

Read all warnings, instructions, and product warning labels before use.

5001.5038

## Warnings:

*Risk of personal injury or property damage.*

Product is intended for lifting applications only. Use front and rear stands to hold and stabilize the vehicle. Do not use this product for transport.

- Secure the vehicle with tie-downs prior to lifting.
- Do not exceed rated capacity of 1,700 lbs.
- Only lift vehicle from lift points recommended by vehicle's manufacturer.
- Only use this product on hard, level surfaces.
- Keep children away from work area.
- Inspect jack before each use. Do not use a damaged jack.

*Risk of death or serious personal injury.*

Never position yourself under the jack or perform any maintenance on vehicle without properly stabilizing the vehicle.

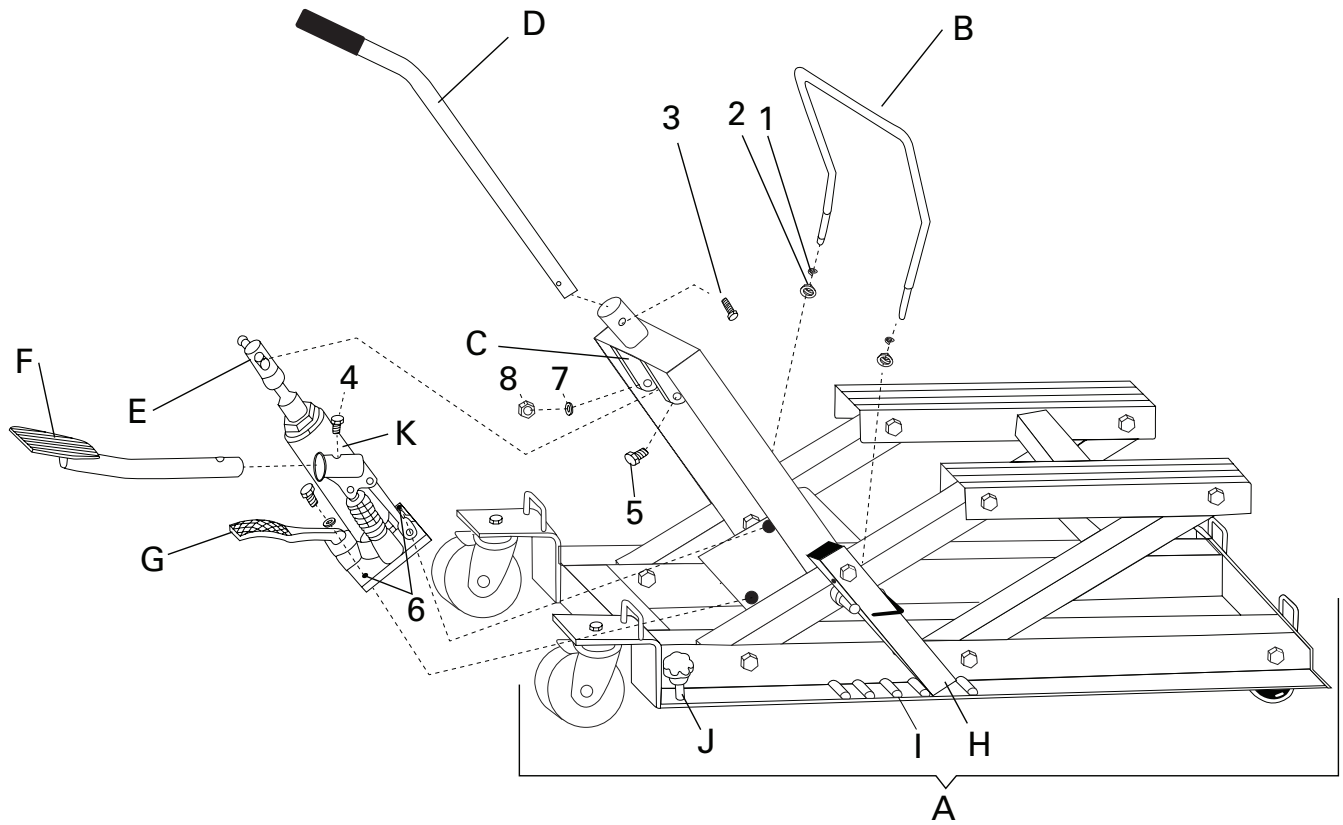


## Warranty

This product is warranted for consumer use for 2 year after the date of retail purchase. Warranty includes parts only. Warranty valid only in the USA.

