

5600.3204

**Important:**

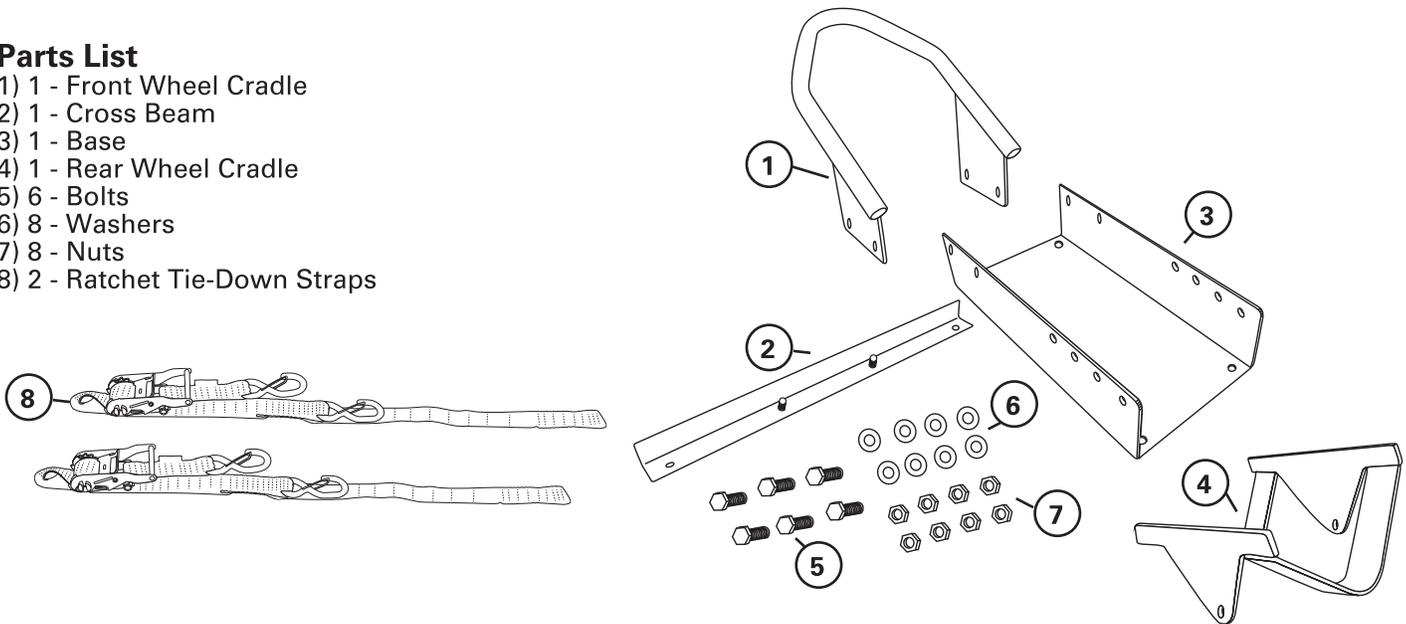
Read and understand all instructions and warnings before installing or using this product. Do not remove warning stickers or labels.

**⚠ Caution**

- Extreme Max is not responsible for damages or injuries which may result from improper use of tie-downs.
- Inspect the entire ratchet strap assembly before each use. Discard and replace any worn, damaged, or missing pieces before using.

**Parts List**

- 1) 1 - Front Wheel Cradle
- 2) 1 - Cross Beam
- 3) 1 - Base
- 4) 1 - Rear Wheel Cradle
- 5) 6 - Bolts
- 6) 8 - Washers
- 7) 8 - Nuts
- 8) 2 - Ratchet Tie-Down Straps

**Specifications:**

Overall Dimensions: 16" L x 23.5" W x 13" H (40.64 L x 59.69 W x 33.02 H cm)

Weight: 22 lbs (9.79kg).

