

5600.3214

Includes:

1. (1) Front Lift Stand Frame
2. (2) Front Leg Assembly
3. (2) Fork Cradle
4. (2) Leg Attachment Bolt
5. (4) Washer
6. (2) Lock Nut
7. (2) Fork Cradle Cotter Pin

**Complete Front Lift Stand Set****Required Tools - Not Included**

- 17 mm Wrench
- 6 mm Wrench

Specifications:

Maximum weight capacity: 450 lbs per stand

Front Lift Stand

- Stand height (ground to center of mounting forks): 13.5"
- Handle length: 27.75"
- Mounting fork width adjustment: 9.5" to 12.5"
- Total width: 17"

Read, Follow, and Save These Instructions.

Read and understand all instructions and warnings before installing or using this product. Do not remove warning stickers or labels.

⚠ Warnings:

- Must utilize a rear stand when using the front stand.
- Do not exceed the weight capacity of 450 lbs.
- Ensure the lift stand is in good working condition before use. Do not use if product appears damaged in any way.
- Stay clear of pinch points and moving parts at all times.
- Use only on hard, dry, level surfaces.
- Secure sport bike to lifting stands during use.
- This lift stand is intended for lifting the front of the motorcycle only. Do not attempt to lift the rear wheel with this stand.

Warranty

This product is warranted for consumer use for 1 year after the date of retail purchase. Warranty includes parts only. Warranty valid only in the USA.

This product is warranted to the original retail purchaser to be free from defects in material and workmanship, ordinary wear and tear expected. This warranty shall not apply to any defects caused by: (I) overloading, (II) physical abuse of goods or any acts of vandalism by any person, (III) improper installation or use contrary to the instructions, (IV) commercial use. The sole remedy under this warranty is at the discretion of manufacturer: the replacement of the same or similar product, or the refund of the original purchase price. Extreme Max™ is not responsible for any consequential or incidental damages. Any and all freight charges to handle warranty claims are the responsibility of the consumer. Extreme Max™ is not responsible for any labor charges that may be incurred.

For all inquiries please send your name, mailing address, main contact phone number, original retail sales receipt, summary of alleged defect and any applicable pictures to service@extrememax.com.

Assembly Instructions

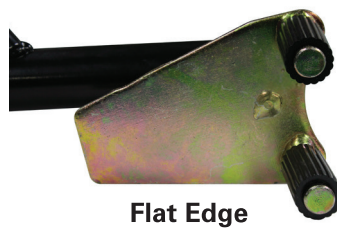
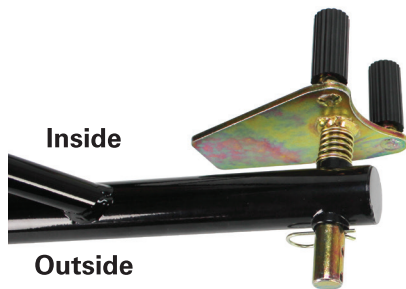
During the assembly of your Sport Bike Lift Stand, it is important to secure the legs of the stand frame tight enough that they will not shift or reposition themselves during use.



Note: Metric Hardware - Use 17mm wrench (not provided) and 6mm Allen Wrench (provided with the unit.)

Front Lift Stand

1. Place both of the legs into the openings in the front frame, aligning stickers "FL" with "FL" and "FR" with "FR." Positioned properly, the curve of the frame should lean forward toward the ends of the legs with the plastic clip facing away from the legs. To achieve a secure assembly, first position the leg assemblies to extend straight out from the stand frame. Leg assemblies should be parallel to each other and sit at a 90° angle from the stand frame.
2. Next, insert the leg attachment bolts, washers and lock nut as detailed in the assembly instruction. Tighten each set until at least five threads are showing outside the lock nut, distorting the tubing and locking the leg assemblies permanently into place.
3. Place the lift into the standing position and set the fork cradles inside the legs next to the opening at the end of the leg. The flat edge of the cradle should rest on the ground while the rubber-tipped ends are facing away from the wheels. If this position is not attainable, use the other cradle.
4. Place a spring onto the shaft and slide the cradle into the opening at the end of the appropriate leg. Pin in place at the desired width with the cotter pin.



