

EXTREME MAX
PRODUCTS

BEAR  ***CLAW***™

Complete ATV Winch System
Installation and Owner's Manual

Package Contents:

- (1) Bear Claw™ Power ATV Winch
- (1) 45' cable with removable hook
- (1) Roller fair lead
- (1) Snatch block
- (1) Safety pull strap
- (1) Electric rocker switch
- (1) Rocker switch mounting bracket
- (1) Solenoid

- (8) Cable ties
- (4) 5mm x 25mm bolts
- (4) 5mm lock nuts
- (4) 5mm flat washer
- (4) 8mm x 25mm bolts
- (4) 8mm x 20mm bolts
- (4) 8mm flat washers
- (4) 8mm lock washers
- (1) 52" battery cable with connectors
- (1) 73" motor cable with connectors



Bear Claw™

Owner's Manual

3,600 Lb. Electric Winch for ATVs Part Number 5600.3075

3,100 Lb. Electric Winch for ATVs Part Number 5600.3072

Your Extreme Max Bear Claw™ Winch will help you haul and handle on-trail trouble. The Bear Claw™ features a 3-stage planetary gear set to transmit torque from a permanent magnet motor and a safe-positive clutch brake that allows free spooling so cable deploys quickly. Bear Claw™ Winches are engineered for durability and utility.

Using a winch improperly is dangerous. Take the proper precautions- do the job right and be safe. Before you start using your Winch, please read this manual carefully: it explains how to use your Bear Claw™ Winch efficiently and safely. Follow these guidelines and your Bear Claw™ will be there for solid, dependable service. Thank you for choosing Extreme Max™- we're confident you'll find that the name says it all.

Please Note: Extreme Max™ Winches are designed for recreational ATV use. This winch is not designed for use in any industrial application, nor does Extreme Max™ warrant it to be suitable for such use.



**CAUTION! READ AND UNDERSTAND THIS MANUAL BEFORE
INSTALLING AND OPERATING THIS WINCH!**

 **WARNING** 
Stay Safe - Prevent Injury

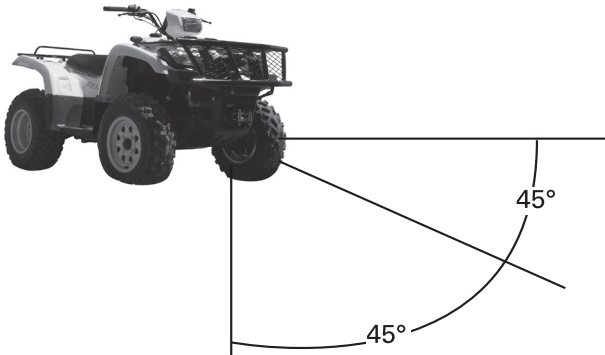
Before:

Always wear gloves and appropriate protective gear.

A. While using your winch to move a load, stabilize your vehicle. Place the vehicle transmission in neutral, set the parking brake, and chock all wheels.

During:

- B. Respect a cable under load. Stay at least 4 to 5 feet away from the cable during operation- don't step over or around it.
- C. Always operate the winch with a clear view of the entire operation.
- D. Keep the duration of pulls as short as possible. If the motor becomes too hot to touch, stop and allow it to cool. Do not pull for more than one minute at or near the rated load. Do not maintain power to the winch if the motor stalls. Extreme Max electric winches are not designed for constant duty. Use for intermittent applications only.



- E. Avoid continuous pulls from extreme angles- this will cause the cable to accumulate on one end of the drum. This can result in damage to the cable and the Winch.
- F. Fully engage winch clutch when in use. Fully disengage when not in use.

After:

- G. When handling hook for spooling Wire Rope, use supplied Hook Strap.
- H. It is necessary to keep a slight load on the cable to re-spool correctly. Uneven spooling may occur if there is cable slack or lack of tension when re-spooling. Do not let the cable slip through your hand (wear thick gloves for safety) and do not approach the winch too closely.
- I. When all but a few feet of cable is re-spooled, finish spooling Cable manually, rotating the drum by hand with the clutch disengaged. Always use the Hook Strap to hold the Hook while spooling.
- J. Make sure cable winds evenly in rows to prevent stacking of the cable.



Common Sense Safety:

- K. Inspect all components: hooks, pulley blocks, tackle, etc. frequently for damage that could reduce their strength. Also monitor the cable for frays.
- L. Replace frayed cable immediately. Do not connect the winch to either 110 V AC house current or 220V mains since winch burnout or fatal shock could occur.
- M. Do not pull a load on the winch cable using the ATV as the power source. This may damage the winch or cause the cable to break.
- N. Protect hands from burrs with heavy leather gloves when handling winch cable. Never let the cable slide through your hands, even when wearing gloves.
- O. All modifications, alterations or deviations to the winch should only be made through Extreme Max.
- P. Do not use in hoisting applications- never use your winch to move or hoist humans. Never hoist a load above people
- Q. Never release free spool clutch when there is a load on the winch.
- R. Do not exceed maximum line pull ratings. See the tables provided- shock loads must not exceed these ratings.
- S. Never operate the winch when under the influence of medications, drugs or alcohol- be alert and attentive during all stages of operation.

Tips for Safe Operation:

Winch operation can be dangerous! Know the dangers and how to avoid them.

Do not engage the clutch with the motor running.

Always attach tow hooks to the ATV frame- never to the winch mounting apparatus.

Always watch the winching operation- observe the cable spooling on the drum- side pulls can cause cable to pile up at one side of the drum. To correct uneven stacking, spool out that section of cable, move it to the other end of the drum and resume operation. Always monitor for uneven spooling and correct it immediately, as it can interfere with winch tie rods and damage the winch.

Cable binding- a section of cable pinched between two wraps of cable- can seriously damage cable. Avoid it with neat, tight spooling. If it does happen, alternately power the winch in and out a few inches. NEVER attempt to work a bound cable under load, free or by hand.

During a “double line” stationary pull, the winch hook should be attached to the ATV’s chassis. The greatest pulling power comes from the innermost layer of the winch- so pull off as much line as possible for heavy pulls. If this is not practical, use a snatch block/double line arrangement.

Never connect the hook back to the cable- this causes cable damage. Always use a sling or chain.