This product is warranted to the original retail purchaser to be free from defects in material and workmanship, ordinary wear and tear expected. This warranty shall not apply to any defects caused by: (I) overloading, (II) physical abuse of goods or any acts of vandalism by any person, (III) improper installation or use contrary to the instructions, (IV) commercial use. The sole remedy under this warranty is at the discretion of manufacturer: the replacement of the same or similar product, or the refund of the original purchase price. Extreme Max™ is not responsible for any consequential or incidental damages. Any and all freight charges to handle warranty claims are the responsibility of the consumer. Extreme Max™ is not responsible for any labor charges that may be incurred.

To submit a warranty claim please send your name, mailing address, original retail sales receipt, and summary of alleged defect to [service@extrememax.com](mailto:service@extrememax.com).



Components	
Reference	Description
A	Lift Frame
B	Height Lock Release Bar
C	Ram Mount
D	Handle
E	Hydraulic Ram
F	Lifting Pedal
G	Release Pedal
H	Height Lock Bar
I	Height Lock Ridges
J	Foot Knobs
K	Jack

Hardware Kit		
Reference	Description	Qty.
1	8 mm Washer	2
2	M8 Nut	2
3	M8 x 40 mm Handle Screw Bolt	1
4	M8 x 12 mm Phillips Head Screw	1
5	M12 x 55 mm Hex Head Bolt	2
6	M8 x 20 mm Allen Head Screw	2
7	12 mm Washer	1
8	M12 Nut	1

### Assembly:

1. Use the M12 x 55 mm Hex Head Bolt (#5) to connect the hydraulic ram (E) to the ram mount (C). Secure with the 12 mm Washer (#7) and M12 Nut (#8).
2. Attach the jack to the jack platform on the lift frame with M8 X 20 mm Allen Head Screws (#6). Be sure to position the jack so that the release pedal (G) is pointing away from the lift frame.
3. Insert the lifting pedal (F) into the open tube on the side of the jack. Secure with the M8 x 12 mm Phillips Head Screw (#4).
4. Attach the height lock release bar (B) to the height lock bar (H) with 8 mm Washer (#1) and M8 Nut (#2). The angle of the height lock release bar should position itself closer to the jack as opposed to closer to the lifting pads.
5. Place the handle (D) into the handle opening at the top of the lift frame, just above the ram mount. Secure with M8 x 40 mm Handle Screw Bolt (#3).
6. Tighten all hardware thoroughly.

## Operation:

### Raising

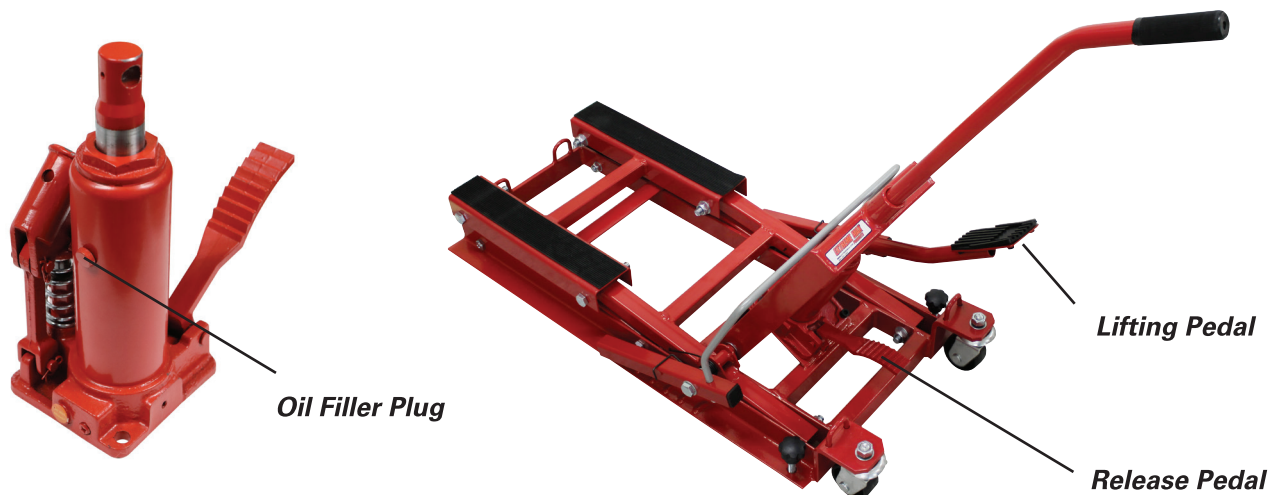
1. Position jack under motorcycle.
2. Pump the foot pedal until the lift saddle contacts the load.
3. Verify load position and security.
4. To raise the vehicle, pump the foot bar until the tip of the height lock bar is just past the ridge of the desired lock position.
5. Depress release pedal slightly to secure the height lock bar in the lock ridge.