Fitted Tire Sizes: 3-5/32"-7-3/32" W (80-180 mm)

Shoe adjustment: 4 positions in 1.5" (38 mm) intervals

**⚠ WARNING****Wheel Chock Warning**

1. Never operate or maneuver a motorcycle while tired or under the influence of alcohol, substances or medications that impair functioning. Use of a motorcycle while impaired may result in personal injury, death or property damage.
2. Stay in control of motorcycle at all times. Whether driving or guiding motorcycle onto chock, always operate with caution. Incautious use may result in personal injury or property damage.
3. Never sit on a motorcycle mounted on Wheel Chock. Motorcycle may tip, resulting in personal injury and property damage.
4. Use correct safety equipment and eye protection. Wear appropriate safety gear for working conditions. ALWAYS wear ANSI-approved safety goggles and a dust mask/respirator during installation and maintenance.
5. If installation requires drilling, check drill area for hazards and obstructions such as brake lines or wires. Drilling through lines, wires or obstructions could result in severe injury or property damage.
6. Work in safe conditions with sufficient surrounding work area. Product should always be used in a dry area.

**Safety Strap Warning**

1. Do not exceed working load of 2,000 lbs per strap.
2. Inspect the nylon webbing and hardware before use. Do not use strap if webbing is frayed or cut.
3. Keep buckles and hooks in a straight line with the direction of the pull.
4. Protect webbing from sharp edges, hot surfaces and acids.
5. Check load often and retighten as needed.
6. Store straps out of sun and water when not in use.
7. Manufacturer assumes no responsibility for damages caused by improper strapping or tie-down.

## CAUTION

### *Risk of property damage.*

- Use caution determining the chock position for your wheel. Adjust the chock to safely fit the motorcycle wheel and/or fender.
- Manufacturer is unable to provide recommendations for chock placement based on motorcycle make/model. Consumer assumes all responsibility for determining chock position.
- Manufacturer assumes no responsibility for property damage caused by improper chock position.

*Note: If you uncertain about chock placement, it is safer for the chock to be too tight rather than too loose. In a tighter setting, the wheel may not meet the U-channel by as much as 1/2".*

## Chock Assembly

Before beginning assembly, verify that all required parts are present.

- 1) Attach cross bar to base. Place cross bar (2) under the front end of the base(3). Insert the two screws welded on the cross bar (2) through the two bottom holes of base(3). Secure bolts with washers(6) and nuts(7).
- 2) Attach front wheel cradle to the front of the base. Align front wheel cradle(1) with the front of base(3) using the front two holes. Secure the front wheel cradle(1) to the base(3) using bolts(5), washers(6), and nuts(7).
- 3) Attach the rear wheel cradle to the base. Align the holes on the rear wheel cradle(4) with the holes on the base(3). Attach the rear wheel cradle(4) to the base(3) using bolts(5), washers(6), and nuts(7). Do not tighten bolts completely; the cradle should still rotate.

## Mounting

Chock must be mounted to a solid surface. Chock is designed for use on truck bed, motorcycle lift, concrete floor, or other flat surfaces. Location should have room to hold chock and motorcycle with room remaining to maneuver the motorcycle.

If mounting space is limited, you can remove the cross bar(2). Different mount applications require different tools to complete the installation, read the directions for your mount application carefully. Gather necessary tools and hardware prior to beginning installation. Chock should be installed on a flat, level surface capable of bearing heavy equipment. Be certain that there will be room to place and remove the motorcycle easily and that mount placement will not obstruct walkways.

*Note: To secure base to concrete floor, you will need both concrete anchors and an appropriately sized concrete drill bit. These are not included.*

- 1) Mark your holes. Arrange chock base in the desired position. Use the four mounting holes on the base (3) and cross bar (2) as a template. Mark hole placement using a pencil.
- 2) Remove the base, leaving a clear area to drill in the marked hole locations.
- 3) Drill holes using a power drill with a concrete drill bit.
- 4) Attach concrete anchors to floor.
- 5) Secure base (3) to floor using concrete anchors.

## Truck Bed/Motorcycle Lift Mounting

Determine the correct mounting hardware for your application. Correct mounting requires 4 nut and bolt sets. Use high-quality fasteners capable of withstanding impact forces. Mounting bolts should be long enough to fully penetrate the mounting surface, but without excess length that may interfere with surrounding wire or surfaces.

