

5600.3211

Includes:

1. (1) Front Lift Stand Frame
2. (2) Front Leg Assembly
3. (2) Fork Cradle
4. (2) Fork Cradle Cotter Pin
5. (1) Rear Lift Stand Frame
6. (2) Rear Leg Assembly
7. (2) Spool Cradle Assembly
8. (2) Spool Cradle Bolt
9. (4) Leg Attachment Bolt
10. (8) Washer
11. (4) Lock Nut
12. (1) 6mm Allen Wrench

Specifications:

Maximum weight capacity: 450 lbs per stand

Front Lift Stand

- Stand height (ground to center of mounting forks): 13.5"
- Handle length: 27.75"
- Mounting fork width adjustment: 9.5" to 12.5"
- Total width: 17"

Rear Lift Stand

- Stand height (ground to center of spool cradle): 14.25"
- Handle length: 31.5"
- Spool cradle width adjustment: 10.75" to 13.5"
- Total width: 19.5"

Read, Follow, and Save These Instructions.

Read and understand all instructions and warnings before installing or using this product. Do not remove warning stickers or labels.

**Warnings:**

- Do not exceed the weight capacity of 450 lbs.
- Ensure each lift stand is in good working condition before use. Do not use if product appears damaged in any way.
- Stay clear of pinch points and moving parts at all times.
- Use only on hard, dry, level surfaces.
- Secure sport bike to lifting stands during use.

Required Tools - Not Included

17 mm Wrench

Product Satisfaction Guarantee

At Extreme Max, we pride ourselves on making quality products and wish to correct any mistakes on our end. If you are not 100% satisfied with the product, for any reason, please reach out to us. We are here to help!

Warranty

This product is warranted for consumer use for 1 year after the date of retail purchase. Warranty includes parts only. Warranty valid only in the USA.

This product is warranted to the original retail purchaser to be free from defects in material and workmanship, ordinary wear and tear expected. This warranty shall not apply to any defects caused by: (I) overloading, (II) physical abuse of goods or any acts of vandalism by any person, (III) improper installation or use contrary to the instructions, (IV) commercial use. The sole remedy under this warranty is at the discretion of manufacturer: the replacement of the same or similar product, or the refund of the original purchase price. Extreme Max™ is not responsible for any consequential or incidental damages. Any and all freight charges to handle warranty claims are the responsibility of the consumer. Extreme Max™ is not responsible for any labor charges that may be incurred.

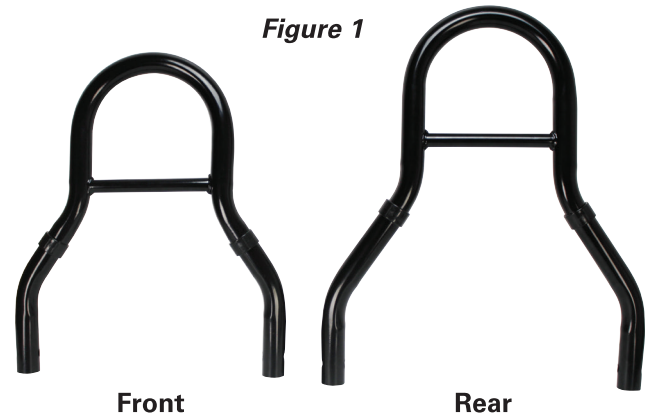
For all inquiries please send your name, mailing address, main contact phone number, original retail sales receipt, summary of alleged defect and any applicable pictures to service@extrememax.com.

Assembly Instructions

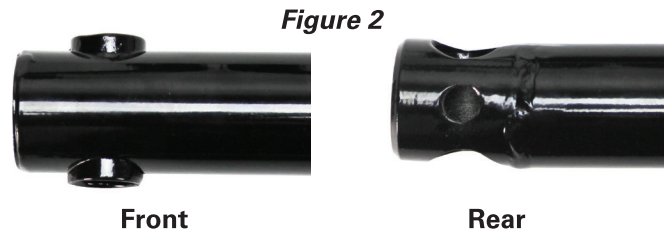
Read all information included on page 1 before beginning operation or assembly.

Open the box. Before any assembly begins, separate the pieces into the appropriate sides: Front Lift Stand and Rear Lift Stand.