### Lowering

1. Use the foot pump to raise the jack slightly.
2. Pull the height lock release (B) to free the height lock bar (H).
3. Gently press the release pedal (G) to lower the jack.

## Maintenance:

**Air Purging** - Air can become trapped in the hydraulic ram which may cause the jack to lift more slowly or lose functionality. To purge the air, fully retract the hydraulic ram and remove the oil filler plug. Pump the handle 6 to 8 strokes to release pressurized air from the oil reservoir. Replace oil plug. Note: Check oil level before replacing plug. Oil level should be just below the oil filler hole.



### NOTICE:

*Risk of property damage.*

Only use high quality, SAE 5W oil in the hydraulic system. Do not use brake fluid, alcohol, glycerin, detergent motor oil or dirty oil. Improper oil use will damage the jack.

**Adding Hydraulic Jack Oil** - Fully lower hydraulic ram and remove the oil plug. Fill the oil reservoir to the top using SAE 5W oil. Replace plug. Do not allow dirt or debris to enter the hydraulic system.

**Replacing Hydraulic Jack Oil** - Turn the jack over to drain old oil from fill hole. (Use a proper container and follow all state and local disposal codes.) Refill the jack with SAE 5W oil. Do not allow dirt or debris to enter the hydraulic system.

**Rust Prevention** - Clean and wipe the hydraulic ram with an oily cloth every 3 months. If signs of rust or corrosion appear, clean more frequently.

**Lubrication** - Use grease to lubricate base fittings and lifting arm spindle every 3 months.

**Storage** - Keep the jack fully lowered during storage to protect pistons from corrosion.

Lisez tous les avertissements, instructions et étiquettes d'avertissement du produit avant utilisation.

5001.5038

**⚠ Avertissements:**

*Risque de blessure ou de dégât matériel.*

Le produit est destiné uniquement aux applications de levage. Utilisez les chandelles avant et arrière pour maintenir et stabiliser le véhicule. Ne pas utiliser ce produit pour le transport.

- Fixez le véhicule avec des attaches avant de le soulever.
- Ne dépassez pas la capacité nominale de 1 700 lb.
- Soulever le véhicule uniquement aux points de levage recommandés par le fabricant du véhicule.
- Utilisez ce produit uniquement sur des surfaces dures et de niveau.
- Gardez les enfants loin de la zone de travail.
- Inspectez le cric avant chaque utilisation. N'utilisez pas de prise endommagée.

*Risque de mort ou de blessures graves.*

Ne vous placez jamais sous le cric et ne jouez pas tout entretien sur le véhicule sans proprement stabiliser le véhicule.