- 1) Mark your holes. Arrange chock base in the desired position. Use the four mounting holes on the base (3) and cross bar (2) as a template. Mark the hole placement using a pencil  
**WARNING!** Check drill area for hazards and obstructions such as brake lines or wires. Drilling through lines, wires or obstructions could result in severe injury or property damage.
- 2) Remove the base, leaving a clear area to drill in the marked hole locations.
- 3) Drill holes using a power drill with a steel cutting drill bit.
- 4) Align base(3) with holes and secure using the appropriate nut/bolt combination.

## Use Instructions

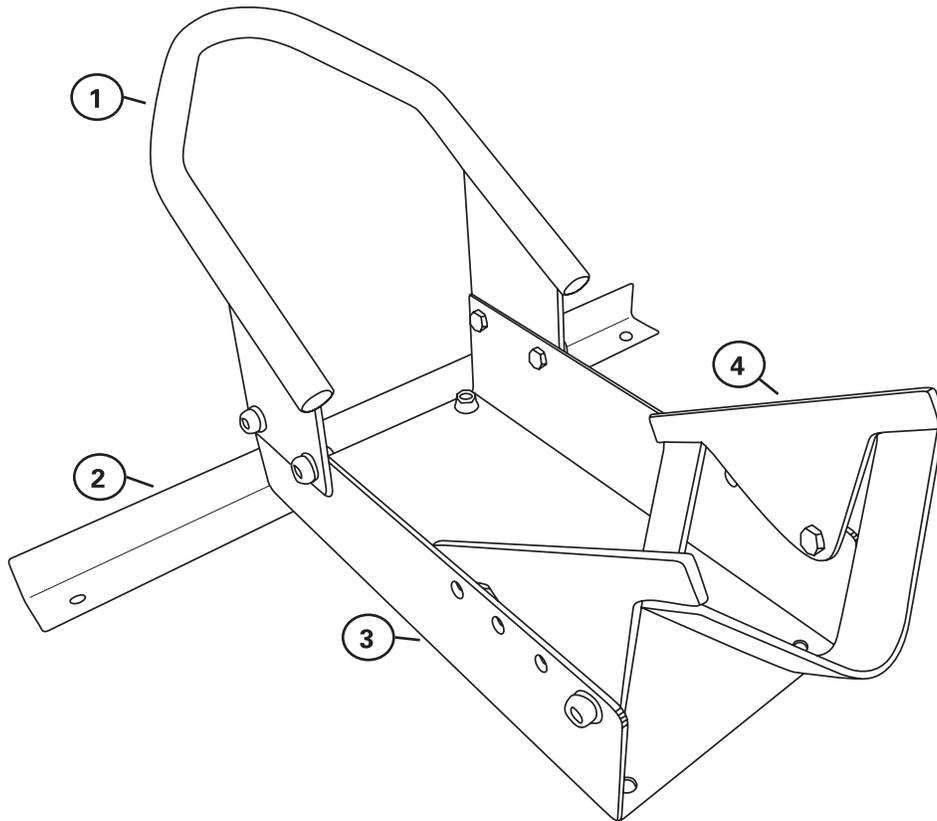
- 1) Make sure that the rear wheel cradle(4) is mounted in the correct position to fit the motorcycle wheel. Holes are located in 1.5" increments.
- 2) When repositioning the rear wheel cradle(4), always secure with bolts(5), washers(6), and nuts(7) following the instructions in Step 3 of "Chock Assembly".
- 3) Turn the rear wheel cradle(4) out, creating an open path for wheel.
- 4) Push or slowly drive the motorcycle into the wheel chock.
- 5) The rear wheel cradle(4) will close on the tire, securing the bike in an upright position.

*Note: When using chock on a mobile platform or for long-term storage in any location, secure motorcycle with belts and straps.*

## Maintenance

Inspect chock before each use. Check for loose screws, misalignment or binding of moving parts, and cracked or broken components. Look for any other condition that may affect safe operation. Never use damaged equipment.

