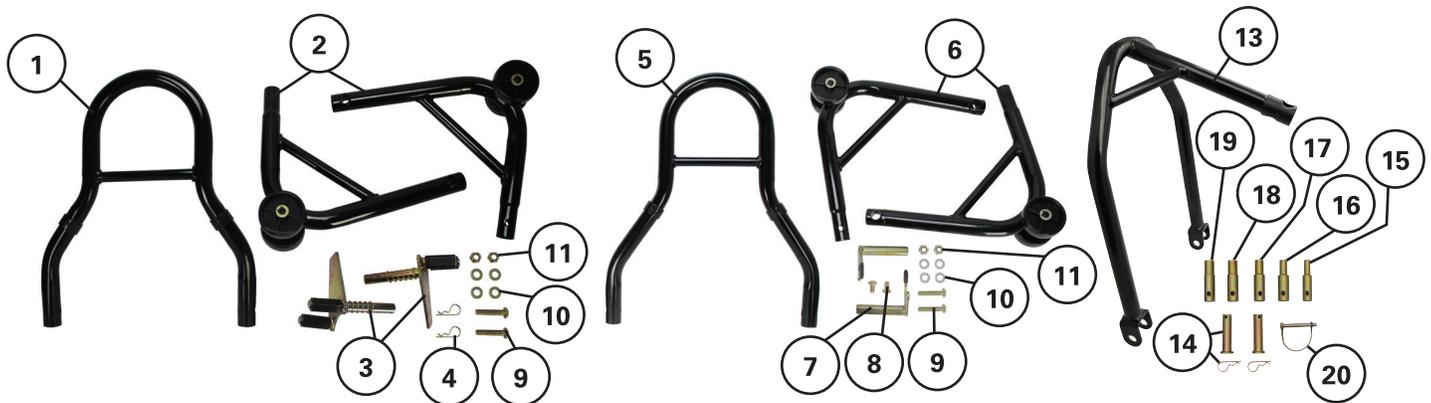


⚠ Caution:**5600.3223**

Always secure the rear of the motorcycle in a vertical position before attempting to use the Triple Tree Headlift Stand, either with a rear lift stand or other sturdy support system. The Triple Tree Headlift Stand will not support the entire motorcycle by itself.

Includes:

- | | | |
|-------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|
| 1. (1) Front Lift Stand Frame | 8. (2) Spool Cradle Bolt | 15. (1) Lifting Pin – 13mm |
| 2. (2) Front Leg Assembly | 9. (4) Leg Attachment Bolt | 16. (1) Lifting Pin – 15mm |
| 3. (2) Fork Cradle | 10. (8) Washer | 17. (1) Lifting Pin – 16.5mm |
| 4. (2) Fork Cradle Cotter Pin | 11. (4) Lock Nut | 18. (1) Lifting Pin – 17mm |
| 5. (1) Rear Lift Stand Frame | 12. (1) 6mm Allen Wrench (Not Shown) | 19. (1) Lifting Pin – 19mm |
| 6. (2) Rear Leg Assembly | 13. (1) Triple Tree Frame | 20. (1) Safety Pin |
| 7. (2) Spool Cradle Assembly | 14. (2) Hinge Pin with Cotter Pin | |

**Required Tools - Not Included**

17 mm Wrench

Specifications:

Maximum weight capacity: 450 lbs per stand

Front Lift Stand

- Stand height (ground to center of mounting forks): 13.5"
- Handle length: 27.75"
- Mounting fork width adjustment: 9.5" to 12.5"
- Total width: 17"

Rear Lift Stand

- Stand height (ground to center of spool cradle): 14.25"
- Handle length: 31.5"
- Spool cradle width adjustment: 10.75" to 13.5"
- Total width: 19.5"

Read, Follow, and Save These Instructions.

Read and understand all instructions and warnings before installing or using this product. Do not remove warning stickers or labels.

⚠ Warnings:

- Do not exceed the weight capacity of 450 lbs.
- Ensure each lift stand is in good working condition before use. Do not use if product appears damaged in any way.
- Stay clear of pinch points and moving parts at all times.
- Use only on hard, dry, level surfaces.
- Secure sport bike to lifting stands during use.

Product Satisfaction Guarantee

At Extreme Max, we pride ourselves on making quality products and wish to correct any mistakes on our end. If you are not 100% satisfied with the product, for any reason, please reach out to us. We are here to help!

Warranty

This product is warranted for consumer use for 2 years after the date of retail purchase. Warranty includes parts only.

Warranty valid only in the USA.