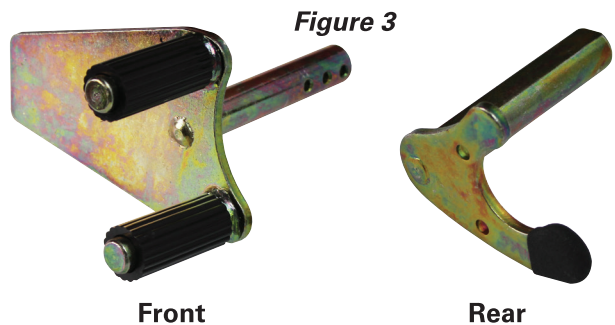
- Locate the two frames and place them next to each other. The larger of the two (labeled with "RR" and "RL" stickers) is for the Rear Lift Stand. The smaller (labeled with "FR" and "FL" stickers) is for the Front Lift Stand. Separate them into individual piles. [See Figure 1.]



- Locate the four stand legs. Notice that two of the legs contain a threaded bolt hole at the end of the closed side (labeled with "RR" and "RL" stickers). These legs are for the Rear Lift Stand, place them into the pile with the rear frame. Place the other two (labeled with "FR" and "FL" stickers) with the front frame. [See Figure 2.]

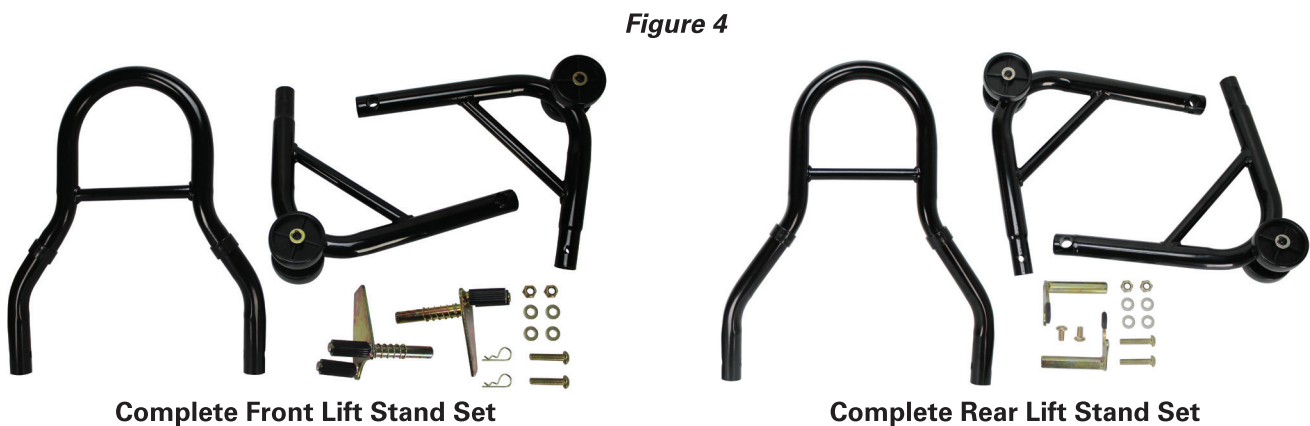


- Locate the four cradles. The two smaller ones with the single rubber-tipped ends are spool cradles for the Rear Lift Stand. The two with the larger flat plate and two rubber-tipped ends are fork cradles and belong to the Front Lift Stand. [See Figure 3.]



- Place the two shortest bolts with the Rear Lift Stand.
- Place the two cotter pins and two springs with the Front Lift Stand.

- Each stand should receive two of the remaining bolts, four washers and two lock nuts. [See Figure 4.]



During the assembly of your Sport Bike Lift Stand, it is important to secure the legs of the stand frame tight enough that they will not shift or reposition themselves during use.



Note: Metric Hardware - Use 17mm wrench (not provided) and 6mm Allen Wrench (provided with the unit.)

Rear Lift Stand

1. Place both of the legs into the openings in the rear frame, aligning stickers "RL" with "RL" and "RR" with "RR." Positioned properly, the curve of the frame should lean forward toward the ends of the legs with the plastic clip facing away from the legs. To achieve a secure assembly, first position the leg assemblies to extend straight out from the stand frame. Leg assemblies should be parallel to each other and sit at a 90° angle from the stand frame.
2. Next, insert the leg attachment bolts, washers and lock nut as detailed in the assembly instruction. Tighten each set until at least five threads are showing outside the lock nut, distorting the tubing and locking the leg assemblies permanently into place.
3. From inside the legs, slide a spool cradle into the opening at the end of a leg. While standing and properly positioned, the rubber-tipped end of the cradle will sit closest to the ground and face away from the wheels while the flat edge of its shaft aligns against the threaded bolt hole. If this position is not attainable, use the other cradle. Lock the cradle in place with one of the short remaining bolts. Repeat for the second leg. (Cradle widths may have to be adjusted to match the width of the motorcycle spools.)



