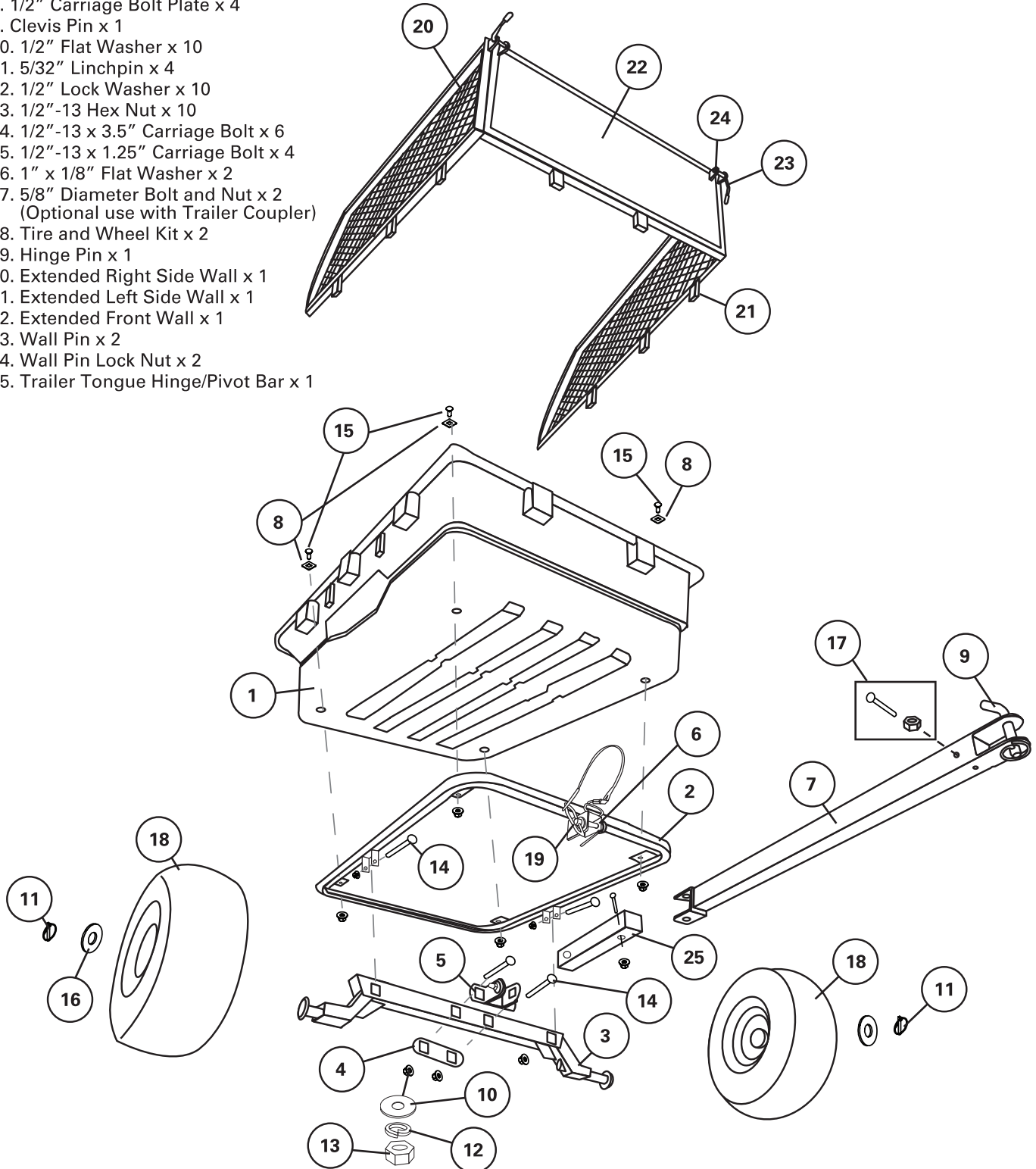


5600.3259

Includes:

1. Trailer Tub x 1
2. Main Frame x 1
3. Axle Assembly x 1
4. Backer Plate x 1
5. Hitch Tube Pivot Bracket x 1
6. Hitch Tube Saddle Bracket x 1
7. Trailer Tongue with Clevis End x 1
8. 1/2" Carriage Bolt Plate x 4
9. Clevis Pin x 1
10. 1/2" Flat Washer x 10
11. 5/32" Linchpin x 4
12. 1/2" Lock Washer x 10
13. 1/2"-13 Hex Nut x 10
14. 1/2"-13 x 3.5" Carriage Bolt x 6
15. 1/2"-13 x 1.25" Carriage Bolt x 4
16. 1" x 1/8" Flat Washer x 2
17. 5/8" Diameter Bolt and Nut x 2
(Optional use with Trailer Coupler)
18. Tire and Wheel Kit x 2
19. Hinge Pin x 1
20. Extended Right Side Wall x 1
21. Extended Left Side Wall x 1
22. Extended Front Wall x 1
23. Wall Pin x 2
24. Wall Pin Lock Nut x 2
25. Trailer Tongue Hinge/Pivot Bar x 1



Read, Follow, and Save These Instructions.

Warnings:

- 1,500 lbs. weight capacity.
- Designed for use in yard and utility applications only. Do not use on roads or highways.
- Inspect the trailer regularly. Replace any worn, broken, or missing pieces and tighten all loose hardware before use.
- Do not use to transport people.
- Ensure the tilt pin is locked into place before adding cargo or moving the trailer.

Product Satisfaction Guarantee

At Extreme Max, we pride ourselves on making quality products and wish to correct any mistakes on our end. If you are not 100% satisfied with the product, for any reason, please reach out to us. We are here to help!

Warranty

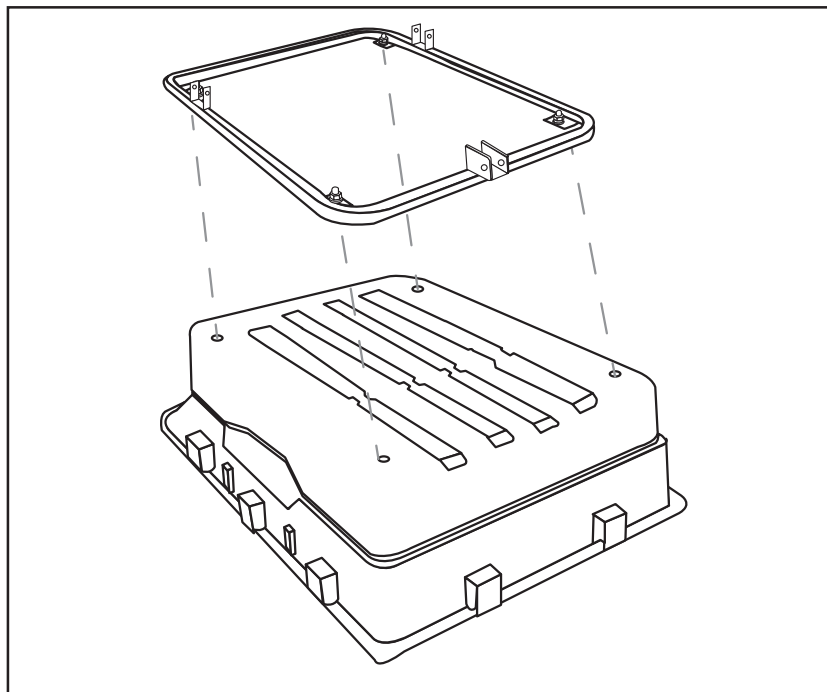
This product is warranted for consumer use for 2 years after the date of retail purchase. Warranty includes parts only. Warranty valid only in the USA.