Operation Techniques

Learn to use your winch before you need it- plan to make a few test runs to practice. You don't just see your winch- you hear it, too. Learn to recognize the sound of a light, steady pull; a heavy pull, and the sounds caused by jerking, shifting or stalling.

Keep in mind that your winch cannot only be used to pull your ATV up or ease it down steep grades- it can also pull another ATV or a load while your ATV is anchored in a stationary position.

Use the ATV wheel power to help the winch- but never overtake the winch line. You need to plan your pull. Examine all anchoring possibilities and angles- look at leverage situations, direction and goal.

General Installation

The winch shown in this owner's manual is exclusively designed for ATV mounted, non-industrial applications. All other applications will void warranty.

Note: Most ATVs require a model specific winch mount for winch installation.

Bear Claw™ Custom Winch Mount Kits are available to fit most ATVs, including all major brands. See your Bear Claw™ dealer or visit ExtremeMax.com to fit your ATV with a winch mount designed specifically to fit your ATV and your Bear Claw™ winch.

1. Install winch and mounting kit according to instructions supplied with mounting kit Tighten mounting bolts to 16 ft-lbs torque.
2. Important! Mount the winch on a flat surface with cable feeding from the bottom of the drum.



CAUTION: Winch Mount plate are sometimes made with an add on Roller Fairlead Bracket - that Fits Between the Winch and the winch mount "In this case use the longer 8 x 25 mm bolts supplied - in the kit. For Plates where the fair lead Bracket is part of the winch mount. You may use the shorter 8 x 20 mm bolts. Proper bolt selection is important to prevent winch damage.

3. Do not attach motor and battery leads until so instructed.

Extra Tips For First Use

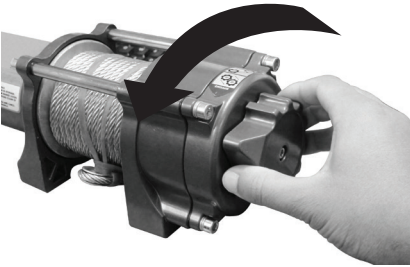
Power the cable all the way out. Only use free spool function when necessary. Hook your cable up to a sturdy object and power the cable in pulling the ATV to the object to pre stretch and train the cable. Make sure cable winds in even rows on the spool.

Winch Operation

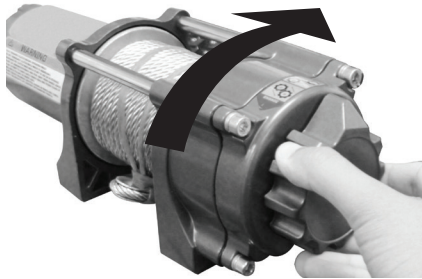
The winch clutch allows you to rapidly unspool cable to hook onto a load or anchor point. Operate the clutch using the knob located on the end of the winch.

1. To disengage the clutch, rotate the clutch knob to “Free spool” position. Cable may now be free spooled from the drum.
2. To engage the clutch, rotate the knob until it clicks to the “ENGAGED” position and bump switch in both directions.

Your battery must be kept in good condition and fully charged with proper connections. Run the vehicle engine during winching operation to keep battery charged.



UP OR COUNTER CLOCKWISE - ENGAGED



CLOCKWISE OR DOWN - FREE SPOOL

Maintenance

Corrosion will cause shorts and inhibit performance. Clean all connections and use a silicone sealer in salty environments for extra protection.

To minimize corrosion of internal motor compartments due to condensation, power the winch in or out periodically- this will generate heat and dissipate any moisture build-up. Do this with the same frequency that you change the oil of your vehicle.

Note: Refer to Troubleshooting Guide if Vehicle has been submerged.

All moving parts are permanently lubricated with broad temperature range lithium-based grease. Under normal conditions, factory lubrication will suffice.

Lubricate cable periodically using light penetrating oil. Use this time to inspect the cable for damage. If it is worn or damaged, replace it immediately.

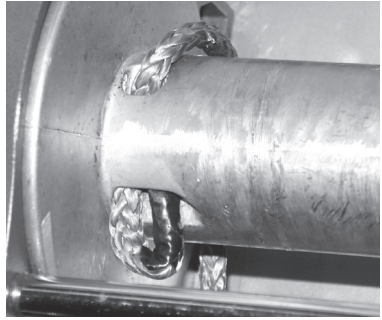
Replacement Cable Installation

Note: Cable should be installed so that it feeds from the bottom of the drum. Unwind the new cable along the ground to prevent kinking. Remove old cable, observing how it was attached to the cable drum.

Securely wrap the end of the new cable with tape to prevent fraying before installing.

Push the cable through the small hole side of the Drum - Pull out about one foot of cable - so you can make a tight loop on the end. Push the loop end back into the slotted hole and pull cable back from the small hole side.

Wind the cable by pulling a light load to keep the tension constant. Allow the cable to swivel by using a length of chain or a swivel block to separate cable hook and load.



**Cable (5600.3009)
Rope (5600.3033)**

Rocker Switch Operation

Press Rocker Switch toward “IN” position to spool cable in and press Rocker Switch toward “OUT” position to spool cable out.

The Rocker Switch mounts on the ATV handle bars. Usually on the left.

The Rocker Switch is labeled so you can easily identify how cable is spooling and protect the winch.



Note: Rocker Switch may look different from this picture.