Front Lift Stand

1. Place both of the legs into the openings in the front frame, aligning stickers "FL" with "FL" and "FR" with "FR." Positioned properly, the curve of the frame should lean forward toward the ends of the legs with the plastic clip facing away from the legs. To achieve a secure assembly, first position the leg assemblies to extend straight out from the stand frame. Leg assemblies should be parallel to each other and sit at a 90° angle from the stand frame.
2. Next, insert the leg attachment bolts, washers and lock nut as detailed in the assembly instruction. Tighten each set until at least five threads are showing outside the lock nut, distorting the tubing and locking the leg assemblies permanently into place.
3. Place the lift into the standing position and set the fork cradles inside the legs next to the opening at the end of the leg. The flat edge of the cradle should rest on the ground while the rubber-tipped ends are facing away from the wheels. If this position is not attainable, use the other cradle.
4. Place a spring onto the shaft and slide the cradle into the opening at the end of the appropriate leg. Pin in place at the desired width with the cotter pin.



Operating Instructions

Front Lift Stand:

1. Approach the front tire of your sport bike and ensure that the lift stand is set to the proper width.
2. Line up the higher of the two padded forks with the centerline of the wheel fork. [See Figure 5.]
3. Slowly pivot the lift stand frame until it rest flatly on the ground.
4. Secure sport bike to the lift stand with straps.
5. Removal from stand: Release straps from motorcycle. Slowly raise the lift stand handle until the bike wheel contacts the ground and the lift stand separates from the wheel forks.

Note: During removal of the lift stand, the motorcycle may not be supported. Use spotters or other supporting equipment to avoid motorcycle tip-over until the motorcycle is firmly on the ground.

Figure 5



Rear Lift Stand:

1. Approach the rear tire of your sport bike and ensure that the lift stand is set to the proper width.
2. Line the spool cradle onto both spools; ensure proper contact with both spools.
3. Slowly pivot the lift stand frame until it rest flatly on the ground.
4. Secure sport bike to the lift stand with straps.
5. Removal from stand: Release straps from motorcycle. Slowly raise the lift stand handle until the bike wheel contacts the ground and the lift stand separates from the spools.

Note: During removal of the lift stand, the motorcycle may not be supported. Use spotters or other supporting equipment to avoid motorcycle tip-over until the motorcycle is firmly on the ground.



5600.3211

Comprend:

1. (1) Cadre de support de levage avant
2. (2) Assemblée de jambe avant
3. (2) Berceau de fourche
4. (2) Goupille fendue de berceau de fourchette
5. (1) Cadre de support de relevage arrière
6. (2) Assemblage des jambes arrière
7. (2) Ensemble de berceau de bobine
8. (2) Boulon de berceau de bobine
9. (4) Boulon de fixation de jambe
10. (8) Rondelle
11. (4) Écrou de blocage
12. (1) 6mm Clé Allen

Caractéristiques:

Capacité maximale: 450 lbs (204.1 kg) par stand

Support de levage avant

- Hauteur du support (au sol au centre des fourches de montage): 13.5" (34.29 cm)
- Longueur de la poignée: 27.75" (70.49 cm)
- Réglage de la largeur de la fourche de montage: 9.5" (24.13 cm) à 12.5" (31.75 cm)
- Largeur totale: 17" (43.18 cm)

Support de levage arrière

- Hauteur du support (au centre du socle): 14.25" (36.2 cm)
- Longueur de la poignée: 31.5" (80 cm)
- Réglage de la largeur du berceau de la bobine: 10.75" (27.3 cm) à 13.5" (34.29 cm)
- Largeur totale: 19.5" (49.5 cm)

Lisez, suivez et enregistrez ces instructions.

Lisez et comprenez toutes les instructions et avertissements avant d'installer ou d'utiliser ce produit. Ne retirez pas les autocollants ni les étiquettes d'avertissement.