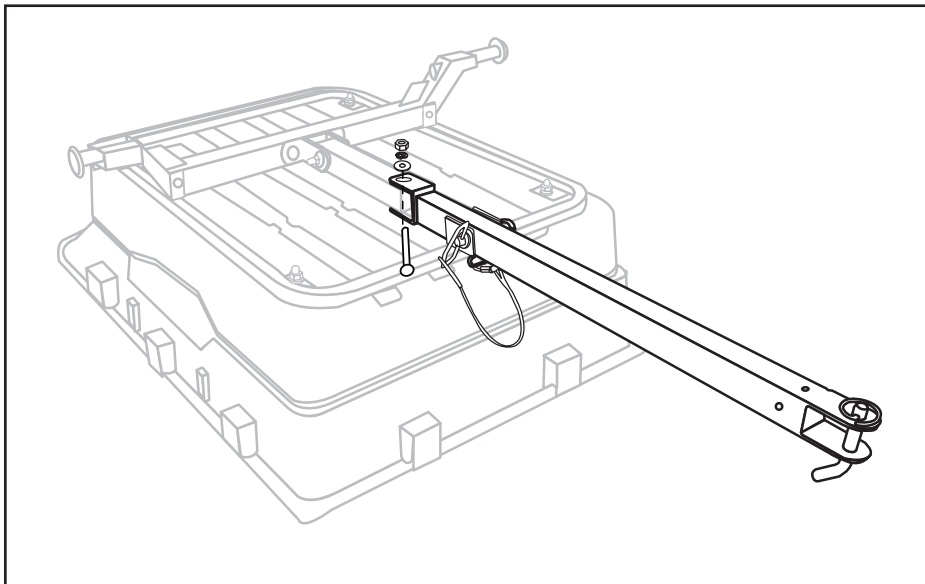
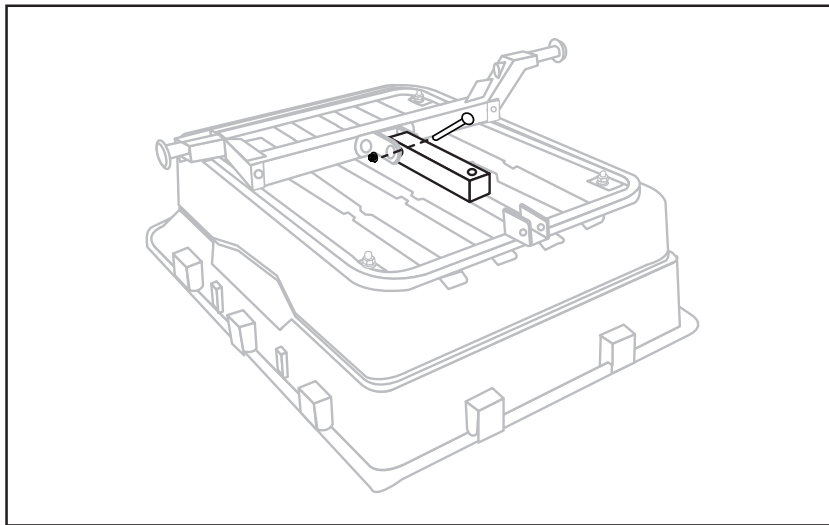
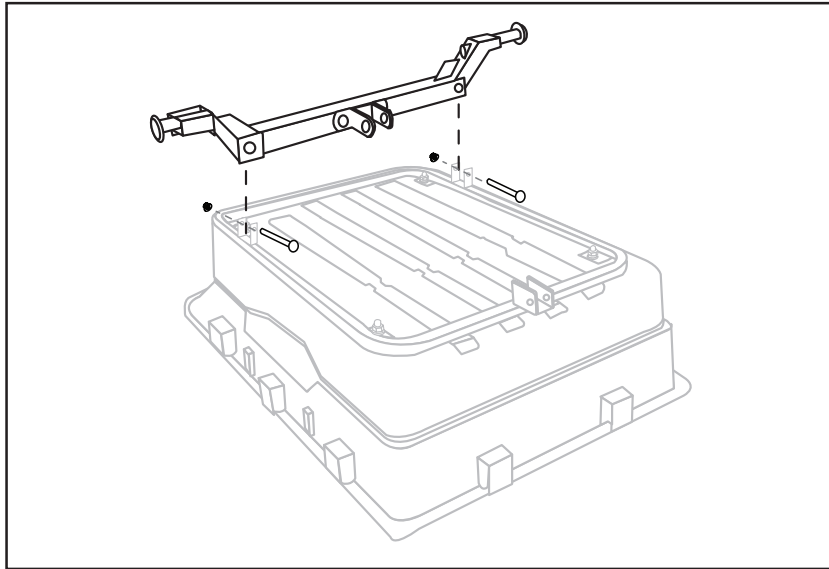
This product is warranted to the original retail purchaser to be free from defects in material and workmanship, ordinary wear and tear expected. This warranty shall not apply to any defects caused by: (I) overloading, (II) physical abuse of goods or any acts of vandalism by any person, (III) improper installation or use contrary to the instructions, (IV) commercial use. The sole remedy under this warranty is at the discretion of manufacturer: the replacement of the same or similar product, or the refund of the original purchase price. Extreme Max™ is not responsible for any consequential or incidental damages. Any and all freight charges to handle warranty claims are the responsibility of the consumer. Extreme Max™ is not responsible for any labor charges that may be incurred.