Solenoid Installation

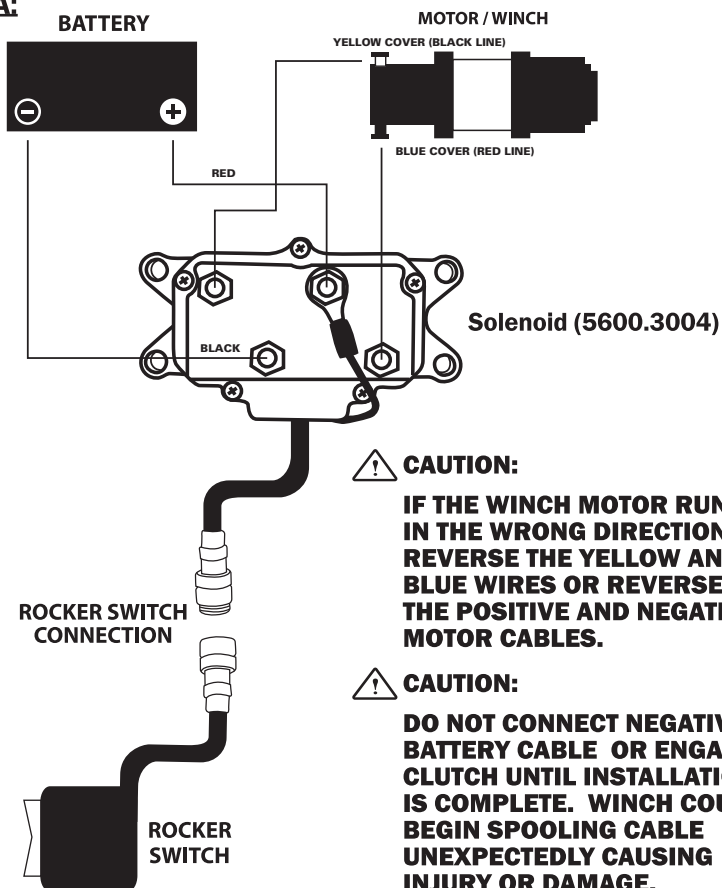
1. Determine Solenoid location- an area that will remain protected and dry. Mount solenoid on a flat surface, if possible.
2. Use Solenoid Assembly as a guide to mark (4) 7/32” holes in the location you have chosen to mount the solenoid.
3. Use (4) 25 mm long bolts, (4) #10 flat washers, and (4) #10 locknuts to mount the solenoid. Tighten to 60 in-lb (7 Nm) torque.

Wiring Installation

Before Installation:

1. Install mounting kit and winch, following all instructions included with the mounting kit.
 2. Turn off vehicle ignition. Disconnect the negative (-) battery cable from the battery.
 3. Disengage winch clutch.
 4. Remove hood or cowling if necessary to access installation area.
 5. Locate and mark location for solenoid assembly.
 6. Make sure locations are close enough for wiring connections without altering wire lengths.
- * To install the OPTIONAL wireless remote control, please refer to the Wireless Remote Control Kit Installation Manual that comes with the wireless remote. (Part number 5600.3018)

Figure A:



Installing the Rocker Switch:

1. Assemble and position the switch mount assembly on handle bars in a convenient location.
2. Bolt Rocker Switch to mount and adjust for convenient location
3. Route wire from Rocker Switch down handle bars. Turn handle bars fully right and left to ensure sufficient clearance.
4. Carefully route wire to solenoid and screw in to matching connector.
5. Make sure that wires are not pulled taut against any surfaces that could damage them or be in contact with the exhaust system. Use cable ties to secure wires. Tie off any excess wire.



Wiring to Solenoid:

The Bear Claw™ Electronics Package comes pre-wired. Only connections to the winch motor and to the battery are necessary.



Caution: Tighten Nuts on Terminal Studs to 35-40 in-lbs (3-4 Nm) torque. Do not over-tighten.

Final Check on Connections to Winch and Battery

These connections are color coded

1. Connect the yellow coded power cable to the corresponding terminal on the winch (position cable and tighten)
2. Connect the green coded power cable to the corresponding terminal on the winch (position cable and tighten)
3. Connect red coded power cable to positive battery terminal (position cable and tighten)
4. Connect black coded power cable to – negative terminal on battery (position cable and tighten)

Make sure to recheck cable routing to make sure they do not interfere with any moving parts or are in contact with any thing that gets hot.

Use the supplied cable ties to secure power cables to maintain proper placement.

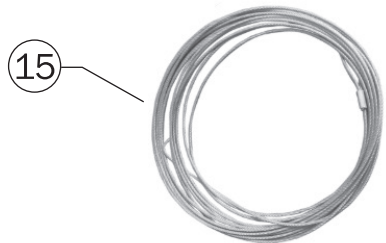
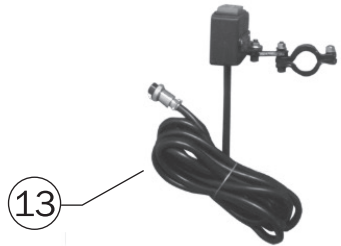
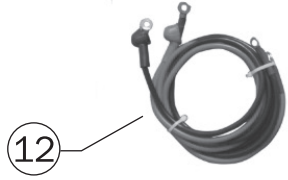
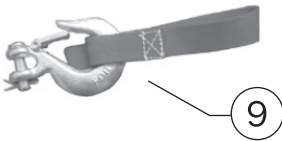
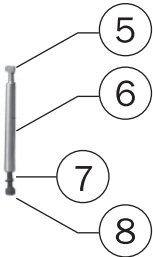
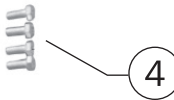
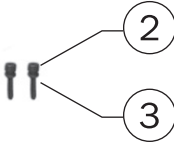
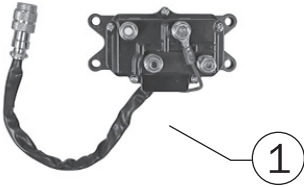
Finish Installation:

1. Confirm that the winch clutch is disengaged.
2. Connect negative (-) battery cable to vehicle battery. Use Black Battery Lead to connect winch and negative (-) vehicle battery terminal.
3. Spool out a few feet of cable by hand. Engage winch clutch.
4. Push Rocker Switch to “OUT” winch should begin to spool cable out.
5. Push Rocker Switch to “IN” Winch should begin to reel cable in.

Trouble Shooting

Condition	Possible Cause	Correction
Motor runs extremely hot	Prolonged Operation	Cooling-off periods are essential to prevent over-heating.
Motor runs with insufficient power or low line speed	Low Battery Bad Connection Insufficient Charging System	Test for faulty battery Check battery cable for corrosion, clean and grease. Replace with larger capacity charging system.
Motor runs but drum does not turn	Clutch not engaged	If clutch is engaged while symptoms exist, it will be necessary to disassemble winch to determine the cause and appropriate repairs.
Motor will not operate	Defective or stuck solenoid Defective Rocker Switch Defective Motor Loose Connections	Jar solenoid assembly to free contacts. Check solenoid by applying 12 volts to coil terminal. (It should make an audible click when energized) Replace Rocker Switch If solenoids operate, check for voltage at armature post; replace motor. Check all electrical leads from the battery to the motor.
Water Damage	Submerged in water or high pressure car wash	Drain and dry thoroughly. Run motor without a load to drain and dry windings.
Winch runs in opposite direction of transmitter buttons	Motor leads crossed	Reverse electrical connections to motor.