 **Warnings:**

- Ne dépassez pas la capacité de poids de 450 lbs (204.1 kg).
- S'assurer que chaque support est en bon état de fonctionnement avant utilisation. Ne pas utiliser si le produit semble endommagé de quelque façon que ce soit.
- Restez à l'écart des points de pincement et des pièces mobiles en tout temps.
- Utiliser uniquement sur des surfaces planes, dures et sèches.
- Fixez le vélo de sport aux supports de levage pendant l'utilisation.

Outils Requis - Non Inclus

17 mm Clé

Garantie De Satisfaction Du Produit

Chez Extreme Max, nous sommes fiers de fabriquer des produits de qualité et souhaitons corriger toute erreur de notre part. Si vous n'êtes pas satisfait à 100% du produit, pour quelque raison que ce soit, veuillez nous contacter. Nous sommes ici pour aider!

Garantie

Ce produit est garanti pour une utilisation par les consommateurs pendant 1 an après la date d'achat au détail. La garantie ne comprend que les pièces. Garantie valable uniquement aux États-Unis.

Ce produit est garanti à l'acheteur au détail d'origine comme étant exempt de défauts de matériaux et de fabrication, d'usure normale attendue. Cette garantie ne s'applique pas aux défauts causés par: (I) la surcharge, (II) l'abus physique de marchandises ou tout acte de vandalisme par quiconque, (III) une mauvaise installation ou utilisation contraire aux instructions, (IV) une utilisation commerciale. Le seul recours en vertu de cette garantie est à la discrétion du fabricant: le remplacement du même produit ou d'un produit similaire, ou le remboursement du prix d'achat d'origine. Extreme Max™ n'est pas responsable des dommages indirects ou accessoires. Tous les frais de transport pour traiter les demandes de garantie sont à la charge du consommateur. Extreme Max™ n'est pas responsable des frais de main-d'œuvre qui pourraient être encourus.

Pour toutes demandes, veuillez envoyer votre nom, votre adresse postale, votre numéro de téléphone principal, le reçu de vente au détail original, le résumé du défaut allégué et toutes les photos applicables à service@extrememax.com

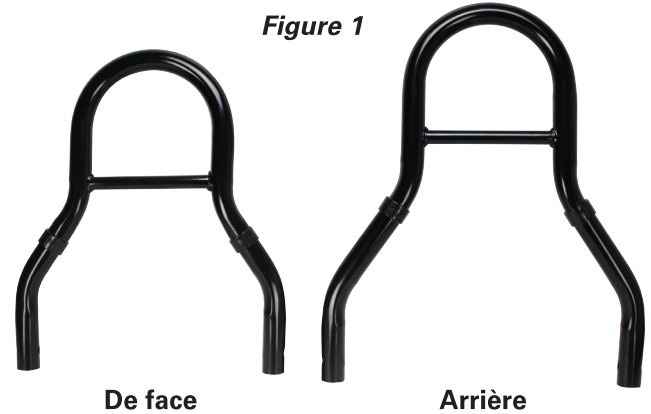
Instructions de montage

Lisez toutes les informations incluses à la page 1 avant de commencer l'opération ou l'installation.

Open the box. Before any assembly begins, separate the pieces into the appropriate sides: Front Lift Stand and Rear Lift Stand.

- Localisez les deux images et placez-les à côté de l'autre. Le plus grand des deux (étiquetés avec les autocollants "RR" et "RL") est pour le support arrière. Le plus petit (étiqueté avec les autocollants "FR" et "FL") est pour le support avant. Séparez-les en piles individuelles. [Voir la figure 1.]

Figure 1



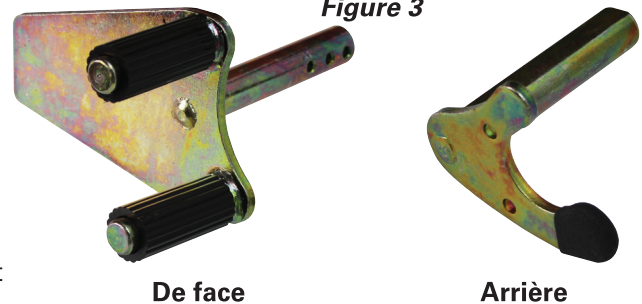
- Localisez les quatre pattes de repos. Notez que deux des jambes contiennent un trou de boulon fileté à la fin du côté fermé (étiqueté avec les autocollants "RR" et "RL"). Ces jambes sont pour le support de suspension arrière, placez-les dans la pile avec le cadre arrière. Placez les deux autres (étiquetés avec des autocollants "FR" et "FL") avec le cadre avant. [Voir la figure 2.]