This product is warranted to the original retail purchaser to be free from defects in material and workmanship, ordinary wear and tear expected. This warranty shall not apply to any defects caused by: (I) overloading, (II) physical abuse of goods or any acts of vandalism by any person, (III) improper installation or use contrary to the instructions, (IV) commercial use. The sole remedy under this warranty is at the discretion of manufacturer: the replacement of the same or similar product, or the refund of the original purchase price. Extreme Max™ is not responsible for any consequential or incidental damages. Any and all freight charges to handle warranty claims are the responsibility of the consumer. Extreme Max™ is not responsible for any labor charges that may be incurred.

For all inquiries please send your name, mailing address, main contact phone number, original retail sales receipt, summary of alleged defect and any applicable pictures to service@extrememax.com.

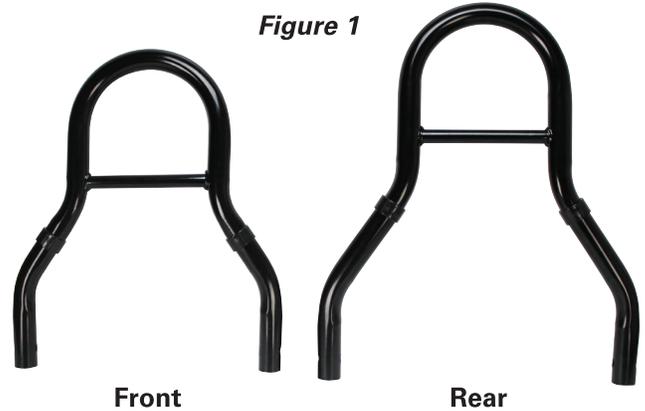
Assembly Instructions

Read all information included on page 1 before beginning operation or assembly.

Open the box. Before any assembly begins, separate the pieces into the appropriate sides: Front Lift Stand and Rear Lift Stand.

- Locate the two frames and place them next to each other. The larger of the two (labeled with "RR" and "RL" stickers) is for the Rear Lift Stand. The smaller (labeled with "FR" and "FL" stickers) is for the Front Lift Stand. Separate them into individual piles. [See Figure 1.]

Figure 1



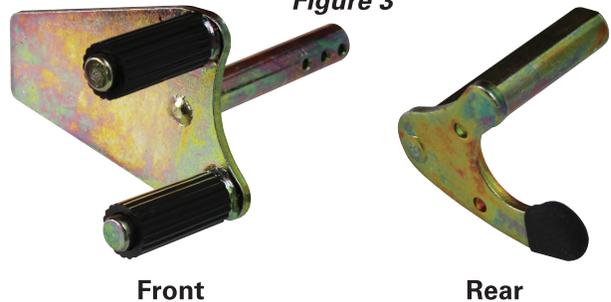
- Locate the four stand legs. Notice that two of the legs contain a threaded bolt hole at the end of the closed side (labeled with "RR" and "RL" stickers). These legs are for the Rear Lift Stand, place them into the pile with the rear frame. Place the other two (labeled with "FR" and "FL" stickers) with the front frame. [See Figure 2.]

Figure 2



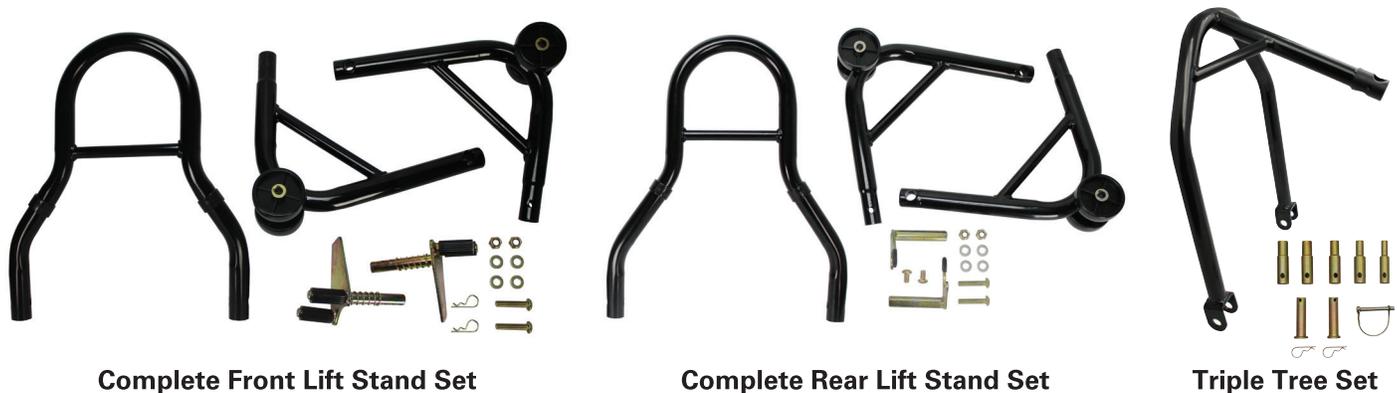
- Locate the four cradles. The two smaller ones with the single rubber-tipped ends are spool cradles for the Rear Lift Stand. The two with the larger flat plate and two rubber-tipped ends are fork cradles and belong to the Front Lift Stand. [See Figure 3.]