Replacement Parts Break Down



Replacement Parts List

Item	Description
1.	Solenoid
2.	M5 x 20 Hexagon socket head screw
3.	Ø5 Spring washer
4.	Mounting bolts
5.	M5 Nuts
6.	Cross bar
7.	Ø6 Spring washer
8.	M6 x 20 Hexagon socket head screw
9.	Hook with red strap
10.	Synthetic rope
11.	Battery cable
12.	Motor cable
13.	Handle bar switch
14.	Roller fair lead
15.	Wire rope

Warranty Information

Extreme Max Bear Claw™ Winches are designed to exacting specifications. Craftsmanship and skill go into every winch we make. If the need arises, warranty procedure is outlined on the back of your self-addressed, postage-paid warranty card. Please read and complete the enclosed warranty card and return it to Extreme Max. If a return is necessary, please follow all instructions for prompt service on your claim.

Limited Warranty Contact Extreme Max At: 651-357-1862

Extreme Max offers a One Year limited warranty for each new Bear Claw™ ATV Winch against manufacturing defects in workmanship and materials on all manufactured components. Warranty registration cards must be submitted within 30 days from original retail purchase.

New cable assemblies are warranted against defects in workmanship and materials. No warranty applies after initial use.

All Extreme Max accessories carry a 2-year limited warranty against defects in materials and workmanship.

This warranty is void if winch is used in commercial/industrial applications other than front-mount self-recovery.

Electrical components consisting of motors, solenoids, wiring, wire connectors, and associated parts carry a limited 2-year warranty.

The obligation under this warranty, limited or otherwise, is limited to the replacement or repair at the manufacturer's factory or at a point designated by the manufacturer, of such part as shall appear to the manufacturer, upon inspection of such part, to have been defective in material or workmanship. This Warranty does not obligate Extreme Max to bear the cost of transportation charges in connection with the replacement or repair of defective parts, nor shall it apply to a product upon which repairs or alterations have been made, unless authorized by the manufacturer, or for equipment misused, neglected or improperly installed.

Important notice: To the fullest extent permitted by applicable law, the following are hereby excluded and disclaimed:

1. All warranties of fitness for a particular purpose;
2. All warranties of merchantability;
3. All claims for consequential or incidental damages.

There are no warranties that extend beyond the description that appears on the face hereof. Some states do not allow the above exclusions or disclaimers in consumer transactions and as such this disclaimer/exclusion may not apply to your particular case.

To the extent such warranties of fitness for a particular purpose or merchantability are deemed to apply to this product, they exist only for so long as the express limited warranty elsewhere set forth is in existence.

Extreme Max makes no warranty with respect to its accessories, same being subject to the warranties of respective manufacturers.

Extreme Max believes in making the best product possible. It reserves the right to improve any product through changes in design or materials as it deems desirable without obligation to incorporate such changes into designs of previous manufacture.

If field service at the request of the buyer is rendered, and the fault is found not to be with Extreme Max's product, the buyer shall pay the time and expense of the field representative. Bills for service, labor or other expenses which have been incurred by the buyer without express approval or authorization by Extreme Max will not be accepted. This Warranty gives you specific legal rights and you may also have other legal rights which vary from state to state.

Contenu:

- (1) Bear Claw™ ATV Winch
- (1) 45' câble avec crochet amovible
- (1) Guide-câble
- (1) Arracher bloc
- (1) Sangle de sécurité de traction
- (1) Interrupteur électrique
- (1) Interrupteur électrique support de montage
- (1) Solénoïde

- (8) Attaches de câble
- (4) 5mm x 25mm boulons
- (4) 5mm écrous
- (4) 5mm rondelles plates
- (4) 8mm x 25mm boulons
- (4) 8mm x 20mm boulons
- (4) 8mm rondelles plates
- (4) 8mm rondelles de blocage
- (1) 52" câble de batterie avec des connecteurs
- (1) 73" câble moteur avec connecteurs

BEAR CLAW™

Bear Claw™

le manuel du propriétaire

3,600 Lb. atv électrique treuil - nombre 5600.3075

3,100 Lb. atv électrique treuil - nombre 5600.3072

Ce treuil aidera vous transporter et de gérer des problèmes sur-piste. Il dispose d'un engrenage planétaire à 3 étages définir pour transmettre le couple d'un moteur à aimant permanent et un frein d'embrayage sécurité positive qui permet de bobinage libre pour câble se déploie rapidement.

L'utilisation d'un treuil mal est dangereux. Prenez les précautions appropriées, faire du bon travail et être en sécurité. Avant de commencer à utiliser votre treuil, s'il vous plaît lire attentivement ce manuel: il explique comment utiliser votre treuil efficacement et en toute sécurité. Suivez ces conseils et votre treuil sera là pour un service fiable et solide.

S'il vous plaît noter: Treuils Extreme Max™ sont conçus pour l'utilisation de VTT de loisir. Ce treuil n'est pas conçu pour une utilisation dans toute application industrielle, ni ne Extreme Max™ garantit qu'il soit approprié pour une telle utilisation.



ATTENTION! LIRE ET COMPRENDRE CE MANUEL AVANT D'INSTALLER ET D'UTILISER LE TREUIL!



WARNING



Stay Safe - Prevent Injury

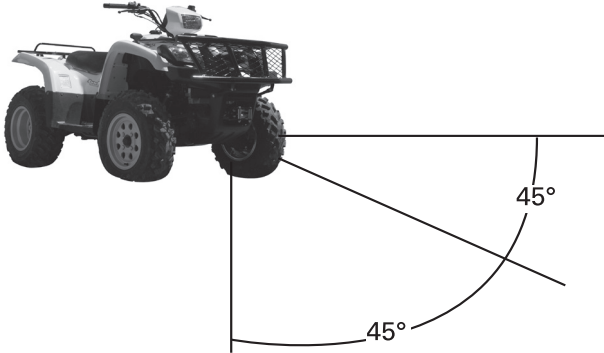
Avant:

Toujours porter des gants et des vêtements de protection appropriés.

