

Deluxe Chrome Motorcycle Wheel Chock Assembly & Installation/Operating Instructions

5001.5763

Includes:

- (1) – Wheel Chock
- (2) – Quick Mount Brackets
- (2) – Quick Mount Bracket Backing Plates
- (8) – Bracket Bolts
- (8) – Bracket Nuts
- (8) – Flat Washers
- (2) – Tee Nuts
- (2) – Wing Bolts

**Read, Follow, and Save These Instructions.**

Read and understand all instructions and warnings before installing or using this product. Do not remove warning stickers or labels.

⚠ Warnings:

- Never operate or maneuver a motorcycle while tired or under the influence of alcohol, substances or medications that impair functioning. Use of a motorcycle while impaired may result in personal injury, death or property damage.
- Stay in control of motorcycle at all times and always operate with caution. Incautious use may result in personal injury or property damage.
- Never sit on a motorcycle mounted on a wheel chock. Motorcycle may tip, resulting in personal injury or property damage.
- Wear appropriate safety gear for working conditions. Always wear ANSI-approved safety goggles and dust mask/respirator during installation and maintenance.
- If installation requires drilling, check drill area for hazards and obstructions such as brake lines or wires. Drilling through lines, wires or obstructions could result in severe injury or property damage.
- Work in safe conditions with sufficient surrounding work area. Product should always be used in a dry area.
- Use only on hard, dry, level surfaces.
- Do not ride the motorcycle into the chock.
- Check for and tighten all loose mounting parts before use; stop use if any part shows damage.

⚠ Caution:**Risk of property damage.**

- Use caution in determining the chock position. Manufacturer is unable to provide recommendations for chock placement based on motorcycle make/model. Consumer assumes all responsibility for determining chock position.
- Manufacturer assumes no responsibility for property damage caused by improper chock positioning.
- The chock must be securely fastened to a solid surface before attempted use. Never attempt to use as an unsecure or freestanding device.
- Always secure your motorcycle with straps anytime the wheel chock is in use.

Specifications:

- Height: 9"
- Width: 5.75"
- Total Length: 12"
- Fits up to 5.5" wide tires

Note: The Deluxe Chrome Motorcycle Wheel Chock is not intended as an unassisted stand for your motorcycle; straps are required for safely securing your motorcycle and are not included. The chock **MUST** be mounted to a solid surface for safe use.

Product Satisfaction Guarantee

At Extreme Max, we pride ourselves on making quality products and wish to correct any mistakes on our end. If you are not 100% satisfied with the product, for any reason, please reach out to us. We are here to help!

Warranty

This product is warranted for consumer use for 1 year after the date of retail purchase. Warranty includes parts only. Warranty valid only in the USA.

This product is warranted to the original retail purchaser to be free from defects in material and workmanship, ordinary wear and tear expected. This warranty shall not apply to any defects caused by: (I) overloading, (II) physical abuse of goods or any acts of vandalism by any person, (III) improper installation or use contrary to the instructions, (IV) commercial use. The sole remedy under this warranty is at the discretion of manufacturer: the replacement of the same or similar product, or the refund of the original purchase price. Extreme Max™ is not responsible for any consequential or incidental damages. Any and all freight charges to handle warranty claims are the responsibility of the consumer. Extreme Max™ is not responsible for any labor charges that may be incurred.

For all inquiries please send your name, mailing address, main contact phone number, original retail sales receipt, summary of alleged defect and any applicable pictures to service@extrememax.com.

Installation Instructions

Read all information included on page 1 before beginning operation or installation.

The chock must be mounted to a solid surface capable of bearing heavy equipment. The location should have room to hold the chock and motorcycle with room remaining to maneuver the motorcycle.

1. Place the mounting brackets onto the wheel chock. The mounting knobs should enter the bracket and the chock should slide forward into the narrow groove.
2. Arrange the chock into the desired position. Mark the location of the bracket bolt holes and front bolt holes.
3. Remove the chock. Check both sides of the surface to ensure a safe drilling area. Drill appropriately sized holes for the mounting hardware.
4. Fasten mounting brackets into place. Run bolts down through the bracket and mounting surface. Place the backing plate into position on the bolts beneath the mounting surface, add washers and tighten lock nuts.
5. Place tee nuts into position at the front bolt holes. Insert them from underneath the mounting surface and tap them upwards until they are flush with the underside of the mounting surface, locking them in place.
6. Place the chock into the mounting brackets and slide forward into position. The front bolt holes should now line up with the tee nuts.
7. Fasten wing bolts through the chock and into the tee nuts and hand tighten. Your wheel chock is now ready for use.

Figure 1



5001.5763

Comprend:

- (1) - Cale de roue
- (2) - Supports de montage rapides
- (2) - Plaques de support du support de montage rapide
- (8) - Boulons de support
- (8) - Écrous du support
- (8) - Rondelles plates
- (2) - Écrous
- (2) - Boulons d'aile

**Lisez, suivez et enregistrez ces instructions.**

Lisez et comprenez toutes les instructions et avertissements avant d'installer ou d'utiliser ce produit. Ne retirez pas les autocollants ou les étiquettes d'avertissement.