Figure 3



- Place the triple tree attachment with the front lift stand.
- Place the two shortest bolts with the Rear Lift Stand.
- Place the two cotter pins and two springs with the Front Lift Stand.
- Each stand should receive two of the remaining bolts, four washers and two lock nuts. [See Figure 4.]

Figure 4



During the assembly of your Sport Bike Lift Stand, it is important to secure the legs of the stand frame tight enough that they will not shift or reposition themselves during use.



Note: Metric Hardware - Use 17mm wrench (not provided) and 6mm Allen Wrench (provided with the unit.)

Rear Lift Stand

1. Place both of the legs into the openings in the rear frame, aligning stickers "RL" with "RL" and "RR" with "RR." Positioned properly, the curve of the frame should lean forward toward the ends of the legs with the plastic clip facing away from the legs. To achieve a secure assembly, first position the leg assemblies to extend straight out from the stand frame. Leg assemblies should be parallel to each other and sit at a 90° angle from the stand frame.
2. Next, insert the leg attachment bolts, washers and lock nut as detailed in the assembly instruction. Tighten each set until at least five threads are showing outside the lock nut, distorting the tubing and locking the leg assemblies permanently into place.
3. From inside the legs, slide a spool cradle into the opening at the end of a leg. While standing and properly positioned, the rubber-tipped end of the cradle will sit closest to the ground and face away from the wheels while the flat edge of its shaft aligns against the threaded bolt hole. If this position is not attainable, use the other cradle. Lock the cradle in place with one of the short remaining bolts. Repeat for the second leg. (Cradle widths may have to be adjusted to match the width of the motorcycle spools.)



Front Lift Stand

1. Place both of the legs into the openings in the front frame, aligning stickers "FL" with "FL" and "FR" with "FR." Positioned properly, the curve of the frame should lean forward toward the ends of the legs with the plastic clip facing away from the legs. To achieve a secure assembly, first position the leg assemblies to extend straight out from the stand frame. Leg assemblies should be parallel to each other and sit at a 90° angle from the stand frame.
2. Next, insert the leg attachment bolts, washers and lock nut as detailed in the assembly instruction. Tighten each set until at least five threads are showing outside the lock nut, distorting the tubing and locking the leg assemblies permanently into place.

Fork Cradle

1. Place the lift into the standing position and set the fork cradles inside the legs next to the opening at the end of the leg. The flat edge of the cradle should rest on the ground while the rubber-tipped ends are facing away from the wheels. If this position is not attainable, use the other cradle.
2. Place a spring onto the shaft and slide the cradle into the opening at the end of the appropriate leg. Pin in place at the desired width with the cotter pin.



Triple Tree Attachment:

1. Align the hinge pin holes in the bracketed ends of the triple tree frame with the fork cradle mounting holes on the lift stand frame. The end of the triple tree frame should point away from the handle of the lift stand frame.
2. Place a hinge pin through each of the aligned holes. Secure each with a cotter pin.
3. Determine the lifting pin size required to lift your bike and secure it into the end of the triple tree frame with the included safety pin.

Determining Pin Size:

1. Locate the lower triple tree clamp hole at the base of the steering column just above the front fender.
 2. One by one, place the marked end of each of the included pins into the hole until one is found that snugly fits into the hole with as little play as possible. Alternatively, measure the diameter of the hole and locate the pin marked with the same size.
- Note: Larger diameter pin kits are available through Extreme Max. See part number 5600.3222.

Operating Instructions

Front Lift Stand:

Fork Cradle:

1. Approach the front tire of your sport bike and ensure that the lift stand is set to the proper width.
2. Line up the higher of the two padded forks with the centerline of the wheel fork. [See Figure 5.]
3. Slowly pivot the lift stand frame until it rest flatly on the ground.
4. Secure sport bike to the lift stand with straps.
5. Removal from stand: Release straps from motorcycle. Slowly raise the lift stand handle until the bike wheel contacts the ground and the lift stand separates from the wheel forks.