A. Lorsque vous utilisez votre treuil pour déplacer une charge, stabiliser votre véhicule en plaçant la transmission du véhicule au point mort, le réglage du frein de stationnement et de calage toutes les roues.

Pendant:

- B. Respecter un câble sous-charge rester au moins 4 à 5 pieds de câble pendant le fonctionnement ne marchez pas sur ou autour de lui.
- C. Toujours utiliser le treuil avec une vue dégagée de l'ensemble de l'opération.
- D. Limiter la durée de tractions aussi courtes que possible. Si le moteur devient trop chaude au toucher, arrêter et laisser refroidir. Ne tirez pas pour plus d'une minute à ou près de la charge nominale. Ne pas maintenir la puissance du treuil si le moteur cale. Treuils électriques Extreme Max ne sont pas conçus pour un fonctionnement à usage constant pour les applications intermittentes seulement.



- E. Éviter de tirer continuellement des extrêmes angles-ce qui cause le câble de s'accumuler sur une extrémité du tambour. Il peut en résulter une détérioration du câble et le treuil.
- F. S'engager pleinement treuil embrayage lors de l'utilisation. Désengager complètement lorsqu'il n'est pas utilisé.

Après:

- G. Lors de la manipulation crochet pour enrouler le câble métallique, l'utilisation cordon du crochet fourni
- H. Il est nécessaire de maintenir une légère tension sur le câble de re-bobine correctement. Enroulement inégal peut se produire si leur est mou du câble ou de l'absence de tension quand rembobinage. Ne laissez pas le glissement de câble dans votre main (porter des gants épais pour la sécurité) et ne pas approcher de trop près le treuil.
- I. Quand tout mais quelques pieds de câble est re-bobinées, terminer bobinage câble manuellement, tourner le tambour à la main avec le moteur débrayé. Toujours utiliser le cordon du crochet pour tenir le crochet tandis que le bobinage.
- J. Assurez-vous que les vents de câbles uniformément dans les lignes pour éviter l'empilement du câble.



avertissement



La sécurité de bon sens:

- K. Inspecter tous les composants: crochets, moufles, s'attaquer, etc fréquemment pour les dommages qui pourraient réduire leur résistance. Surveillez également le câble de mêlées.
- L. Remplacer le câble effiloché immédiatement. Ne pas brancher le treuil soit 110V courant de la maison AC ou secteur 220V depuis l'épuisement du treuil ou un choc fatal pourraient se produire.
- M. Ne tirez pas une charge sur le câble du treuil en utilisant le VTT comme la source d'alimentation. Cela risque de rupture de câble et / ou des dommages treuil.
- N. Protéger les mains contre les bavures avec des gants de cuir épais lorsque vous manipulez le câble du treuil. Ne jamais laisser le câble glisser dans vos mains, même avec des gants.
- O. Toutes les modifications, changements ou des écarts à treuil ne doivent être effectués par Extreme Max.
- P. Ne pas utiliser dans les applications de lavage-ne jamais utiliser le treuil pour déplacer ou hisser les humains. Ne jamais lever une charge supérieure personnes.
- Q. Ne lâchez jamais de l'embrayage de la bobine quand il ya une charge sur le treuil.
- R. Ne pas dépasser un maximum de traction notes en ligne. Voir les tableaux des charges fourni par le choc ne doivent pas dépasser ces notes.
- S. Ne jamais utiliser le treuil sous l'influence de médicaments, de drogues ou d'alcool soit vigilant et attentif à toutes les étapes de l'opération.

Fonctionnement sûr:

Opération de treuil peut être dangereux! Connaître les dangers et comment les éviter.

Ne pas engager l'embrayage lorsque le moteur tourne.

Toujours attacher les crochets de remorquage à l'ATV-cadre ne jamais l'appareil de montage de treuil.

Montre toujours l'opération de treuillage-observer le bobinage de câble sur les tractions tambour côté peut causer câble à s'accumuler sur un côté du tambour. Pour corriger empilement inégale, bobine que section de câble, le déplacer vers l'autre extrémité du tambour et reprendre l'opération. Toujours surveiller pour enroulement inégal et corriger immédiatement, car il peut interférer avec des tirants de treuil et endommager le treuil.

Câble de liaison à une section de câble pincée entre deux tours de câble peut sérieusement endommager le câble. Évitez avec soignée, bobinage serré. Si cela se produit, alimenter alternativement le treuil et sortir de quelques centimètres. NE JAMAIS essayer de travailler un câble relié sous charge, libre ou à la main.

Au cours d'une "double ligne" traction fixe, le crochet du treuil doit être fixé au châssis de l'ATV. La plus grande puissance de traction provient de la couche la plus interne de la ligne autant treuil ainsi retirer possible pour tractions lourdes. Si cela n'est pas possible, utilisez un dispositif poulie / double ligne.

Ne raccordez jamais le crochet vers le câble-ce qui provoque la détérioration des câbles. Toujours utiliser une élingue ou une chaîne.

Techniques de fonctionnement

Apprenez à utiliser votre treuil avant vous en avez besoin-plan pour faire quelques essais pour apprendre comment le faire fonctionner. Vous ne voyez pas seulement votre treuil-vous l'entendre aussi. Apprenez à reconnaître le son de, une traction constante de la lumière; une lourde traction, et les sons provoqués par des secousses, de décalage ou de décrochage.

Gardez à l'esprit que votre treuil peut non seulement être utilisé pour tirer votre VTT ou faciliter le bas grades-ils raides peuvent également tirer un autre VTT ou une charge alors que votre VTT est ancrée dans une position stationnaire.

Utilisez la puissance de la roue de VTT pour aider le treuil, mais jamais dépasser la ligne de treuil. Vous devez planifier votre pull. Examiner toutes les possibilités d'ancrage et les angles-regarder pour les situations d'endettement, la direction et le but.

Installation générale

Le treuil indiqué dans le manuel du propriétaire est exclusivement conçu pour VTT monté, les applications non-industrielles. Toutes les autres applications annule la garantie.

Remarque: La plupart des VTT exigent monter un treuil de modèle spécifique pour l'installation du treuil.

Bear Claw™ Custom Winch Mount Kits sont disponibles pour s'adapter à la plupart des VTT, y compris toutes les grandes marques. Consultez votre concessionnaire Bear Claw™ ou visitez ExtremeMax.com pour s'adapter à votre VTT avec un treuil monter spécialement conçu pour s'adapter à votre VTT et votre treuil Bear Claw™.

