

5600.3219**Read First!**

The Extreme Max Triple Tree Headlift Stand Attachment requires the use of an Extreme Max Front Wheel Sport Bike Lift Stand or a comparable unit.

Compatible Extreme Max part numbers include:

5600.3214 – Front Lift Stand

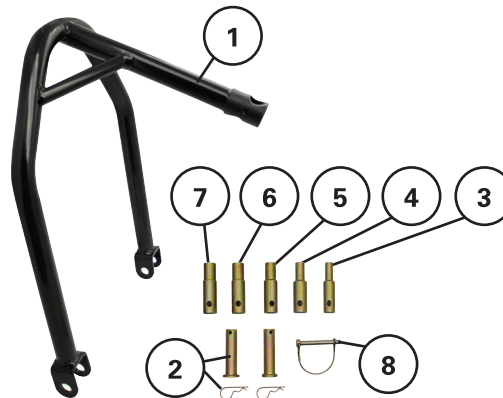
5600.3211 – Front Lift Stand and Rear Spool-Style Lift Stand Combination

⚠ Caution:

Always secure the rear of the motorcycle in a vertical position before attempting to use the Triple Tree Headlift Stand, either with a rear lift stand or other sturdy support system. The Triple Tree Headlift Stand will not support the entire motorcycle by itself.

Includes:

1. (1) Triple Tree Frame
2. (2) Hinge Pin with Cotter Pin
3. (1) Lifting Pin – 13mm
4. (1) Lifting Pin – 15mm
5. (1) Lifting Pin – 16.5mm
6. (1) Lifting Pin – 17mm
7. (1) Lifting Pin – 19mm
8. (1) Safety Pin

**Specifications:**

Maximum weight capacity: 450 lbs per stand

Front Lift Stand

- Stand height (ground to center of mounting forks): 13.5"
- Handle length: 27.75"
- Mounting fork width adjustment: 9.5" to 12.5"
- Total width: 17"

Read, Follow, and Save These Instructions.

Read and understand all instructions and warnings before installing or using this product. Do not remove warning stickers or labels.

⚠ Warnings:

- Do not exceed the weight capacity of 450 lbs.
- Ensure the lift stand is in good working condition before use. Do not use if product appears damaged in any way.
- Stay clear of pinch points and moving parts at all times.
- Use only on hard, dry, level surfaces.
- Secure sport bike to lifting stands during use.
- This lift stand is intended for lifting the front of the motorcycle only. Do not attempt to lift the rear wheel with this stand.

Product Satisfaction Guarantee

At Extreme Max, we pride ourselves on making quality products and wish to correct any mistakes on our end. If you are not 100% satisfied with the product, for any reason, please reach out to us. We are here to help!

Warranty

This product is warranted for consumer use for 2 years after the date of retail purchase. Warranty includes parts only. Warranty valid only in the USA.

This product is warranted to the original retail purchaser to be free from defects in material and workmanship, ordinary wear and tear expected. This warranty shall not apply to any defects caused by: (I) overloading, (II) physical abuse of goods or any acts of vandalism by any person, (III) improper installation or use contrary to the instructions, (IV) commercial use. The sole remedy under this warranty is at the discretion of manufacturer: the replacement of the same or similar product, or the refund of the original purchase price. Extreme Max™ is not responsible for any consequential or incidental damages. Any and all freight charges to handle warranty claims are the responsibility of the consumer. Extreme Max™ is not responsible for any labor charges that may be incurred.

For all inquiries please send your name, mailing address, main contact phone number, original retail sales receipt, summary of alleged defect and any applicable pictures to service@extrememax.com.

Assembly Instructions

1. Assemble the Front Lift Stand following the manufacturer's instructions, leaving out or removing the fork cradles from the stand frame.
2. Align the hinge pin holes in the bracketed ends of the triple tree frame with the fork cradle mounting holes on the lift stand frame. The end of the triple tree frame should point away from the handle of the lift stand frame.
3. Place a hinge pin through each of the aligned holes. Secure each with a cotter pin.
4. Determine the lifting pin size required to lift your bike and secure it into the end of the triple tree frame with the included safety pin.