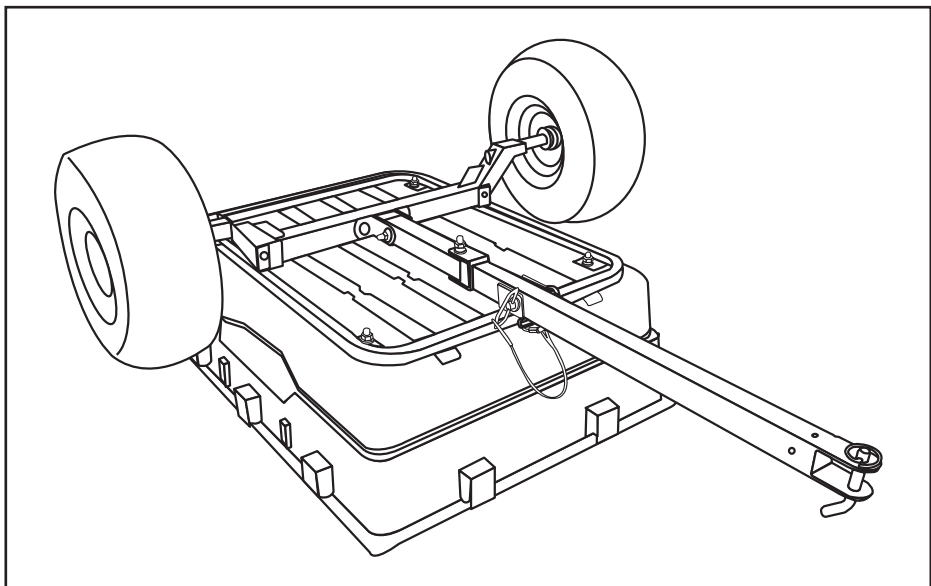
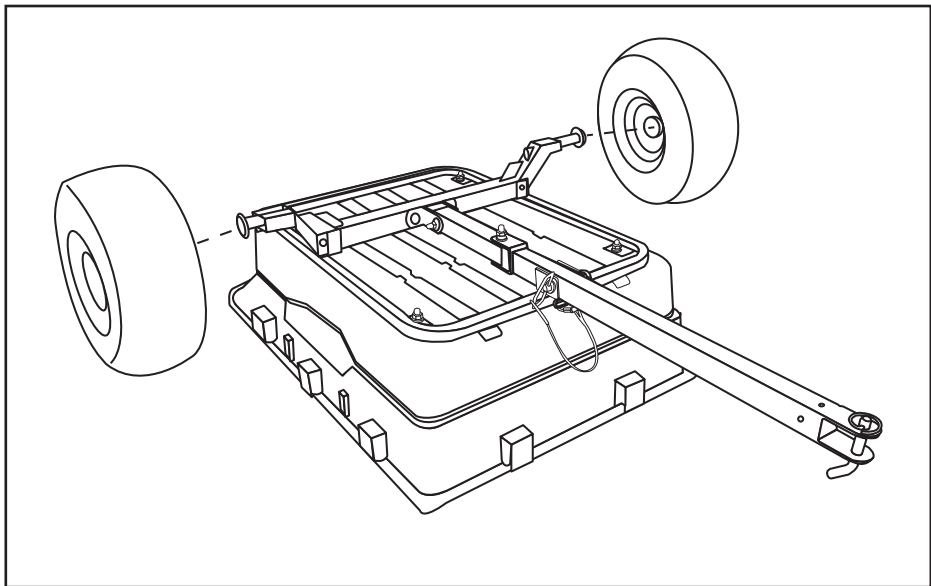
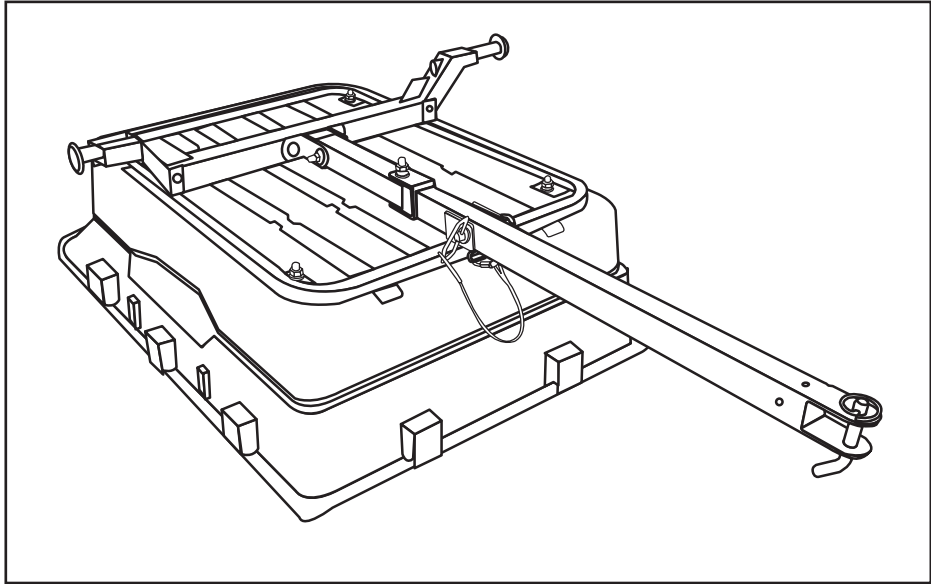
For all inquiries please send your name, mailing address, main contact phone number, original retail sales receipt, summary of alleged defect and any applicable pictures to service@extrememax.com.