1. Installez treuil et kit de montage selon les instructions fournies avec le kit de montage Serrer les boulons de montage à 16 lb-pi de couple.
2. Important! Monter le treuil sur une surface plane avec le câble d'alimentation à partir du fond du tambour.



ATTENTION: plaque fixation du treuil sont parfois faites avec un complément sur cintre à rouleaux support - qui se situe entre le treuil et le treuil monter "Dans ce cas, utiliser le plus 8 x 25 mm boulons fournis - dans le kit. Pour les plaques dont le support juste au plomb fait partie de la monture de treuil. Vous pouvez utiliser les 8 x 20 boulons courts mm. Sélection de vis appropriée est important pour éviter des dommages treuil.

3. Ne pas attacher moteur et câbles de batterie jusqu'à ce que vous y êtes invité.

Première utilisation

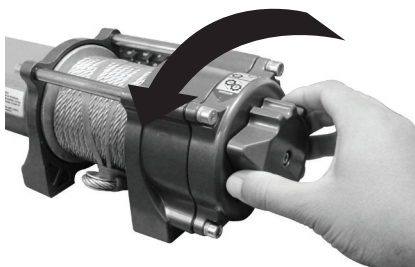
Alimenter le câble tout le chemin. Utiliser uniquement la fonction de bobine libre si nécessaire. Accrocher le câble à un objet solide et la puissance du câble en tirant sur le VTT à l'objet de pré étirement et de former le câble. Assurez-vous que les vents du câble, même dans les lignes de la bobine.

Fonctionnement du treuil

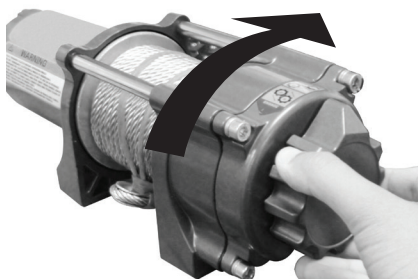
L'embrayage du treuil vous permet de décélérer rapidement câble à brancher sur une charge ou point d'ancrage. Faire fonctionner l'embrayage à l'aide du bouton situé à l'extrémité du treuil.

1. Pour débrayer, tourner le bouton d'embrayage en position "de bobine libre". Câble peut maintenant être libre enroulé dans le tambour.
2. Pour embrayer, tourner le bouton jusqu'à ce qu'il s'enclenche en position "ENGAGED" et bosse commutateur dans les deux sens.

Votre batterie doit être maintenu en bon état et complètement chargée avec les connexions appropriées. Faire tourner le moteur du véhicule pendant les opérations de treuillage de garder la batterie chargée.



Up Ou Contre Horaire - Engagé



**Horlogerie Ou Bas - Spool
Gratuit**

Entretien

La corrosion provoquer des courts et diminuer les performances. Nettoyez toutes les connexions et utiliser un scellant de silicone dans un milieu salin pour une protection supplémentaire.

Pour minimiser la corrosion des compartiments internes du moteur due à la condensation, alimenter le treuil ou périodiquement, ce qui génère de la chaleur et de dissiper toute accumulation d'humidité. Pour ce faire, avec la même fréquence que vous changez l'huile de votre véhicule.

Remarque: Reportez-vous au Guide de dépannage Si le véhicule a été immergé.

Toutes les pièces mobiles sont lubrifiées en permanence avec de la graisse à base de lithium de la plage de température large. Dans des conditions normales, la lubrification de l'usine suffira.

Graisser le câble périodiquement en utilisant la lumière de l'huile pénétrante. Utilisez ce temps pour inspecter le câble n'est pas endommagé. Si elle est usée ou endommagée, remplacez-le immédiatement.

Replacement Cable Installation

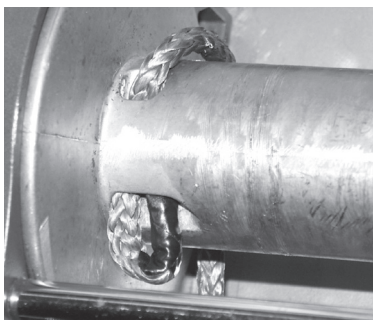
Remarque: Le câble doit être installé de façon à alimenter à partir de la partie inférieure du tambour.

Détendez-vous le nouveau câble sur le sol pour éviter le vrillage. Retirez le câble vieux, en observant comment il a été attaché au tambour de câble.

Emballer bien la fin du nouveau câble avec du ruban adhésif pour éviter l'effilochage avant l'installation.

Poussez le câble par le côté du petit trou de la batterie - Tirez environ un pied de câble - de sorte que vous pouvez faire une boucle serrée sur la fin. Poussez l'extrémité de la boucle dans le trou oblong et tirer le câble de retour du côté petit trou.

Enrouler le câble en tirant une charge légère à maintenir constante la tension. Laisser le câble de pivoter à l'aide d'une longueur de chaîne ou d'une poulie à émerillon à crochet de câble séparé et de la charge.



**Câble (5600.3009)
Corde (5600.3033)**

Commutateur électrique Rocler

Appuyez sur Rocker Switch vers la position "IN" à la bobine câble et appuyez sur Rocker Switch vers la position "OUT" à la bobine câble sur.

L'interrupteur à bascule électrique monte sur le guidon de VTT. Habituellement, sur la gauche.

L'interrupteur à bascule électrique est étiqueté de sorte que vous pouvez facilement identifier la façon dont le câble est Enrouleurs et protéger le treuil.