⚠ Avertissements:

- Ne jamais faire fonctionner ou manœuvrer une motocyclette lorsque vous êtes fatigué ou sous l'influence de l'alcool, de substances ou de médicaments qui nuisent au fonctionnement. L'utilisation d'une motocyclette en état d'altération peut entraîner des blessures corporelles, la mort ou des dommages matériels.
- Restez en contrôle de la moto en tout temps et toujours opérer avec prudence. Une utilisation imprudente peut entraîner des blessures corporelles ou des dommages matériels.
- Ne jamais s'asseoir sur une moto montée sur une cale de roue. La motocyclette risque de se renverser, entraînant des blessures ou des dommages matériels.
- Portez un équipement de sécurité approprié pour les conditions de travail. Portez toujours des lunettes de sécurité approuvées par ANSI et un masque anti-poussière / respirateur pendant l'installation et l'entretien.
- Si l'installation nécessite un forage, vérifiez la zone de forage pour connaître les dangers et obstructions tels que les conduites de frein ou les fils. Percer des câbles, des fils ou des obstructions pourrait entraîner des blessures graves ou des dommages matériels.
- Travaillez dans des conditions de sécurité avec une zone de travail suffisante. Le produit doit toujours être utilisé dans un endroit sec.
- Utilisez uniquement sur des surfaces dures et sèches.
- Ne conduisez pas la moto dans la cale.
- Vérifier et serrer toutes les pièces de montage lâches avant utilisation; Arrêter l'utilisation si une partie présente des dommages.

⚠ Prudence:**Risque de dommages matériels.**

- Soyez prudent lorsque vous déterminez la position de la cale. Le fabricant est incapable de fournir des recommandations pour le placement des cales sur la base de la marque / du modèle de moto. Le consommateur assume toute la responsabilité de déterminer la position de la cale.
- Le fabricant n'assume aucune responsabilité pour les dommages matériels causés par un mauvais positionnement des cales.
- La cale doit être solidement fixée sur une surface solide avant d'être utilisée. N'essayez jamais de l'utiliser en tant que dispositif non sécurisé ou autonome.
- Toujours fixer votre moto avec des sangles chaque fois que la cale de roue est utilisée.

Caractéristiques:

- Hauteur: 9" (22.86 cm)
- Largeur: 5.75" (14.61 cm)
- Longueur totale: 12" (30.48 cm)
- S'adapte à des pneus de 5.5" (13.97cm) po de largeur

Noter: La Deluxe Chrome Motorcycle Wheel Chock n'est pas conçu comme un stand non assisté pour votre moto; Sangles sont nécessaires pour sécuriser votre moto en toute sécurité et ne sont pas inclus. La cale DOIT être montée sur une surface solide pour une utilisation sûre.

Garantie De Satisfaction Du Produit

Chez Extreme Max, nous sommes fiers de fabriquer des produits de qualité et souhaitons corriger toute erreur de notre part. Si vous n'êtes pas satisfait à 100% du produit, pour quelque raison que ce soit, veuillez nous contacter. Nous sommes ici pour aider!

Garantie

Ce produit est garanti pour une utilisation par les consommateurs pendant 1 an après la date d'achat au détail. La garantie ne comprend que les pièces. Garantie valable uniquement aux États-Unis.

Ce produit est garanti à l'acheteur au détail d'origine comme étant exempt de défauts de matériaux et de fabrication, d'usure normale attendue. Cette garantie ne s'applique pas aux défauts causés par: (I) la surcharge, (II) l'abus physique de marchandises ou tout acte de vandalisme par quiconque, (III) une mauvaise installation ou utilisation contraire aux instructions, (IV) une utilisation commerciale. Le seul recours en vertu de cette garantie est à la discrétion du fabricant: le remplacement du même produit ou d'un produit similaire, ou le remboursement du prix d'achat d'origine. Extreme Max™ n'est pas responsable des dommages indirects ou accessoires. Tous les frais de transport pour traiter les demandes de garantie sont à la charge du consommateur. Extreme Max™ n'est pas responsable des frais de main-d'œuvre qui pourraient être encourus.

Pour toutes demandes, veuillez envoyer votre nom, votre adresse postale, votre numéro de téléphone principal, le reçu de vente au détail original, le résumé du défaut allégué et toutes les photos applicables à service@extrememax.com

Instructions d'installation

Lisez toutes les informations figurant à la page 1 avant de commencer l'opération ou l'installation.

La cale doit être montée sur une surface solide capable de supporter un équipement lourd. L'emplacement devrait avoir la place pour tenir la cale et la moto avec la pièce restante pour manœuvrer la motocyclette.

1. Placez les supports de montage sur la cale de roue. Les boutons de montage doivent entrer dans le support et la cale doit glisser vers l'avant dans la rainure étroite.
2. Placez la cale dans la position souhaitée. Marquer l'emplacement des trous des boulons du support et des trous des boulons avant.
3. Retirez la cale. Vérifiez les deux côtés de la surface pour assurer une zone de forage sécuritaire. Percez des trous de taille appropriée pour le matériel de montage.
4. Fixez les supports de montage en place. Faites passer les boulons dans le support et la surface de montage. Placez la plaque de support en position sur les boulons sous la surface de montage, ajoutez les rondelles et serrez les écrous de blocage.
5. Placez les écrous en position dans les trous des boulons avant. Insérez-les sous la surface de montage et tirez-les vers le haut jusqu'à ce qu'ils soient alignés avec le dessous de la surface de montage, en les bloquant en place.
6. Placez la cale dans les supports de montage et glissez vers l'avant en position. Les trous des boulons avant doivent maintenant s'aligner avec les écrous en T.
7. Fixer les boulons d'aile à travers la cale et dans les écrous de T et serrer à la main. Votre cale roue est maintenant prêt à l'emploi.

Figure 1