Operating Instructions

Front Lift Stand:

Note: Must utilize a rear stand when using the front stand.

1. Approach the front tire of your sport bike and ensure that the lift stand is set to the proper width.
2. Line up the higher of the two padded forks with the centerline of the wheel fork. [See Figure 5.]
3. Slowly pivot the lift stand frame until it rest flatly on the ground.
4. Secure sport bike to the lift stand with straps.
5. Removal from stand: Release straps from motorcycle. Slowly raise the lift stand handle until the bike wheel contacts the ground and the lift stand separates from the wheel forks.

Note: During removal of the lift stand, the motorcycle may not be supported. Use spotters or other supporting equipment to avoid motorcycle tip-over until the motorcycle is firmly on the ground.



5600.3214

Comprend:

1. (1) Cadre de support de levage avant
2. (2) Assemblée de jambe avant
3. (2) Berceau de fourche
4. (2) Boulon de fixation de jambe
5. (4) Rondelle
6. (2) écrou de blocage
7. (2) Goupille fendue de berceau de fourchette

**Complete Front Lift Stand Set****Caractéristiques:**

Capacité maximale: 450 lbs (204.1 kg) par stand

Support de levage avant

- Hauteur du support (au sol au centre des fourches de montage): 13.5" (34.29 cm)
- Longueur de la poignée: 27.75" (70.49 cm)
- Réglage de la largeur de la fourche de montage: 9.5" (24.13 cm) à 12.5" (31.75 cm)
- Largeur totale: 17" (43.18 cm)

Lisez, suivez et enregistrez ces instructions.

Lisez et comprenez toutes les instructions et avertissements avant d'installer ou d'utiliser ce produit. Ne retirez pas les autocollants ni les étiquettes d'avertissement.

⚠ Warnings:

- Doit utiliser une béquille arrière lors de l'utilisation de la béquille avant.
- Ne dépassez pas la capacité de poids de 450 lb.
- Assurez-vous que le support de levage est en bon état de fonctionnement avant utilisation. Ne pas utiliser si le produit semble endommagé de quelque façon que ce soit.
- Restez à l'écart des points de pincement et des pièces mobiles en tout temps.
- Utilisez uniquement sur des surfaces dures et sèches.
- Sécurisez le vélo de sport sur les supports de levage pendant l'utilisation.
- Cette béquille est destinée uniquement à soulever l'avant de la moto. N'essayez pas de soulever la roue arrière avec ce support.

Outils Requis - Non Inclus

- 17 mm Clé
- 6 mm Clé

Garantie

Ce produit est garanti pour une utilisation par les consommateurs pendant 1 an après la date d'achat au détail. La garantie ne comprend que les pièces. Garantie valable uniquement aux États-Unis.

Ce produit est garanti à l'acheteur au détail d'origine comme étant exempt de défauts de matériaux et de fabrication, d'usure normale attendue. Cette garantie ne s'applique pas aux défauts causés par: (I) la surcharge, (II) l'abus physique de marchandises ou tout acte de vandalisme par quiconque, (III) une mauvaise installation ou utilisation contraire aux instructions, (IV) une utilisation commerciale. Le seul recours en vertu de cette garantie est à la discrétion du fabricant: le remplacement du même produit ou d'un produit similaire, ou le remboursement du prix d'achat d'origine. Extreme Max™ n'est pas responsable des dommages indirects ou accessoires. Tous les frais de transport pour traiter les demandes de garantie sont à la charge du consommateur. Extreme Max™ n'est pas responsable des frais de main-d'œuvre qui pourraient être encourus.

Pour toute demande, veuillez envoyer votre nom, votre adresse postale, votre numéro de téléphone principal, le reçu de vente au détail original, le résumé du défaut allégué et toutes les photos applicables à service@extrememax.com.