Help protect chock from damaging elements by wiping it regularly with a soft cloth and mild detergent.



## Tie-Down Instruction:

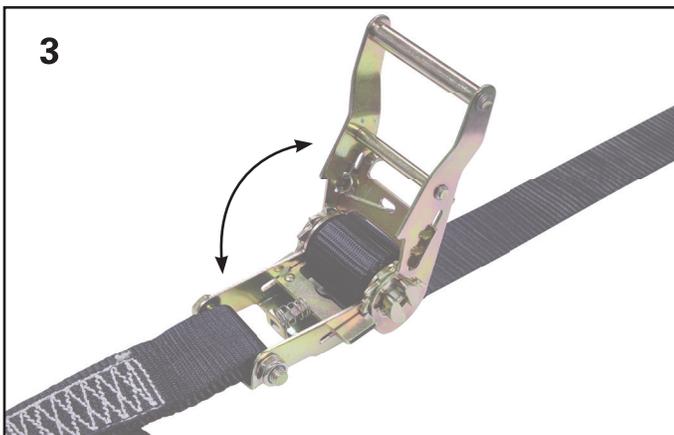
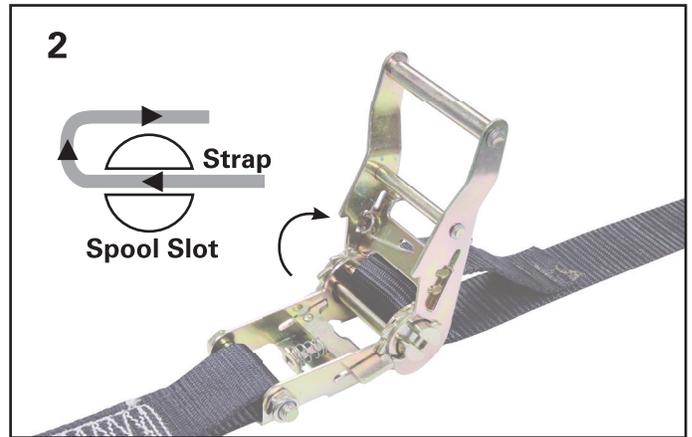
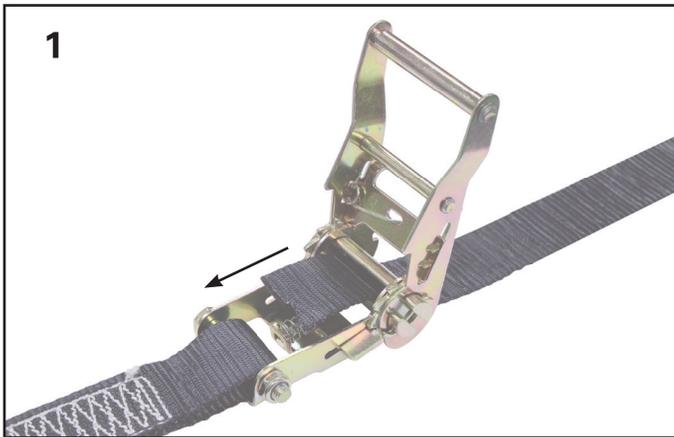
Chock must be mounted to a solid surface. Chock is designed for use on truck bed, motorcycle lift, concrete floor, or other flat surfaces. Location should have room to hold chock and motorcycle with room remaining to maneuver the motorcycle.

1. Locate the release handle inside the ratcheting buckle. Squeeze the release handle upward toward the top of the buckle and hinge the buckle into the open position.
2. Attached the strap's hooks to the desired tie-down points. Pull the free end of the strap through the spool to remove excess slack.
3. Squeeze the release handle and hinge the buckle back into the closed position. Release the release handle.
4. Ratchet the buckle to tighten the strap. Tighten until the buckle is snug. Do not over tighten.
  - Note: Rotate the spool a minimum of two full rotations to ensure the strap will not slip within the spool and cause an unwanted release.
5. Once the desired tension has been achieved, return the buckle to the closed position to lock the ratchet.
6. To release the buckle, squeeze the release handle upward and slowly rotate the buckle into the open position.

