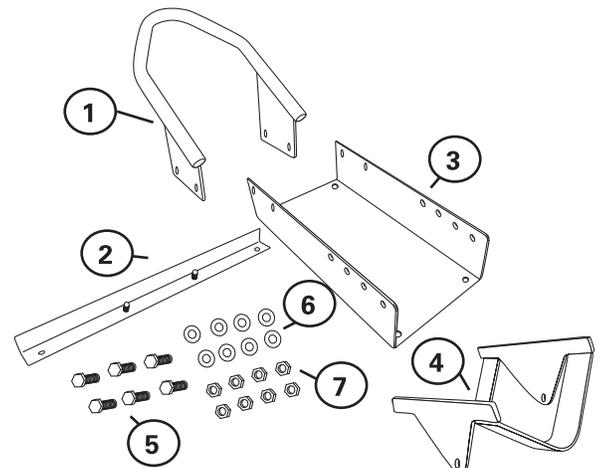
**AVIS****Risque de dommages à la propriété.**

- Faites preuve de prudence déterminer la position de calage pour votre roue. Réglez la cale pour répondre en toute sécurité la roue et / ou l'aile moto.
- Les motos avec jupes d'aile de roue avant et / ou extensions d'aile de roue avant ne doivent pas utiliser la cale de roue avec le berceau pivotant dans le quatrième trou (position la plus longue).
- Le fabricant est incapable de fournir des recommandations pour le placement à craquer sur la base de la moto marque / modèle. Consommateur assume toute la responsabilité pour la détermination de position de calage.
- Le fabricant décline toute responsabilité pour les dommages matériels causés par une mauvaise position de cale.

*Remarque: Si vous incertaine sur le placement à craquer, il est plus sûr pour le calage d'être trop serré plutôt que trop lâche. Dans un cadre plus serré, la roue peut ne pas satisfaire le canal U par autant que 1/2 ".*

**Liste des pièces**

- 1) 1 - Support de roue avant
- 2) 1 - poutre transversale
- 3) 1 - Base
- 4) 1 -Soutien de la roue arrière
- 5) 6 - boulons
- 6) 8 - rondelles
- 7) 8 - écrou



## Assemblée Cale

Avant de commencer l'assemblage, assurez-vous que toutes les pièces nécessaires sont présents.

- 1) Fixez la barre transversale à la base. La place de la barre transversale (2) sous l'extrémité avant de la base (3). Insérer les deux vis soudées sur la barre transversale (2) à travers les deux trous inférieurs de base (3). Boulons sécurisés avec les rondelles (6) et les écrous (7).
- 2) Fixez le berceau de la roue avant à l'avant de la base. Alignez berceau de la roue avant (1) avec l'avant de la base (3) en utilisant les deux trous avant. Fixez le support de roue avant (1) à la base (3) au moyen de boulons (5), les rondelles (6), et les écrous (7).
- 3) Fixez le socle de la roue arrière à la base. Alignez les trous sur le support de roue arrière (4) avec les trous sur la base (3). Fixez le socle de la roue arrière (4) à la base (3) au moyen de boulons (5), les rondelles (6), et les écrous (7). Ne pas serrer les boulons complètement, le berceau devrait encore tourner.

## Montage

Chock doit être monté sur une surface solide. Chock est conçu pour une utilisation sur le lit de camion, moto ascenseur, sol en béton, ou autres surfaces planes. Lieu devrait avoir de la place pour tenir à craquer et moto avec salle restant à manœuvrer la moto.

Si l'espace de montage est limité, vous pouvez supprimer la barre transversale (2). Applications de montage nécessitent différents outils pour compléter l'installation, lire les instructions de votre application de montage soigneusement. Rassembler les outils et le matériel nécessaires avant de commencer l'installation. Chock doit être installé sur une surface plane capable de supporter l'équipement lourd. Soyez certain qu'il y aura de la place pour placer et retirer la moto facilement et que le placement de montage ne sera pas obstruer les allées.

*Remarque: Pour obtenir la base de plancher en béton, vous devrez les deux ancrés en béton et un foret béton de taille appropriée. Ce ne sont pas inclus.*

- 1) Marquez vos trous. Disposez la base cale dans la position souhaitée. Utilisez les quatre trous de fixation sur la base (3) et la barre transversale (2) comme un modèle. Mark emplacement des trous à l'aide d'un crayon.
- 2) Retirez la base, en laissant un espace libre pour forer dans les emplacements des trous marqués.
- 3) Percez des trous à l'aide d'une perceuse avec un foret béton.
- 4) Fixez les ancrages de béton au sol.
- 5) Base de sécurité (3) au sol à l'aide des ancrages de béton.

## Camion Plateau / Moto Ascenseur de montage

Déterminer le matériel de montage adapté à votre application. Montage correct nécessite 4 écrous et de boulons ensembles. Utilisez des attaches de qualité, capables de résister à des forces d'impact. Boulons de fixation doivent être suffisamment longues pour pénétrer complètement la surface de montage, mais sans excès de longueur qui peuvent interférer avec fil ou surfaces environnantes.

- 1) Marquez vos trous. Disposez la base cale dans la position souhaitée. Utilisez les quatre trous de fixation sur la base (3) et la barre transversale (2) comme un modèle. Marquer l'emplacement du trou à l'aide d'un crayon **ATTENTION!** Vérifiez que la zone de forage pour les dangers et les obstacles tels que les lignes de freins ou des fils. Forage à travers les lignes, les fils ou les obstacles pourrait entraîner des blessures graves ou des dommages matériels.
- 2) Retirez la base, en laissant un espace libre pour forer dans les emplacements des trous marqués.
- 3) Percez des trous à l'aide d'une perceuse avec un foret de coupe en acier.
- 4) Alignez base (3) avec des trous et fixer à l'aide de la combinaison écrou / boulon approprié.