Dehors

Dans

(5600.3002)

Électrique interrupteur à bascule?
Peut être différent de cette image.

l'installation solénoïde

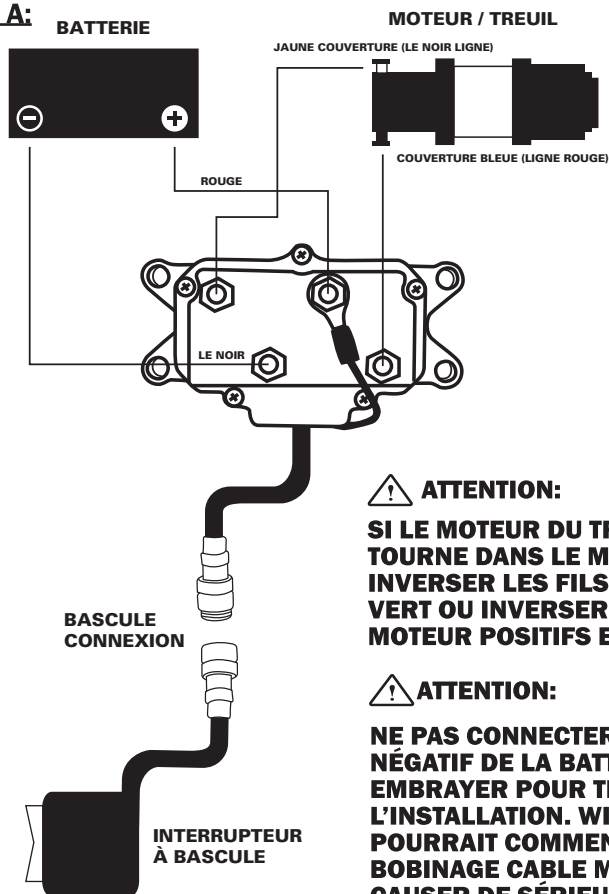
1. Déterminer solénoïde emplacement une zone qui restera protégé et sec. Monter l'électrovanne sur une surface plane, si possible.
2. Assemblée électrovanne comme guide pour marquer (4) 7/32" trous de à l'emplacement que vous avez choisi pour monter le solénoïde.
3. Utilisez (4) 25 mm de long boulons, (4) # 10 rondelles, et (4) # 10 écrous pour monter le solénoïde. Serrer à 60 in-lb (7 Nm) de couple.

Installation de câblage

Avant l'installation:

1. Installez le kit de montage et d'un treuil, en suivant toutes les instructions fournies avec le kit de montage.
 2. Couper le contact du véhicule. Débrancher le câble négatif (-) du câble de batterie de la batterie.
 3. Débrayer treuil embrayage.
 4. Retirez la hotte ou capot si nécessaire pour accéder à la zone d'installation.
 5. Repérez et marquez l'emplacement pour le montage de solénoïde.
 6. Assurez-vous que les emplacements sont assez proches pour les connexions de câblage sans modifier la longueur des câbles.
- * Pour l'installation de la télécommande sans fil en option s'il vous plaît se référer à la télécommande manuelle Kit d'installation sans fil qui vient à l'aide de la télécommande sans fil. Référence 5600.3018

Figure A:



⚠ ATTENTION:
**SI LE MOTEUR DU TREUIL
TOURNE DANS LE MAUVAIS SENS.
INVERSER LES FILS JAUNE ET
VERT OU INVERSER LES CÂBLES
MOTEUR POSITIFS ET NÉGATIFS.**

⚠ ATTENTION:
**NE PAS CONNECTER LE CÂBLE
NÉGATIF DE LA BATTERIE OU
EMBRAYER POUR TERMINER
L'INSTALLATION. WINCH
POURRAIT COMMENCER
BOBINAGE CÂBLE MÉGARDE ET
CAUSER DE SÉRIEUX DÉGÂTS.**

Installation de l'interrupteur à bascule électrique:

1. Assembler et positionner le commutateur de montage sur le guidon dans un emplacement idéal.
2. Fixez l'interrupteur à bascule électrique à monter et à ajuster pour emplacement idéal.
3. Route fil de commutateur à bascule vers le bas du guidon. Tourner le guidon complètement à droite et à gauche pour assurer un dégagement suffisant.
4. Faites passer soigneusement le fil de l'électrovanne et visser le connecteur correspondant.
5. Assurez-vous que les fils ne sont pas tendu contre toutes les surfaces qui pourraient les endommager ou être en contact avec le système d'échappement. Utiliser des colliers pour fixer les fils. Nouez tout excès de fil.



Câblage à solénoïde

Le package électronique est livré pré-câblé. Seules les connexions au moteur du treuil et de la batterie sont nécessaires.



Attention: Serrer les écrous sur les terminaux Goujons à 35-40 in-lbs. (3-4 Nm) de couple. Ne pas trop serrer.

Vérification finale sur les connexions à treuil et de la batterie

Ces connexions sont codées par couleur

1. Branchez le câble d'alimentation codé jaune à la borne correspondante sur le treuil (câble et serrer)
2. Branchez le câble d'alimentation codé vert à la borne correspondante sur le treuil (câble et serrer)
3. Branchez le câble d'alimentation de code rouge à la borne positive de la batterie (câble et serrer)
4. Branchez le câble d'alimentation codée noir - borne négative de la batterie (câble et serrer)

Assurez-vous de vérifier à nouveau la pose des câbles pour s'assurer qu'ils n'interfèrent pas avec les pièces mobiles ou sont en contact avec tout ce qui est chaud.

Utilisez les attaches fournies pour fixer les câbles d'alimentation pour maintenir un placement correct.

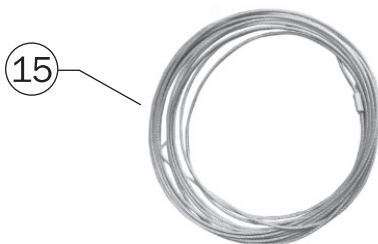
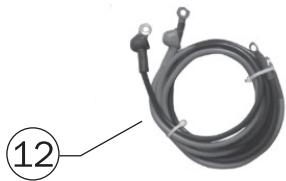
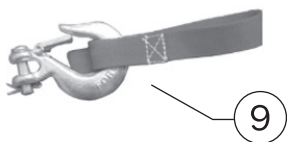
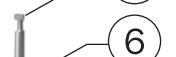
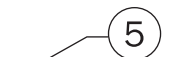
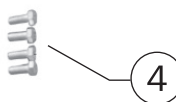
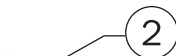
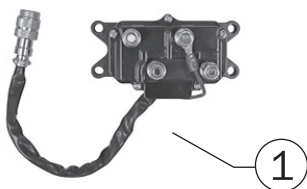
Terminer l'installation:

1. Assurez-vous que l'embrayage du treuil est dégagé.
2. Branchez le négatif (-) câble de la batterie à la batterie du véhicule. Utilisez plomb Noir Batterie pour connecter treuil et négatif (-) de la batterie du véhicule.
3. Dérouler le quelques pieds de câble à la main. Engager treuil embrayage.
4. Poussez l'interrupteur à bascule électrique sur "OUT" treuil devrait commencer à la bobine câble sur.
5. Appuyez sur l'interrupteur à bascule électrique à "IN" treuil devrait commencer à enrouler le câble po.