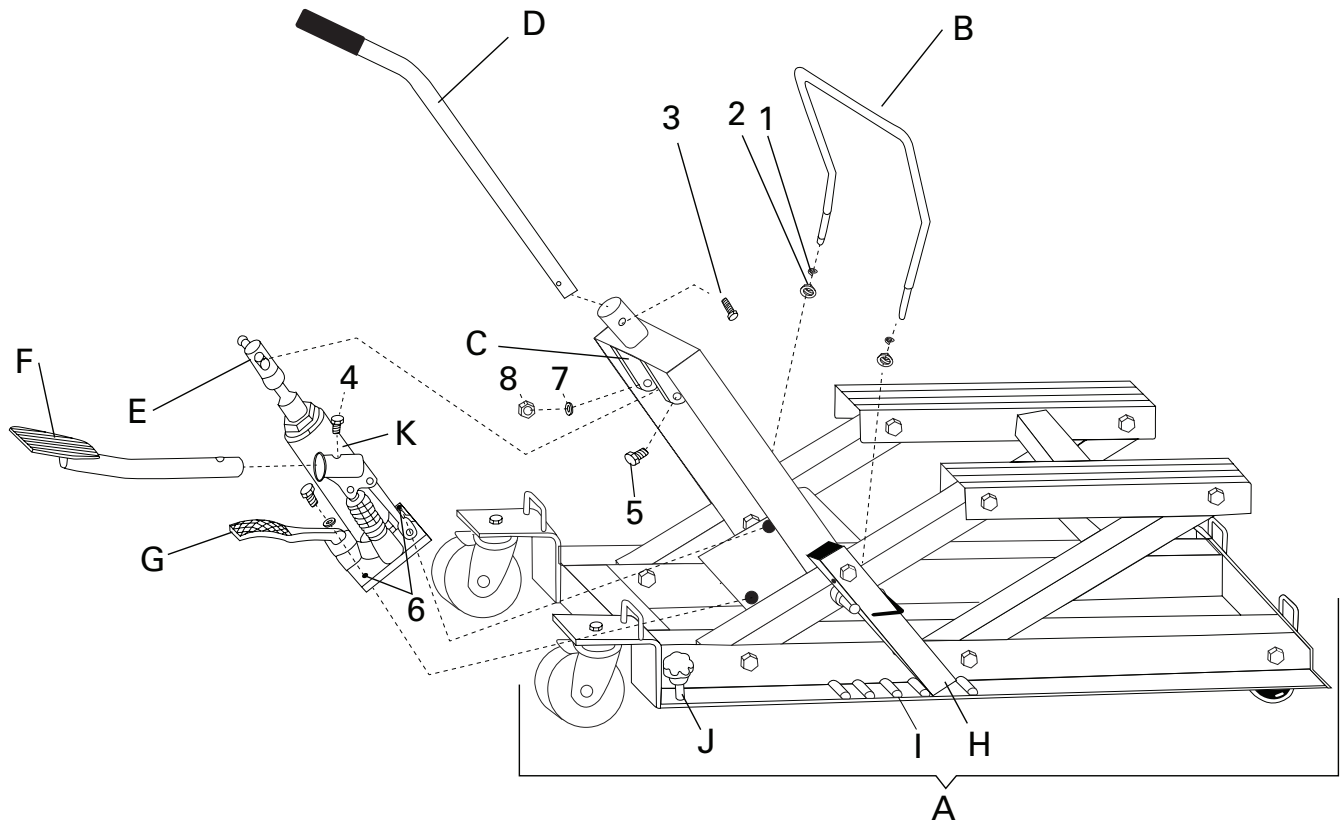


## Garantie

Ce produit est garanti 2 ans après la date d'achat au détail. La garantie inclut les pièces seulement. Garantie valable uniquement aux États-Unis.

Ce produit est garanti à l'acheteur original au détail pour être exempt de tout défaut de matériau et de fabrication, ainsi que de l'usure normale prévue. Cette garantie ne s'applique pas aux défauts causés par: (I) la surcharge, (II) la maltraitance physique des biens ou tout acte de vandalisme commis par une personne, (III) une installation ou une utilisation non conforme aux instructions, (IV) une utilisation commerciale. Le seul recours en vertu de cette garantie est à la discrétion du fabricant: le remplacement du même produit ou d'un produit similaire, ou le remboursement du prix d'achat d'origine. Extreme Max™ n'est pas responsable des dommages indirects ou accessoires. Tous les frais de transport pour traiter les demandes de garantie sont à la charge du consommateur. Extreme Max™ n'est pas responsable des éventuels frais de main-d'œuvre.

Pour soumettre une réclamation au titre de la garantie, veuillez envoyer votre nom, votre adresse postale, votre reçu de vente au détail original et votre récapitulatif du défaut allégué à [service@extrememax.com](mailto:service@extrememax.com).