Instructions de montage

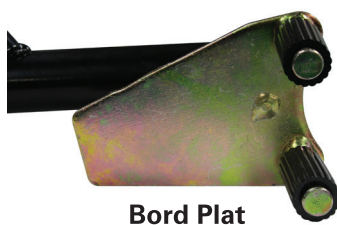
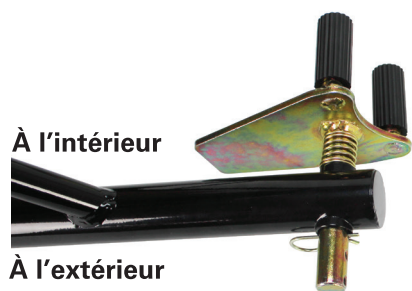
Lors du montage de votre support élévateur de vélo de sport, il est important de fixer les pieds du cadre du support suffisamment pour qu'ils ne puissent pas se déplacer ou se repositionner pendant leur utilisation.



Remarque: Matériel métrique - Utilisez une clé de 17 mm (non fournie) et une clé Allen de 6 mm (fournie avec l'appareil).

Support Élévateur Avant

1. Placez les deux pattes dans les ouvertures du cadre avant, en alignant les autocollants "FL" avec "FL" et "FR" avec "FR". La courbe du cadre, correctement positionnée, devrait s'appuyer vers les extrémités des pattes. avec le clip en plastique opposé aux pieds. Pour obtenir un assemblage sûr, commencez par positionner les ensembles de pieds de manière à s'étendre droit du cadre du support. Les pieds doivent être parallèles les uns aux autres et à 90 ° du cadre du support.
2. Ensuite, insérez les boulons de fixation du pied, les rondelles et le contre-écrou comme indiqué dans les instructions de montage. Serrez chaque jeu jusqu'à ce qu'au moins cinq filets apparaissent à l'extérieur de l'écrou de blocage, déformant le tube et bloquant les ensembles de pattes de manière permanente.
3. Placez l'élévateur en position debout et placez les supports de fourche à l'intérieur des pieds près de l'ouverture au bout du pied. Le bord plat du berceau doit reposer sur le sol, tandis que les extrémités en caoutchouc sont orientées dans le sens opposé aux roues. Si cette position n'est pas réalisable, utilisez l'autre berceau.
4. Placez un ressort sur l'arbre et faites glisser le berceau dans l'ouverture au bout du pied approprié. Épingler en place à la largeur souhaitée avec la goupille fendue.



Mode d'emploi

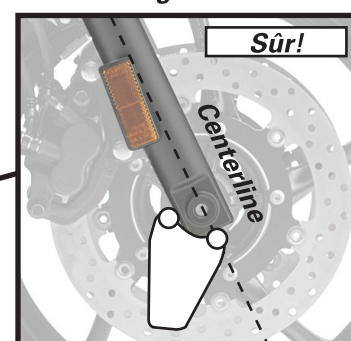
Support avant:

Remarque: Vous devez utiliser une béquille arrière lorsque vous utilisez la béquille avant.

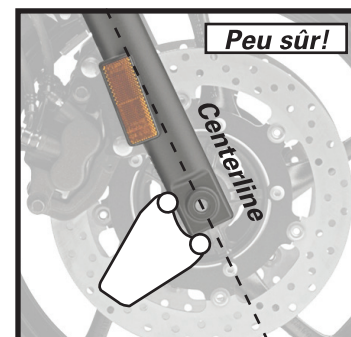
1. Approchez le pneu avant de votre vélo de sport et assurez-vous que le support de levage est réglé sur la largeur appropriée.
2. Alignez le plus haut des deux fourchettes rembourrées avec la ligne centrale de la fourche de la roue. [Voir la figure 1.]
3. Faites pivoter lentement le cadre du support de levage jusqu'à ce qu'il se repose uniformément sur le sol.
4. Vélo sportif sécurisé sur le support de levage avec des sangles.
5. Dépose du support: libère les sangles de la moto. Soulevez lentement la poignée du support de levage jusqu'à ce que la roue du vélo entre en contact avec le sol et que le support de levage se sépare des fourches de la roue.

Remarque: Pendant le retrait du support de levage, la moto peut ne pas être supportée. Utilisez des observateurs ou d'autres équipements de soutien pour éviter le basculement de la moto jusqu'à ce que la moto soit fermement au sol.

Figure 1



Centré - Sûr pour le levage



Décentré - dangereux pour le levage