## Threading the Strap Instructions:

Should the strap become separated from the spool, the strap will have to be rethreaded.

1. Place the buckle into the open position.
2. Thread the free end of the strap through the spool slot.
3. Pass the same end back over the spool and pull until slack has been removed. The strap is now threaded and ready for use.



5600.3204

**Important:**

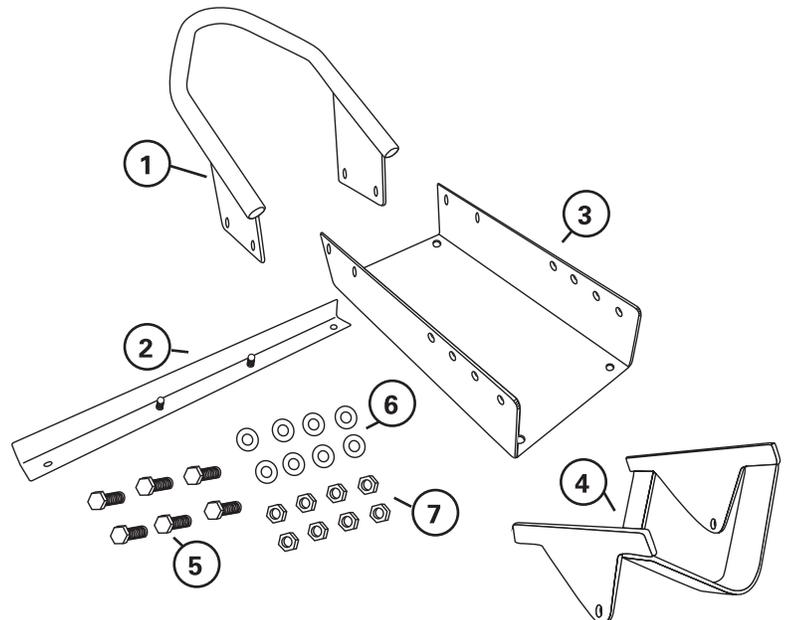
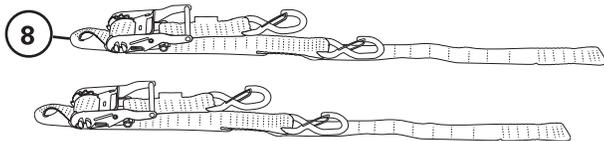
Lisez et comprenez toutes les instructions et les avertissements avant d'installer ou d'utiliser ce produit. Ne retirez pas les étiquettes ou les étiquettes d'avertissement.

**! Mise En Garde**

- Extreme Max n'est pas responsable des dommages ou blessures pouvant résulter d'une mauvaise utilisation des attaches.
- Inspectez l'ensemble de la sangle à cliquet avant chaque utilisation. Jeter et remplacer toutes les pièces usées, endommagées ou manquantes avant utilisation.

**Liste Des Pieces**

- 1) 1 - Berceau De Roue Avant
- 2) 1 - Faisceau Transversal
- 3) 1 - Base
- 4) 1 - Berceau De Roue Arrière
- 5) 6 - Des Boulons
- 6) 8 - Rondelles
- 7) 8 - Des Noisettes
- 8) 2 - Sangles D'arrimage À Cliquet

**Caractéristiques:**

Dimensions globales: 16" L x 23.5" W x 13" H  
(40.64 L x 59.69 W x 33.02 H cm)

Poids: 22 lbs (9.79kg).