Note: During removal of the lift stand, the motorcycle may not be supported. Use spotters or other supporting equipment to avoid motorcycle tip-over until the motorcycle is firmly on the ground.

Figure 5



Rear Lift Stand:

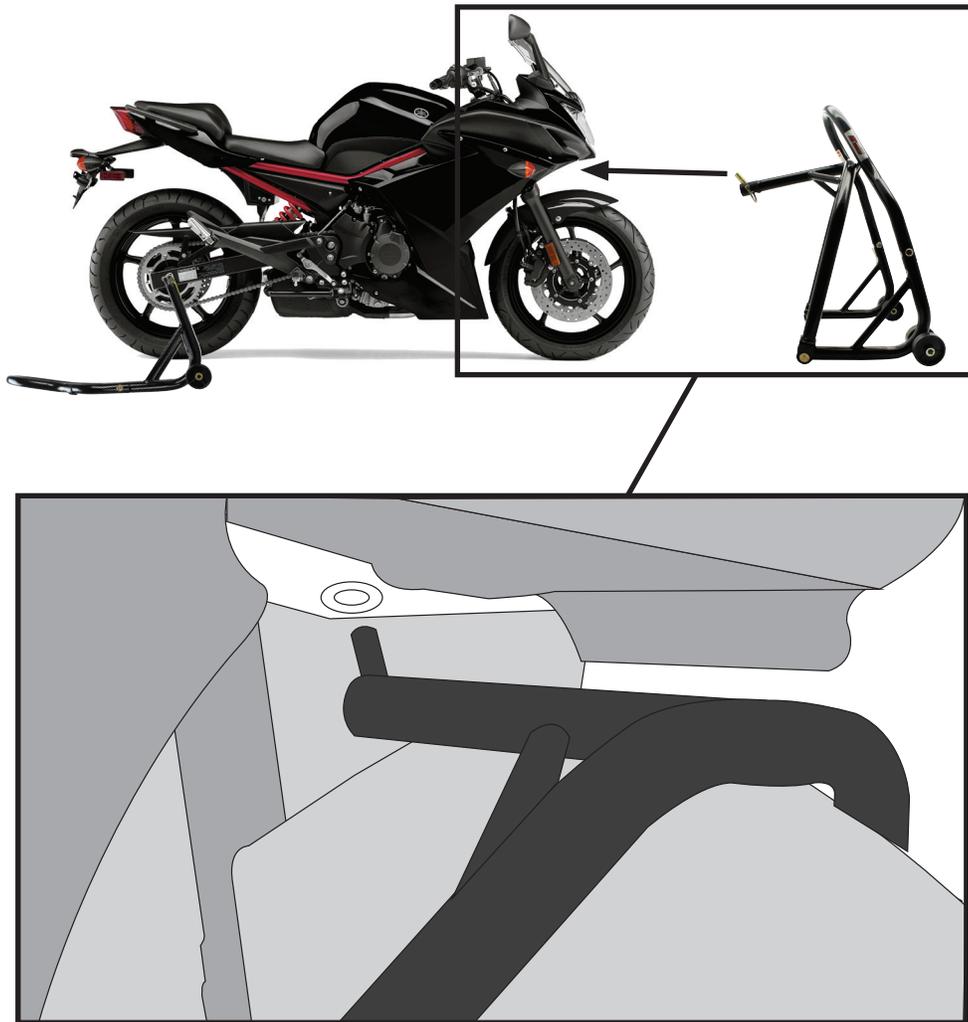
1. Approach the rear tire of your sport bike and ensure that the lift stand is set to the proper width.
2. Line the spool cradle onto both spools; ensure proper contact with both spools.
3. Slowly pivot the lift stand frame until it rest flatly on the ground.
4. Secure sport bike to the lift stand with straps.
5. Removal from stand: Release straps from motorcycle. Slowly raise the lift stand handle until the bike wheel contacts the ground and the lift stand separates from the spools.

Note: During removal of the lift stand, the motorcycle may not be supported. Use spotters or other supporting equipment to avoid motorcycle tip-over until the motorcycle is firmly on the ground.



Triple Tree Attachment:

1. Ensure the motorcycle is placed in a secure standing position on a hard, flat, level surface.
 2. Position the stand in an upright position so that it is straddling the front tire with the lifting pin toward the base of the steering column.
 3. Align the lifting pin with the lower triple tree clamp hole. Slowly press downward on the handle and lift the pin fully into the hole.
 4. Once the lifting pin is fully seated into the hole, lower the handle to the ground, lifting the motorcycle into the lifted position.
 5. To lower the motorcycle to the ground, slowly raise the handle until the front wheel returns to the ground. Slide the lifting pin out of the hole and remove the stand.
- Note: Some motorcycles may be equipped with a horn that interferes with the placement of the lifting pin. In this case, relocate the horn prior to use per manufacturer's instructions.