Determining Pin Size:

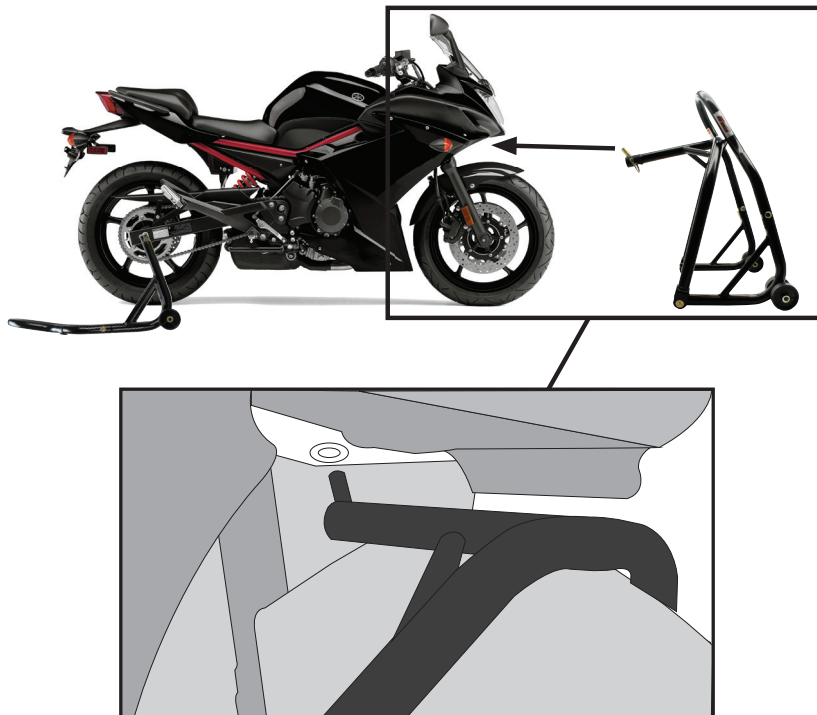
1. Locate the lower triple tree clamp hole at the base of the steering column just above the front fender.
2. One by one, place the marked end of each of the included pins into the hole until one is found that snugly fits into the hole with as little play as possible. Alternatively, measure the diameter of the hole and locate the pin marked with the same size.

• Note: Larger diameter pin kits are available through Extreme Max. See part number 5600.3222.

Operating Instructions

1. Ensure the motorcycle is placed in a secure standing position on a hard, flat, level surface.
2. Position the stand in an upright position so that it is straddling the front tire with the lifting pin toward the base of the steering column.
3. Align the lifting pin with the lower triple tree clamp hole. Slowly press downward on the handle and lift the pin fully into the hole.
4. Once the lifting pin is fully seated into the hole, lower the handle to the ground, lifting the motorcycle into the lifted position.
5. To lower the motorcycle to the ground, slowly raise the handle until the front wheel returns to the ground. Slide the lifting pin out of the hole and remove the stand.

• Note: Some motorcycles may be equipped with a horn that interferes with the placement of the lifting pin. In this case, relocate the horn prior to use per manufacturer's instructions.



5600.3219**Lire d'abord!**

L'attachement du support d'élevateur de tête à trois arbres Extreme Max nécessite l'utilisation d'un support d'élevateur de vélo de sport à roues avant Extreme Max ou d'une unité comparable.

Les références compatibles Extreme Max comprennent:

5600.3214 - Support de levage avant

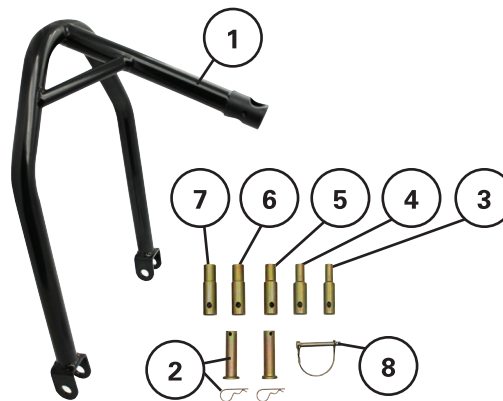
5600.3211 - Combinaison de pied de levage avant et de pied de levage arrière à bobine

! Mise En Garde:

Sécurisez toujours l'arrière de la moto en position verticale avant d'essayer d'utiliser le support de levage de tête à trois arbres, avec un support de levage arrière ou un autre système de support robuste. Le trépied de levage pour arbres à trois arbres ne supportera pas l'ensemble de la moto.

Comprend:

1. (1) Triple arbre
2. (2) Axe De Charnière Avec Goupille Fendue
3. (1) Goupille De Levage – 13mm
4. (1) Goupille De Levage – 15mm
5. (1) Goupille De Levage – 16.5mm
6. (1) Goupille De Levage – 17mm
7. (1) Goupille De Levage – 19mm
8. (1) Goupille De Sécurité

**Caractéristiques:**

Capacité de poids maximale: 450 lb par stand

Support Élevateur Avant

- Stand height (ground to center of mounting forks): 13.5"
- Handle length: 27.75"
- Mounting fork width adjustment: 9.5" to 12.5"
- Total width: 17"

Lisez, Suivez Et Sauvegardez Ces Instructions.