Figure 2



- Localisez les quatre berceaux. Les deux plus petits avec les extrémités simples en caoutchouc sont des berceaux pour le Support arrière. Les deux avec la plaque plate plus grande et deux extrémités en caoutchouc sont des berceaux et appartiennent au support avant. [Voir la figure 3.]

Figure 3



- Placez les deux boulons les plus courts avec le support arrière.

- Placez les deux goupilles et deux ressorts avec le support avant.

- Chaque support doit recevoir deux des boulons restants, quatre rondelles et deux écrous de blocage. [Voir la figure 4.]

Figure 4



Ensemble De Stand Avant Complet



Ensemble De Suspension Arrière Complète

Lors du montage de votre support d'ascenseur pour vélo sportif, il est important de fixer les pieds du cadre du support suffisamment pour qu'ils ne puissent pas se déplacer ou se repositionner pendant leur utilisation.



Remarque: Matériel métrique - Utilisez une clé de 17 mm (non fournie) et une clé Allen de 6 mm (fournie avec l'unité).

Support de levage arrière

1. Placez les deux jambes dans les ouvertures du cadre arrière, en alignant les autocollants "RL" sur "RL" et "RR" avec "RR". Si vous placez correctement les extrémités des jambes avec le clip en plastique faisant face aux jambes. Pour obtenir un assemblage sécurisé, positionnez d'abord les pieds de manière à ce qu'ils sortent du cadre du support. Les pieds doivent être parallèles les uns aux autres et placés à 90 ° du cadre du support.
2. Ensuite, insérez les boulons de fixation du pied, les rondelles et le contre-écrou comme indiqué dans les instructions de montage. Serrez chaque jeu jusqu'à ce qu'au moins cinq filets apparaissent à l'extérieur de l'écrou de blocage, déformant le tube et bloquant les ensembles de pattes de façon permanente.
3. Depuis l'intérieur des jambes, glissez un support de bobine dans l'ouverture au bout de la jambe. En position debout et correctement positionnée, l'extrémité du berceau à extrémité en caoutchouc est placée au plus près du sol et à l'opposé des roues, tandis que le bord plat de son axe est aligné avec le trou de boulon fileté. Si cette position n'est pas réalisable, utilisez l'autre berceau. Verrouillez le berceau en place avec l'un des boulons restants. Répétez l'opération pour la deuxième étape. (Il peut être nécessaire d'ajuster la largeur du berceau pour qu'elle corresponde à la largeur des bobines de la moto.)



Support Élévateur Avant

1. Placez les deux jambes dans les ouvertures du cadre avant en alignant les autocollants "FL" with "FL" and "FR" with "FR." Bien positionnée, la courbe du cadre doit s'appuyer vers les extrémités des jambes, le clip en plastique faisant face à l'arrière des jambes. Pour obtenir un assemblage sécurisé, positionnez d'abord les pieds de manière à ce qu'ils sortent du cadre du support. Les pieds doivent être parallèles les uns aux autres et placés à 90 ° du cadre du support.
2. Ensuite, insérez les boulons de fixation du pied, les rondelles et le contre-écrou comme indiqué dans les instructions de montage. Serrez chaque jeu jusqu'à ce qu'au moins cinq filets apparaissent à l'extérieur de l'écrou de blocage, déformant le tube et bloquant les ensembles de pattes de façon permanente.
3. Placez l'élévateur en position debout et placez les supports de fourche à l'intérieur des jambes près de l'ouverture au bout de la jambe. Le bord plat du berceau doit reposer sur le sol, tandis que les extrémités en caoutchouc sont orientées dans le sens opposé aux roues. Si cette position n'est pas réalisable, utilisez l'autre berceau.
4. Placez un ressort sur l'arbre et faites glisser le berceau dans l'ouverture au bout du pied approprié. Épingler en place à la largeur souhaitée avec la goupille fendue.