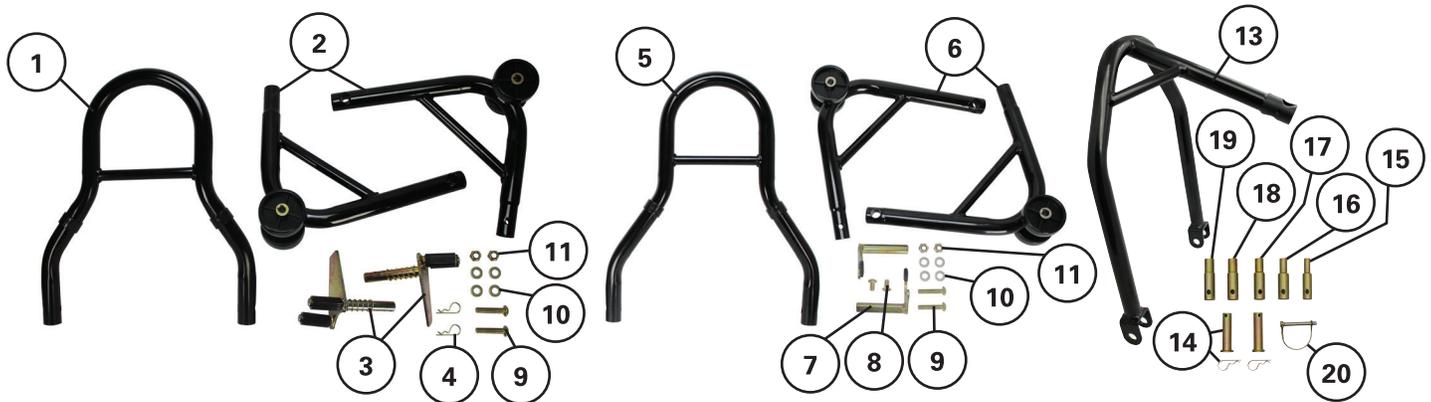
5600.3223

! Mise En Garde:

Sécurisez toujours l'arrière de la moto en position verticale avant d'essayer d'utiliser le support de levage de tête à trois arbres, avec un support de levage arrière ou un autre système de support robuste. Le trépied de levage pour arbres à trois arbres ne supportera pas l'ensemble de la moto.

Comprend:

- | | | |
|---|---|---|
| 1. (1) Cadre Du Support De Levage Avant | 7. (2) Assemblage Du Berceau À Bobine | 14. (2) Axe D'articulation Avec Goupille Fendue |
| 2. (2) Assemblage De La Jambe Avant | 8. (2) Boulon Du Berceau De La Bobine | 15. (1) Goupille De Levage – 13Mm |
| 3. (2) Berceau De Fourche | 9. (4) Boulon De Fixation De Jambe | 16. (1) Goupille De Levage – 15Mm |
| 4. (2) Goupille Fendue Du Berceau De La Fourche | 10. (8) Rondelle | 17. (1) Goupille De Levage – 16.5Mm |
| 5. (1) Cadre Du Support De Levage Arrière | 11. (4) Contre-Écrou | 18. (1) Goupille De Levage – 17Mm |
| 6. (2) Assemblage De La Jambe Arrière | 12. (1) Clé Allen De 6 Mm (Non Illustrée) | 19. (1) Goupille De Levage – 19Mm |
| | 13. (1) Triple Arbre | 20. (1) Goupille De Sécurité |

**Outils Requis - Non Inclus**

- 17 mm Clé
- 6 mm Clé

Caractéristiques:

Capacité de poids maximale: 450 lb par stand

Support Élévateur Avant

- Hauteur du support (sol au centre des fourches de montage): 13.5"
- Longueur de la poignée: 27.75"
- Réglage de la largeur de la fourche de montage: 9.5" à 12.5"
- Largeur totale: 17"

Support De Levage Arrière

- Hauteur du support (sol au centre du berceau de la bobine): 14.25"
- Longueur de la poignée: 31.5"
- Réglage de la largeur du berceau: 10.75" à 13.5"
- Largeur totale: 19.5"

Lisez, Suivez Et Sauvegardez Ces Instructions.

Lisez et comprenez toutes les instructions et les avertissements avant d'installer ou d'utiliser ce produit. Ne retirez pas les étiquettes ou les étiquettes d'avertissement.