Lisez et comprenez toutes les instructions et les avertissements avant d'installer ou d'utiliser ce produit. Ne retirez pas les étiquettes ou les étiquettes d'avertissement.

! Avertissements:

- Ne dépassez pas la capacité de poids de 450 lb.
- Assurez-vous que le support élévateur est en bon état de fonctionnement avant de l'utiliser. Ne pas utiliser si le produit semble endommagé de quelque manière que ce soit.
- Restez toujours à l'écart des points de pincement et des pièces mobiles.
- Utilisez uniquement sur des surfaces dures, sèches et nivelées.
- Fixez le vélo de sport aux supports de levage pendant l'utilisation.
- Ce support de levage est conçu pour soulever l'avant de la moto uniquement. Ne tentez pas de soulever la roue arrière avec ce support.

Garantie De Satisfaction Du Produit

Chez Extreme Max, nous sommes fiers de fabriquer des produits de qualité et souhaitons corriger toute erreur de notre part. Si vous n'êtes pas satisfait à 100% du produit, pour quelque raison que ce soit, veuillez nous contacter. Nous sommes ici pour aider!

Garantie

Ce produit est garanti pour une utilisation par les consommateurs pendant 2 an après la date d'achat au détail. La garantie ne comprend que les pièces. Garantie valable uniquement aux États-Unis.

Ce produit est garanti à l'acheteur au détail d'origine comme étant exempt de défauts de matériaux et de fabrication, d'usure normale attendue. Cette garantie ne s'applique pas aux défauts causés par: (I) la surcharge, (II) l'abus physique de marchandises ou tout acte de vandalisme par quiconque, (III) une mauvaise installation ou utilisation contraire aux instructions, (IV) une utilisation commerciale. Le seul recours en vertu de cette garantie est à la discrétion du fabricant: le remplacement du même produit ou d'un produit similaire, ou le remboursement du prix d'achat d'origine. Extreme Max™ n'est pas responsable des dommages indirects ou accessoires. Tous les frais de transport pour traiter les demandes de garantie sont à la charge du consommateur. Extreme Max™ n'est pas responsable des frais de main-d'œuvre qui pourraient être encourus.

Pour toutes demandes, veuillez envoyer votre nom, votre adresse postale, votre numéro de téléphone principal, le reçu de vente au détail original, le résumé du défaut allégué et toutes les photos applicables à service@extrememax.com

Instructions De Montage

1. Assemblez le support avant en respectant les instructions du fabricant, en laissant de côté ou en retirant les supports de fourche du cadre du support.
2. Alignez les trous d'axe de charnière dans les extrémités entre crochets du cadre à trois arbres avec les trous de montage du support de fourche sur le cadre du support d'élévateur. L'extrémité du cadre à trois arbres doit être éloignée de la poignée du cadre du support élévateur.
3. Placez un axe de charnière dans chacun des trous alignés. Fixez chacun avec une goupille fendue.
4. Déterminez la taille de la goupille de levage requise pour soulever votre vélo et fixez-le à l'extrémité du cadre à trois arbres avec la goupille de sécurité fournie.

Détermination De La Taille De La Broche:

1. Localisez le trou de pince triple inférieur à la base de la colonne de direction, juste au-dessus de l'aile avant.
 2. Un par un, placez l'extrémité marquée de chacune des broches incluses dans le trou jusqu'à ce que l'une d'elles s'emboîte parfaitement dans le trou avec le moins de jeu possible. Sinon, mesurez le diamètre du trou et localisez la goupille marquée avec la même taille.
- Note: Larger diameter pin kits are available through Extreme Max. See part number 5600.3222.

Mode D'emploi

1. Assurez-vous que la moto est bien debout et debout sur une surface dure, plane et à niveau.
 2. Positionnez le support en position verticale de manière à chevaucher le pneu avant avec la goupille de levage vers la base de la colonne de direction.
 3. Alignez la goupille de levage avec le trou inférieur de la pince triple. Appuyez doucement sur la poignée et soulevez la goupille complètement dans le trou.
 4. Une fois que la goupille de levage est complètement insérée dans le trou, abaissez la poignée au sol et soulevez la moto.
 5. Pour abaisser la moto au sol, relevez lentement la poignée jusqu'à ce que la roue avant revienne au sol. Faites glisser la goupille de levage hors du trou et retirez le support.
- Remarque: certaines motos peuvent être équipées d'un avertisseur qui gêne le positionnement de la goupille de levage. Dans ce cas, déplacez l'avertisseur avant de l'utiliser conformément aux instructions du fabricant.