## Utilisez Instructions

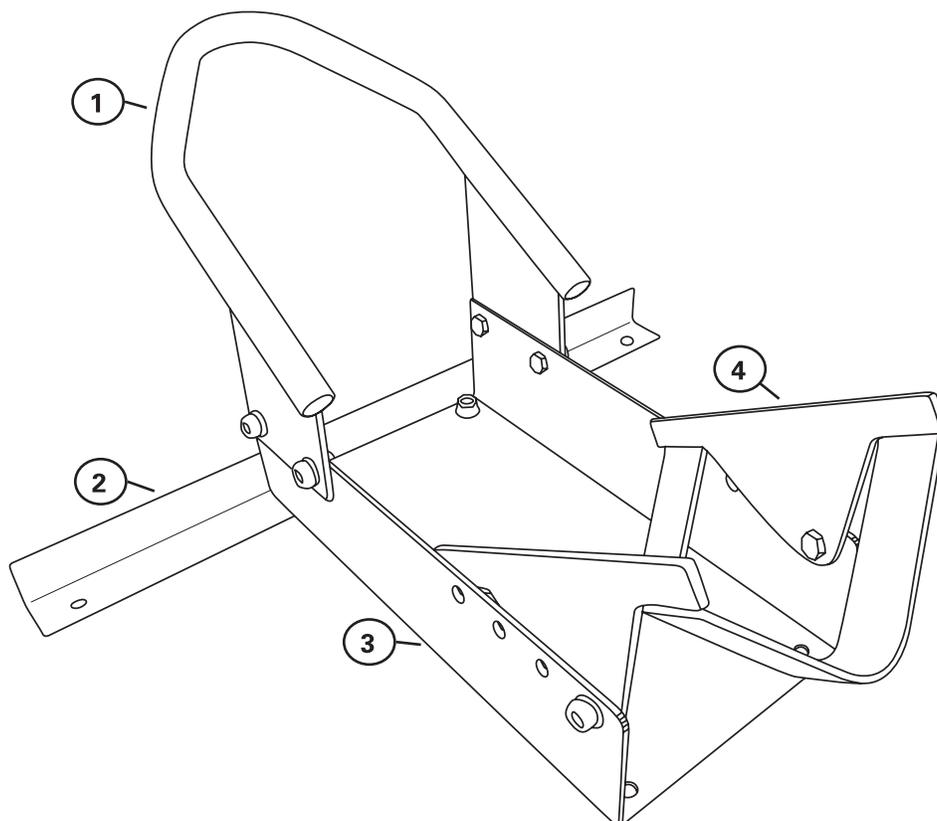
- 1) Assurez-vous que le berceau de la roue arrière (4) est monté dans la position correcte pour installer la roue de la moto. Des trous sont situés dans des incréments de 1,5 ".
- 2) Lors de la remise du berceau de la roue arrière (4), toujours fixer avec des vis (5), les rondelles (6), et les écrous (7) en suivant les instructions de l'étape 3 de "Assemblée Chock".
- 3) Mettez le berceau de la roue arrière (4), créant un chemin ouvert pour la roue.
- 4) Poussez ou conduire lentement la moto dans la cale de roue.
- 5) Le berceau de la roue arrière (4) fermera sur le pneu, la sécurisation du vélo en position verticale.

*Remarque: Lorsque vous utilisez cale sur une plateforme mobile ou pour le stockage à long terme dans n'importe quel endroit, moto sécurisée avec des ceintures et bretelles.*

## Entretien

Inspectez cale avant chaque utilisation. Vérifiez le serrage des vis, l'alignement ou de blocage des parties mobiles, et composants fissurés ou cassés. Recherchez toute autre condition pouvant affecter le fonctionnement en toute sécurité. Ne jamais utiliser d'équipement endommagé.

Contribuer à la protection de cale éléments nuisibles en l'essuyant régulièrement avec un chiffon doux et un détergent doux.



## Garantie De Satisfaction Du Produit

Chez Extreme Max, nous sommes fiers de fabriquer des produits de qualité et souhaitons corriger toute erreur de notre part. Si vous n'êtes pas satisfait à 100% du produit, pour quelque raison que ce soit, veuillez nous contacter. Nous sommes ici pour aider!

## Garantie

Ce produit est garanti pour une utilisation par les consommateurs pendant 2 an après la date d'achat au détail. La garantie ne comprend que les pièces.

Garantie valable uniquement aux États-Unis.

Ce produit est garanti à l'acheteur au détail d'origine comme étant exempt de défauts de matériaux et de fabrication, d'usure normale attendue. Cette garantie ne s'applique pas aux défauts causés par: (I) la surcharge, (II) l'abus physique de marchandises ou tout acte de vandalisme par quiconque, (III) une mauvaise installation ou utilisation contraire aux instructions, (IV) une utilisation commerciale. Le seul recours en vertu de cette garantie est à la discrétion du fabricant: le remplacement du même produit ou d'un produit similaire, ou le remboursement du prix d'achat d'origine. Extreme Max™ n'est pas responsable des dommages indirects ou accessoires. Tous les frais de transport pour traiter les demandes de garantie sont à la charge du consommateur. Extreme Max™ n'est pas responsable des frais de main-d'œuvre qui pourraient être encourus.

**Pour toutes demandes, veuillez envoyer votre nom, votre adresse postale, votre numéro de téléphone principal, le reçu de vente au détail original, le résumé du défaut allégué et toutes les photos applicables à [service@extrememax.com](mailto:service@extrememax.com)**