Dépannage

état	Possible Cause	correction
Le moteur fonctionne très chaud	Opération prolongée	Les délais de réflexion sont indispensables pour éviter la surchauffe.
Le moteur fonctionne avec une alimentation insuffisante ou faible vitesse de la ligne	Lbatterie faible Mauvais connexion Système de charge insuffisante	Test de la batterie défectueuse Vérifiez le câble de la batterie pour la corrosion, nettoyer et graisser. Remplacez-la par une plus grande capacité de charge système.
Le moteur fonctionne mais le tambour ne tourne pas	Embrayage non engagé	Si l'embrayage est enclenché alors que les symptômes existent, il sera nécessaire de démonter le treuil pour déterminer la cause et les réparations appropriées.
Le moteur ne fonctionne pas	Solénoïde défectueux ou coincé Commutateur défectueux moteur défectueux Connexions lâches	Agiter ensemble de solénoïde à des contacts libres. Vérifiez solénoïde en appliquant 12 V à la borne de la bobine. (Il faut faire un clic audible lorsqu'il est excité) remplacer l'interrupteur Si solénoïdes fonctionnent, vérifier la tension à armature poste; remplacer le moteur. Vérifier tous les conducteurs électriques de la batterie au moteur.
Dégâts des eaux	Immergé dans l'eau ou à haute pression de lavage de voiture	Les égoutter et les sécher soigneusement. Tourner le moteur sans charge pour drainer et enroulements secs.
Treuil fonctionne en sens inverse des boutons de l'émetteur	Les fils du moteur croisés	Inverser les connexions électriques à moteur.

Pièces de rechange briser



Liste des pièces de rechange

Article	Description
1.	Solénoïde
2.	M5 x 20 six pans creux vis à tête
3.	Ø5 rondelle ressort
4.	Les boulons de montage
5.	M5 écrous
6.	Barre transversale
7.	Ø6 rondelle ressort
8.	M6 x 20 six pans creux vis à tête
9.	Crochet avec sangle rouge
10.	cordage synthétique
11.	câble de batterie
12.	Câble moteur
13.	Interrupteur de la poignée
14.	Rouleau juste plomb
15.	Câble

Informations sur la garantie

Extreme Max Bear Claw Treuils™ sont conçus selon les spécifications exactes. Artisanat et compétences vont dans chaque treuil nous faisons. Si le besoin s'en fait sentir, la procédure de garantie est décrit sur le dos de votre auto-adressée, carte de garantie affranchie. S'il vous plaît lire et remplir la carte de garantie et le retourner à Extreme Max. Si un retour est nécessaire, s'il vous plaît suivez les instructions pour un service rapide sur votre demande.

Garantie limitée Contacter Extreme Max à 651-357-1862

Extreme Max offre une garantie limitée d'un an pour chaque nouvelle Bear Claw™ ATV Winch contre les défauts de fabrication de matériaux et de tous les composants fabriqués. Cartes d'enregistrement de la garantie doivent être présentées dans les 30 jours de l'achat initial.

Nouveaux assemblages de câbles sont garantis contre les défauts de fabrication et de matériaux. Aucune garantie ne s'applique après la première utilisation.

Tous les accessoires Extreme Max bénéficient d'une garantie limitée de 2 ans contre les défauts de matériaux et de fabrication.

Cette garantie est nulle si le treuil est utilisé dans des applications commerciales / industrielles autres que la première de montage auto-guérison.

Composants électriques constitués de moteurs, électrovannes, câblage, connecteurs de fils, et pièces connexes bénéficient d'une garantie limitée de 2 an.

L'obligation en vertu de cette garantie limitée ou non, est limitée au remplacement ou à la réparation à l'usine du fabricant ou à un point désigné par le fabricant, de la partie, telle doit figurer au fabricant, lors de l'inspection de cette partie, avoir été défectueux matériel ou de fabrication. Cette garantie n'oblige pas Extreme Max à supporter le coût des frais de transport dans le cadre du remplacement ou la réparation des pièces défectueuses, elle ne s'applique pas à un produit sur lequel des réparations ou des modifications ont été apportées, sauf autorisation par le fabricant, ou pour les équipements mal utilisé, négligé ou mal installé.

Important: Pour toute la mesure permise par la loi applicable, le texte suivant est exclu ici et pas accordé:

1. Toutes les garanties d'aptitude à un usage particulier;
2. Toutes les garanties de qualité marchande;
3. Toutes les réclamations pour dommages indirects ou accessoires.

Il n'existe aucune garantie qui s'étendent au-delà de la description qui apparaît au recto des présentes. Certains états ne permettent pas l'exclusion ou exclusions ci-dessus dans les transactions des consommateurs et en tant que tel cet avertissement / exclusion peut ne pas s'appliquer à votre cas particulier.

Dans la mesure où de telles garanties d'aptitude à un but particulier ou marchande sont réputées s'appliquer à ce produit, elles n'existent que pour autant que la garantie limitée expresse énoncée ailleurs est dans l'existence.

Extreme Max n'offre aucune garantie à l'égard de ses accessoires, même être soumis aux garanties de leurs fabricants respectifs.

Extreme Max croit en faire le meilleur produit possible. Il se réserve le droit d'améliorer tout produit par des changements dans la conception ou des matériaux qu'il juge souhaitable sans obligation d'intégrer ces modifications dans la conception de la fabrication précédente.

Si le service sur le terrain, à la demande de l'acheteur est rendue, et la faute se trouve pas être avec le produit de Extreme Max, l'acheteur doit payer le temps et les dépenses du représentant de domaine. Factures pour le service, le travail ou d'autres frais qui ont été engagés par l'acheteur sans l'autorisation expresse ou d'une autorisation par Extreme Max ne seront pas acceptées.

Cette garantie vous donne des droits légaux spécifiques et vous pouvez également avoir d'autres droits légaux qui varient d'un État à l'autre.

Customer Service: 651-357-1862
service@extrememax.com | ExtremeMax.com