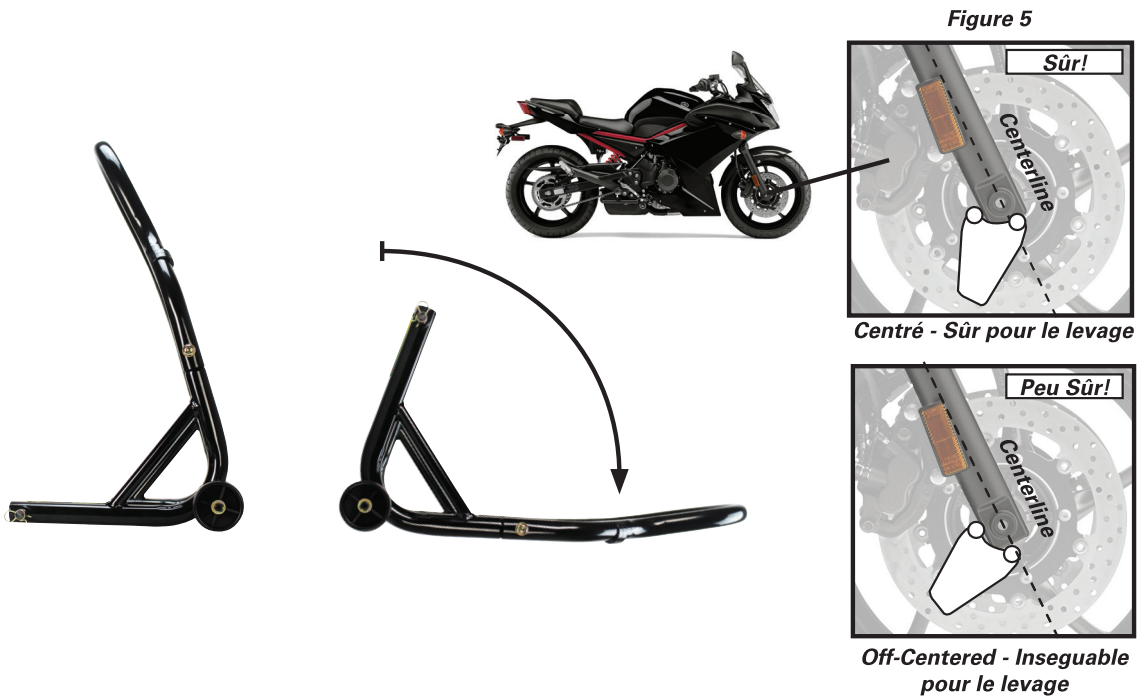


Mode d'emploi

Support avant:

1. Approchez le pneu avant de votre vélo de sport et assurez-vous que le support de levage est réglé sur la largeur appropriée.
2. Alignez le plus haut des deux fourchettes rembourrées avec la ligne centrale de la fourche de la roue. [Voir la figure 5.]
3. Faites pivoter lentement le cadre du support de levage jusqu'à ce qu'il se repose uniformément sur le sol.
4. Vélo sportif sécurisé sur le support de levage avec des sangles.
5. Dépose du support: libère les sangles de la moto. Soulevez lentement la poignée du support de levage jusqu'à ce que la roue du vélo entre en contact avec le sol et que le support de levage se sépare des fourchettes de la roue.

Remarque: Pendant le retrait du support de levage, la moto peut ne pas être supportée. Utilisez des observateurs ou d'autres équipements de soutien pour éviter le basculement de la moto jusqu'à ce que la moto soit fermement au sol.



Support De Levage Arrière:

1. Approchez le pneu arrière de votre vélo de sport et assurez-vous que le support de levage est réglé sur la largeur appropriée.
2. Ligne le berceau de la bobine sur les deux bobines; Assurer un contact approprié avec les deux bobines.
3. Faites pivoter lentement le cadre du support de levage jusqu'à ce qu'il se repose uniformément sur le sol.
4. Vélo sportif sécurisé sur le support de levage avec des sangles.
5. Dépose du support: libère les sangles de la moto. Soulevez lentement la poignée du support de levage jusqu'à ce que la roue du vélo entre en contact avec le sol et que le support de levage se sépare des bobines.

Remarque: Pendant le retrait du support de levage, la moto peut ne pas être supportée. Utilisez des observateurs ou d'autres équipements de soutien pour éviter le basculement de la moto jusqu'à ce que la moto soit fermement au sol.