Tailles de pneus équipés: 3-5/32"-7-3/32" W (80-180 mm)

Réglage de la chaussure: 4 positions in 1.5" (38 mm) intervalles

**ATTENTION****Avertissement de cale de roue**

- 1) Ne conduisez jamais une moto si vous êtes fatigué ou sous l'effet de l'alcool, de substances ou de médicaments qui nuisent à son fonctionnement. L'utilisation d'une moto avec les facultés affaiblies peut entraîner des blessures, la mort ou des dommages matériels.
- 2) Gardez le contrôle de la moto en tout temps. Que vous conduisiez ou guidiez une motocyclette sur l'empoise, faites toujours preuve de prudence. Une utilisation imprudente peut entraîner des blessures ou des dommages matériels.
- 3) Ne vous asseyez jamais sur une moto montée sur la cale de roue. La moto peut basculer, entraînant des blessures et des dommages matériels.
- 4) Utilisez un équipement de sécurité et une protection oculaire appropriés. Portez un équipement de sécurité adapté aux conditions de travail. TOUJOURS porter des lunettes de protection et un masque anti-poussière / respirateur approuvés par l'ANSI lors de l'installation et de la maintenance.
- 5) Si l'installation nécessite du forage, vérifiez que la zone de forage ne présente pas de dangers ni d'obstacles tels que conduites de frein ou câbles. Le fait de percer des lignes, des câbles ou des obstructions peut entraîner des blessures graves ou des dommages matériels.
- 6) Travailler dans des conditions de sécurité avec suffisamment d'espace de travail environnant. Le produit doit toujours être utilisé dans un endroit sec.

**Avertissement de sangle de sécurité**

1. Ne pas dépasser la charge de travail de 2,000 lbs (970 kg) par sangle.
2. Inspectez la sangle en nylon et le matériel avant utilisation. Ne pas utiliser la sangle si la sangle est effilochée ou coupée.
3. Gardez les boucles et les crochets en ligne droite dans le sens de la traction.
4. Protégez la sangle des arêtes vives, des surfaces chaudes et des acides.
5. Vérifiez la charge souvent et resserrez au besoin.
6. Rangez les sangles à l'abri du soleil et de l'eau lorsqu'elles ne sont pas utilisées.
7. Le fabricant n'assume aucune responsabilité pour les dommages causés par des sangles ou des sangles inappropriées.

## MISE EN GARDE

### *Risque de dommages matériels.*

- Soyez prudent en déterminant la position de cale de votre roue. Réglez la cale de manière à ce que la roue et / ou le garde-boue de la moto s'adaptent en toute sécurité.
- Le fabricant est incapable de fournir des recommandations pour le placement des cales en fonction de la marque / du modèle de moto. Le consommateur assume l'entière responsabilité de la détermination de la position de choc.
- Le fabricant n'assume aucune responsabilité pour les dommages matériels causés par une mauvaise position de la cale.

*Remarque: Si vous n'êtes pas sûr du placement des cales, il est préférable que celles-ci soient trop serrées plutôt que trop lâches. Dans un réglage plus serré, il se peut que la roue ne rencontre pas le canal U de moins de 1/2 po.*

## Assemblage de cale

Avant de commencer l'assemblage, vérifiez que toutes les pièces requises sont présentes.

- 1) Fixez la barre transversale à la base. Placez la barre transversale (2) sous l'avant de la base (3). Insérez les deux vis soudées sur la traverse (2) dans les deux trous inférieurs de la base (3). Fixez les boulons avec les rondelles (6) et les écrous (7).
- 2) Fixez le support de roue avant à l'avant de la base. Alignez le support de roue avant (1) avec le devant de la base (3) en utilisant les deux trous avant. Fixez le support de roue avant (1) à la base (3) à l'aide des boulons (5), des rondelles (6) et des écrous (7).
- 3) Fixez le support de roue arrière à la base. Alignez les trous du support de roue arrière (4) avec les trous de la base (3). Fixez le support de roue arrière (4) à la base (3) à l'aide des boulons (5), des rondelles (6) et des écrous (7). Ne pas serrer les boulons complètement; le berceau devrait toujours tourner.

## Montage

Le choc doit être monté sur une surface solide. Chock est conçu pour être utilisé sur un plateau de camion, un élévateur de moto, un sol en béton ou toute autre surface plane. L'emplacement doit disposer d'un espace pour ranger le cale-pied et la moto, tout en laissant suffisamment de place pour manœuvrer la moto.