! Avertissements:

- Ne dépassez pas la capacité de poids de 450 lb.
- Assurez-vous que chaque support élévateur est en bon état de fonctionnement avant utilisation. Ne pas utiliser si le produit semble endommagé de quelque manière que ce soit.
- Restez toujours à l'écart des points de pincement et des pièces mobiles.
- Utilisez uniquement sur des surfaces dures, sèches et nivelées.
- Fixez le vélo de sport aux supports de levage pendant l'utilisation.

Garantie De Satisfaction Du Produit

Chez Extreme Max, nous sommes fiers de fabriquer des produits de qualité et souhaitons corriger toute erreur de notre part. Si vous n'êtes pas satisfait à 100% du produit, pour quelque raison que ce soit, veuillez nous contacter. Nous sommes ici pour aider!

Garantie

Ce produit est garanti pour une utilisation par les consommateurs pendant 2 an après la date d'achat au détail. La garantie ne comprend que les pièces. Garantie valable uniquement aux États-Unis.

Ce produit est garanti à l'acheteur au détail d'origine comme étant exempt de défauts de matériaux et de fabrication, d'usure normale attendue. Cette garantie ne s'applique pas aux défauts causés par: (I) la surcharge, (II) l'abus physique de marchandises ou tout acte de vandalisme par quiconque, (III) une mauvaise installation ou utilisation contraire aux instructions, (IV) une utilisation commerciale. Le seul recours en vertu de cette garantie est à la discrétion du fabricant: le remplacement du même produit ou d'un produit similaire, ou le remboursement du prix d'achat d'origine. Extreme Max™ n'est pas responsable des dommages indirects ou accessoires. Tous les frais de transport pour traiter les demandes de garantie sont à la charge du consommateur. Extreme Max™ n'est pas responsable des frais de main-d'œuvre qui pourraient être encourus.

Pour toutes demandes, veuillez envoyer votre nom, votre adresse postale, votre numéro de téléphone principal, le reçu de vente au détail original, le résumé du défaut allégué et toutes les photos applicables à service@extrememax.com

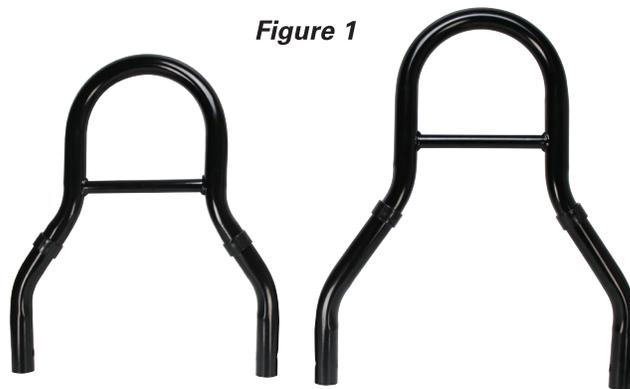
Instructions de montage

Lisez toutes les informations figurant à la page 1 avant de commencer à utiliser ou à assembler.

Ouvre la boîte. Avant de commencer l'assemblage, séparez les pièces des côtés appropriés: support d'élévation avant et support d'élévation arrière.

- Localisez les deux cadres et placez-les l'un à côté de l'autre. Le plus grand des deux (portant les autocollants "RR" et "RL") est destiné au support de levage arrière. Le plus petit (étiqueté avec les autocollants "FR" et "FL") est destiné au support de levage avant. Séparez-les en piles individuelles. [Voir la figure 1.]

Figure 1



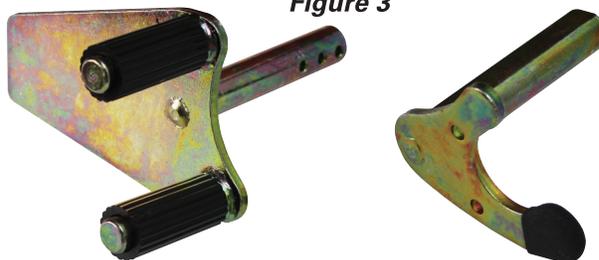
- Localisez les quatre pieds du support. Notez que deux des jambes comportent un trou de boulon fileté à l'extrémité du côté fermé (étiqueté avec des autocollants "RR" et "RL"). Ces pieds sont destinés au support de levage arrière, placez-les dans la pile avec le cadre arrière. Placez les deux autres (avec les autocollants "FR" et "FL") avec le cadre avant. [Voir la figure 2.]