Composants	
Référence	Description
A	Cadre de levage
B	Barre de déverrouillage de hauteur
C	Mont Ram
D	Manipuler
E	Bélier hydraulique
F	Pédale De Levage
G	Pédale de libération
H	Barre de verrouillage de hauteur
I	Hauteur Lock Ridges
J	Boutons De Pied
K	Jack

Kit De Matériel		
Référence	Description	Qty.
1	8 mm Rondelle de	2
2	M8 Écrou	2
3	M8 x 40 mm Boulon à vis à poignée	1
4	M8 x 12 mm Vis à tête Phillips	1
5	M12 x 55 mm Boulon à tête hexagonale	2
6	M8 x 20 mm Vis à tête hexagonale	2
7	12 mm Rondelle de	1
8	M12 Écrou	1

### Assemblée:

- Utilisez le boulon à tête hexagonale M12 x 55 mm (n° 5) pour connecter le vérin hydraulique (E) au support de vérin (C). Fixez avec la rondelle de 12 mm (n° 7) et l'écrou M12 (n° 8).
- Fixez le cric à la plate-forme du cric sur le châssis de levage à l'aide de vis à tête hexagonale M8 x 20 mm (n° 6). Veillez à positionner le cric de manière à ce que la pédale de déverrouillage (G) soit dirigée à l'écart du cadre de levage.
- Insérez la pédale de levage (F) dans le tube ouvert situé sur le côté du cric. Fixez avec la vis à tête Phillips M8 x 12 mm (n° 4).
- Fixez la barre de déverrouillage du verrou de hauteur (B) à la barre de verrouillage de hauteur (H) avec une rondelle de 8 mm (n° 1) et un écrou M8 (n° 2). L'angle de la barre de déverrouillage du verrou de hauteur doit se positionner plus près du cric et non plus près des patins de levage.
- Placez la poignée (D) dans l'ouverture située en haut du cadre de levage, juste au-dessus du support de l'élévateur. Fixez avec le boulon à vis de poignée M8 x 40 mm (n° 3).
- Serrez tout le matériel à fond.



## Opération:

### Élevage

1. Placez le cric sous la moto.
2. Actionnez la pédale jusqu'à ce que la selle de l'élèveur touche la charge.
3. Vérifiez la position de chargement et la sécurité.
4. Pour élever le véhicule, pompez la barre de commande jusqu'à ce que l'extrémité de la barre de verrouillage de hauteur dépasse légèrement le faite de la position de verrouillage souhaitée.
5. Appuyez légèrement sur la pédale de déverrouillage pour fixer la barre de verrouillage en hauteur dans l'arête de la serrure.

### Abaissement

1. Utilisez la pompe à pied pour soulever légèrement le cric.
2. Tirez sur le loquet de verrouillage de hauteur (B) pour libérer la barre de verrouillage de hauteur (H).
3. Appuyez doucement sur la pédale de dégagement (G) pour abaisser la prise.

## Entretien:

**Purge d'air** - L'air peut rester emprisonné dans le vérin hydraulique, ce qui peut provoquer un soulèvement plus lent du vérin ou une perte de fonctionnalité. Pour purger l'air, retirez complètement le vérin hydraulique et retirez le bouchon de remplissage d'huile. Pompez la poignée de 6 à 8 coups pour libérer l'air sous pression du réservoir d'huile. Remplacez le bouchon d'huile. Remarque: Vérifiez le niveau d'huile avant de remplacer le bouchon. Le niveau d'huile doit être juste en dessous du trou de remplissage d'huile.



### REMARQUER:

*Risque de dommages matériels.*

Utilisez uniquement de l'huile SAE 5W de haute qualité dans le système hydraulique. N'utilisez pas de liquide de frein, d'alcool, de glycérine, d'huile moteur détergente ou d'huile sale. Une mauvaise utilisation de l'huile endommagerait le cric.

**Ajout D'huile De Vérin Hydraulique** - Abaissez complètement le vérin hydraulique et retirez le bouchon d'huile. Remplissez le réservoir d'huile à l'aide d'huile SAE 5W. Remplacez le bouchon. Ne laissez pas la saleté ou les débris pénétrer dans le système hydraulique.

**Remplacement De L'huile De Cric Hydraulique** - Retournez le cric pour vidanger l'huile usée du trou de remplissage. (Utilisez un récipient approprié et respectez tous les codes d'élimination locaux et en vigueur.) Remplissez le cric avec de l'huile SAE 5W. Ne laissez pas la saleté ou les débris pénétrer dans le système hydraulique.

**Prévention de la rouille** - Nettoyez et essuyez le vérin hydraulique avec un chiffon gras tous les 3 mois. Si des traces de rouille ou de corrosion apparaissent, nettoyez-les plus souvent.

**Lubrification** - Utilisez de la graisse pour lubrifier les raccords de la base et la tige du bras de levage tous les 3 mois..

**Stockage** - Gardez le cric complètement abaissé pendant le stockage pour protéger les pistons de la corrosion.