Si l'espace de montage est limité, vous pouvez retirer la barre transversale (2). Différentes applications de montage nécessitent différents outils pour terminer l'installation. Lisez attentivement les instructions relatives à votre application de montage. Rassemblez les outils et le matériel nécessaires avant de commencer l'installation. La cale doit être installée sur une surface plane et de niveau pouvant supporter un équipement lourd. Assurez-vous qu'il y aura assez de place pour déposer et enlever la moto et que le montage de la fixation ne gênera pas les passerelles.

*Remarque: pour fixer la base au sol en béton, vous aurez besoin à la fois d'ancrages en béton et d'un foret à béton de taille appropriée. Ce ne sont pas inclus.*

- 1) Marquez vos trous. Disposez la base de la cale dans la position souhaitée. Utilisez les quatre trous de fixation sur la base (3) et la barre transversale (2) comme gabarit. Marquez l'emplacement des trous à l'aide d'un crayon.
- 2) Retirez la base en laissant un espace dégagé pour percer les trous marqués.
- 3) Percez des trous à l'aide d'une perceuse électrique avec un foret à béton.
- 4) Fixez les ancrages en béton au sol.
- 5) Fixez la base (3) au sol avec des ancrages en béton. 5) Secure base (3) to floor using concrete anchors.

## Montage Sur Plateau De Camion / Moto

Déterminez le matériel de montage adapté à votre application. Un montage correct nécessite 4 jeux d'écrous et de boulons. Utilisez des attaches de haute qualité capables de résister aux forces d'impact. Les boulons de montage doivent être suffisamment longs pour pénétrer complètement dans la surface de montage, sans excès de longueur pouvant gêner le fil ou les surfaces environnantes.

- 1) Marquez vos trous. Disposez la base de la cale dans la position souhaitée. Utilisez les quatre trous de montage sur la base (3) et la barre transversale (2) comme gabarit. Marquez l'emplacement du trou à l'aide d'un crayon. **ATTENTION!** Vérifiez que la zone de forage ne présente pas de dangers ni d'obstacles tels que des conduites de frein ou des câbles. Le fait de percer des lignes, des câbles ou des obstructions peut entraîner des blessures graves ou des dommages matériels.
- 2) Retirez la base en laissant un espace dégagé pour percer les trous marqués.
- 3) Percez des trous à l'aide d'une perceuse électrique avec un foret en acier.
- 4) Alignez la base (3) avec les trous et fixez-la avec la combinaison appropriée écrou / boulon.

## Instructions D'utilisation

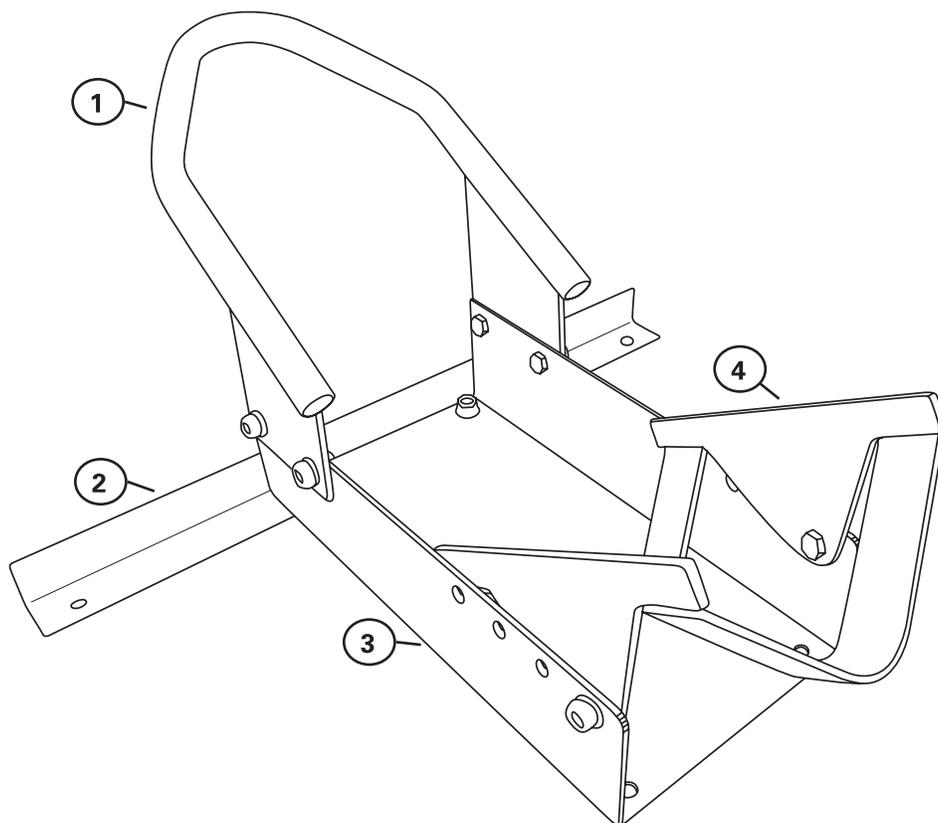
- 1) Assurez-vous que le support de roue arrière (4) est monté dans la bonne position pour s'adapter à la roue de la moto. Les trous sont situés par incréments de 1.5".
- 2) Lorsque vous repositionnez le support de roue arrière (4), fixez toujours avec les boulons (5), les rondelles (6) et les écrous (7) en suivant les instructions de l'étape 3 de "Assemblage de la cale".
- 3) Faites pivoter le support de roue arrière (4) pour créer un chemin libre pour la roue.
- 4) Poussez ou conduisez lentement la moto dans la cale de roue.
- 5) Le berceau de la roue arrière (4) se fermera sur le pneu, fixant le vélo en position verticale.