Figure 2



- Localisez les quatre berceaux. Les deux plus petites avec les extrémités en caoutchouc simples sont des berceaux à bobines pour le support de levage arrière. Les deux avec la plus grande plaque plate et les deux extrémités à extrémité en caoutchouc sont des berceaux à fourche et appartiennent au support de levage avant. [Voir la figure 3.]

Figure 3



- Placez la fixation triple arbre avec le support élévateur avant.
- Placez les deux boulons les plus courts avec le support de levage arrière.
- Placez les deux goupilles fendues et les deux ressorts avec le pied élévateur avant.
- Chaque support doit recevoir deux des boulons restants, quatre rondelles et deux écrous de blocage. [Voir la figure 4.]

Figure 4



Support Complet Pour Le Relevage Avant

Support Complet Pour Le Relevage Arrière

Triple Arbre

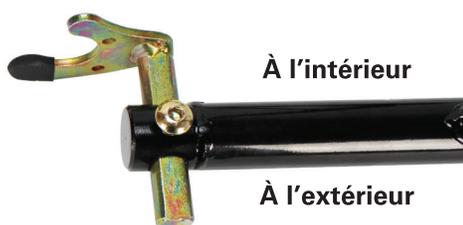
Lors du montage de votre support élévateur de vélo de sport, il est important de fixer les pieds du cadre du support suffisamment pour qu'ils ne puissent pas se déplacer ou se repositionner pendant leur utilisation.



Remarque: Matériel métrique - Utilisez une clé de 17 mm (non fournie) et une clé Allen de 6 mm (fournie avec l'appareil).

Support de levage arrière

1. Placez les deux pieds dans les ouvertures du cadre arrière, en alignant les autocollants «RL» avec «RL» et «RR» avec «RR». Si elle est correctement positionnée, la courbe du cadre doit s'incliner vers les extrémités des pieds. avec le clip en plastique tourné vers l'arrière des jambes. Pour obtenir un assemblage sécurisé, positionnez d'abord les pieds de manière à ce qu'ils sortent du cadre du support. Les pieds doivent être parallèles les uns aux autres et à 90 ° du cadre du support.
2. Ensuite, insérez les boulons de fixation du pied, les rondelles et le contre-écrou comme indiqué dans les instructions de montage. Serrez chaque jeu jusqu'à ce qu'au moins cinq filets apparaissent à l'extérieur de l'écrou de blocage, déformant le tube et bloquant les ensembles de pattes de manière permanente.
3. Depuis l'intérieur des jambes, glissez un support de bobine dans l'ouverture au bout de la jambe. En position debout et correctement positionnée, l'extrémité du berceau à extrémité en caoutchouc est placée au plus près du sol et à l'opposé des roues, tandis que le bord plat de son axe est aligné avec le trou de boulon fileté. Si cette position n'est pas réalisable, utilisez l'autre berceau. Verrouillez le berceau en place avec l'un des boulons restants. Répétez l'opération pour la deuxième étape. (Il peut être nécessaire d'ajuster la largeur du berceau à celle des bobines de la moto.)



Support Élévateur Avant

1. Placez les deux pattes dans les ouvertures du cadre avant, en alignant les autocollants "FL" avec "FL" et "FR" avec "FR". La courbe du cadre, correctement positionnée, devrait s'appuyer vers les extrémités des pattes. avec le clip en plastique opposé aux pieds. Pour obtenir un assemblage sûr, commencez par positionner les ensembles de pieds de manière à s'étendre droit du cadre du support. Les pieds doivent être parallèles les uns aux autres et à 90° du cadre du support.
2. Ensuite, insérez les boulons de fixation du pied, les rondelles et le contre-écrou comme indiqué dans les instructions de montage. Serrez chaque jeu jusqu'à ce qu'au moins cinq filets apparaissent à l'extérieur de l'écrou de blocage, déformant le tube et bloquant les ensembles de pattes de manière permanente.

Berceau De Fourche

1. Placez l'élévateur en position debout et placez les supports de fourche à l'intérieur des jambes près de l'ouverture au bout de la jambe. Le bord plat du berceau doit reposer sur le sol, tandis que les extrémités en caoutchouc sont orientées dans le sens opposé aux roues. Si cette position n'est pas réalisable, utilisez l'autre berceau.
2. Placez un ressort sur l'arbre et faites glisser le berceau dans l'ouverture au bout du pied approprié. Épingler en place à la largeur souhaitée avec la goupille fendue.



Attachement Triple Arbre:

1. Alignez les trous des goupilles de charnière dans les extrémités entre crochets du cadre à trois arbres avec les trous de montage du support de fourche sur le cadre du support d'élévateur. L'extrémité du cadre à trois arbres doit être éloignée de la poignée du cadre du support élévateur.
2. Placez un axe de charnière dans chacun des trous alignés. Fixez chacun avec une goupille fendue.
3. Déterminez la taille de la goupille de levage requise pour soulever votre vélo et fixez-le à l'extrémité du cadre à trois arbres avec la goupille de sécurité fournie.

Détermination de la taille de la broche:

1. Localisez le trou de pince triple triple inférieur à la base de la colonne de direction, juste au-dessus de l'aile avant.
 2. Un par un, placez l'extrémité marquée de chacune des broches incluses dans le trou jusqu'à ce que l'une d'elles s'insère parfaitement dans le trou avec le moins de jeu possible. Sinon, mesurez le diamètre du trou et localisez la goupille marquée avec la même taille.
- Remarque: des kits de broches de plus grand diamètre sont disponibles via Extreme Max. Voir le numéro de pièce 5600.3222.

Mode d'emploi

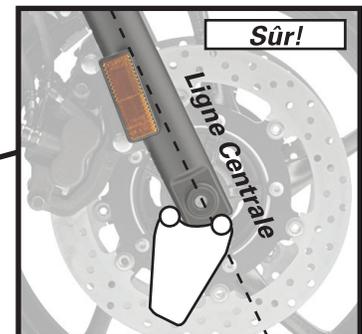
Support de levage avant:

Berceau de fourche:

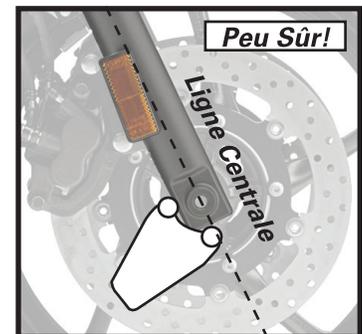
1. Approchez-vous du pneu avant de votre vélo de sport et assurez-vous que le support d'élévateur est réglé sur la largeur appropriée.
2. Alignez la plus haute des deux fourches matelassées avec le centre de la fourche de roue. [Voir la figure 5.]
3. Faites pivoter lentement le cadre du support élévateur jusqu'à ce qu'il repose à plat sur le sol.
4. Fixez le vélo de sport sur le support d'ascenseur à l'aide de sangles.
5. Retrait du support: Détachez les sangles de la moto. Soulevez lentement la poignée du support de levage jusqu'à ce que la roue du vélo touche le sol et que le support de levage se sépare de la fourche de la roue.

Remarque: lors du retrait du support d'ascenseur, la moto peut ne pas être supportée. Utilisez des observateurs ou un autre équipement de soutien pour éviter le renversement de la moto tant que celle-ci n'est pas fermement posée au sol.

Figure 5



Centré - Sûr Pour Le Levage



Décentré - Dangereux Pour Le Levage



Support de levage arrière:

1. Approchez-vous du pneu arrière de votre vélo de sport et assurez-vous que le support d'élévateur est réglé sur la largeur appropriée.
2. Alignez le support de bobine sur les deux bobines; assurez un contact correct avec les deux bobines.
3. Faites pivoter lentement le cadre du support élévateur jusqu'à ce qu'il repose à plat sur le sol.
4. Fixez le vélo de sport sur le support d'ascenseur à l'aide de sangles.
5. Retrait du support: Détachez les sangles de la moto. Soulevez lentement la poignée du support de levage jusqu'à ce que la roue du vélo touche le sol et que le support de levage se sépare des bobines.

Remarque: lors du retrait du support d'ascenseur, la moto peut ne pas être supportée. Utilisez des observateurs ou un autre équipement de soutien pour éviter le renversement de la moto tant que celle-ci n'est pas fermement posée au sol.



Attachement Triple Arbre:

1. Assurez-vous que la moto est bien debout et debout sur une surface dure, plane et à niveau.
2. Positionnez le support en position verticale de manière à chevaucher le pneu avant avec la goupille de levage vers la base de la colonne de direction.
3. Alignez la goupille de levage avec le trou inférieur de la pince triple. Appuyez doucement sur la poignée et soulevez la goupille complètement dans le trou.
4. Une fois que la goupille de levage est complètement insérée dans le trou, abaissez la poignée au sol et soulevez la moto.
5. Pour abaisser la moto au sol, relevez lentement la poignée jusqu'à ce que la roue avant revienne au sol. Faites glisser la goupille de levage hors du trou et retirez le support.

• Remarque: certaines motos peuvent être équipées d'un avertisseur qui gêne le positionnement de la goupille de levage. Dans ce cas, déplacez l'avertisseur avant de l'utiliser conformément aux instructions du fabricant.