*Remarque: Lors de l'utilisation de cale sur une plate-forme mobile ou pour un stockage à long terme dans un lieu quelconque, attachez la moto avec des courroies et des sangles.*

## Entretien

Inspectez le cale avant chaque utilisation. Vérifiez que les vis ne sont pas desserrées, que les pièces en mouvement sont mal alignées ou coincées, ainsi que les composants fissurés ou brisés. Recherchez toute autre condition pouvant affecter le fonctionnement en toute sécurité. N'utilisez jamais d'équipement endommagé.

Protégez les chocs des éléments dommageables en les essuyant régulièrement avec un chiffon doux et un détergent doux.



## Instruction D'arrimage:

La cale doit être montée sur une surface solide. La cale est conçue pour être utilisée sur une plate-forme de camion, un pont élévateur de moto, un sol en béton ou d'autres surfaces planes. L'emplacement doit avoir de la place pour maintenir la cale et la moto avec de la place pour manoeuvrer la moto.

1. Localisez la poignée de déverrouillage à l'intérieur de la boucle à cliquet. Serrez la poignée de déverrouillage vers le haut vers le haut de la boucle et placez la boucle en position ouverte.
2. Fixez les crochets de la sangle aux points d'arrimage souhaités. Tirez l'extrémité libre de la sangle à travers la bobine pour éliminer le jeu excessif.
3. Serrez la poignée de déverrouillage et remettez la boucle en position fermée. Relâchez la poignée de déverrouillage.
4. Cliquetez la boucle pour serrer la sangle. Serrez jusqu'à ce que la boucle soit bien ajustée. Ne pas trop serrer.
  - Remarque: faites pivoter la bobine d'au moins deux tours complets pour vous assurer que la sangle ne glissera pas dans la bobine et ne se détachera pas.
5. Une fois la tension souhaitée atteinte, remettez la boucle en position fermée pour verrouiller le cliquet.
6. Pour libérer la boucle, appuyez sur la poignée de déverrouillage vers le haut et tournez lentement la boucle en position ouverte.

## Instructions d'enfilage de la sangle:

Si la sangle se détache de la bobine, la sangle devra être réenfilée.

1. Placez la boucle en position ouverte.
2. Faites passer l'extrémité libre de la sangle dans la fente de bobine.
3. Remettez la même extrémité par-dessus la bobine et tirez jusqu'à ce que le jeu ait été supprimé. La sangle est maintenant filetée et prête à l'emploi.