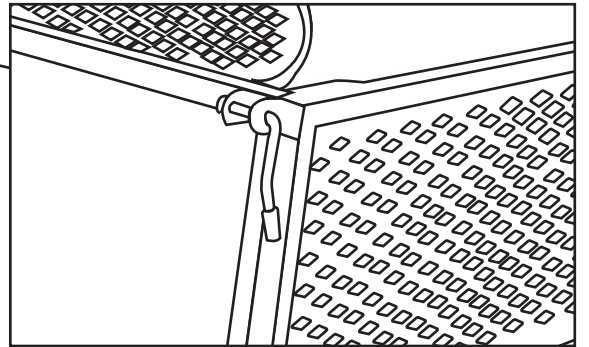
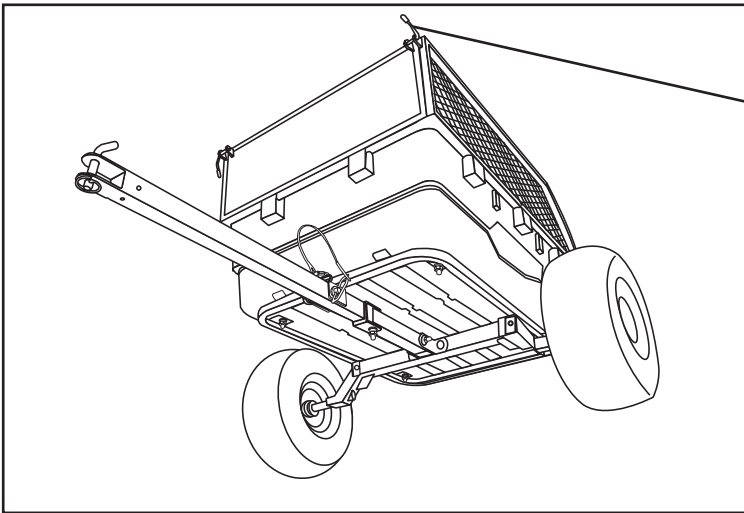
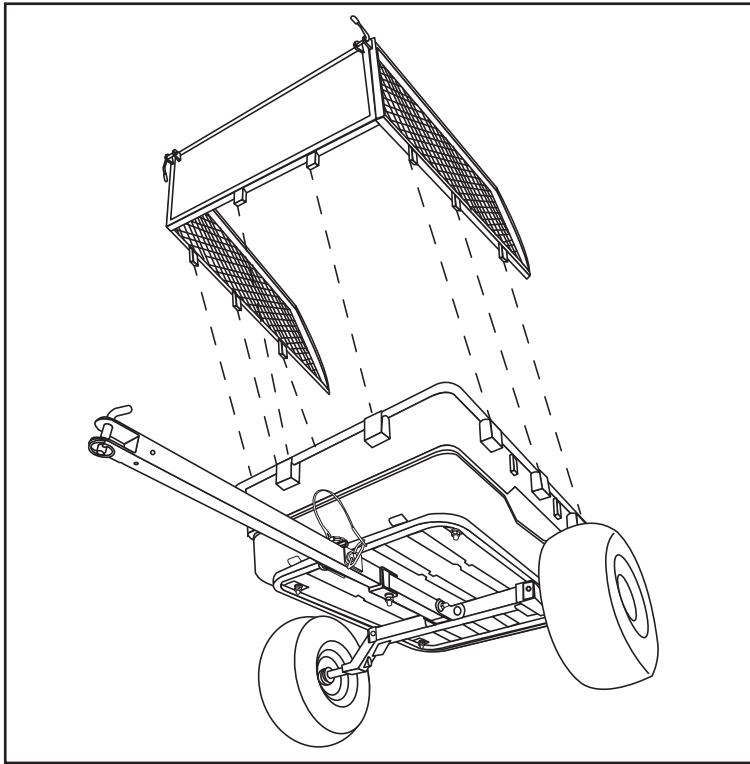
Assembly Instructions:

1. Place the trailer tub upside down on a flat surface.
2. Set the main frame upside down on top of the trailer tub. Align the mounting holes in the frame tabs with the mounting holes in the trailer tub. Be sure the front of the frame and front of the trailer tub face the same direction (the front of the trailer frame contains the locking bracket).
3. Place a carriage bolt plate onto a 1.5" carriage bolt. From inside the trailer tub, insert the carriage bolt through the aligned holes. Secure with a flat washer, lock washer, and hex nut. Repeat for the remaining three mounting holes.
4. Set the axle assembly onto the frame inside the axle mounting brackets. Secure the axle in place using a 3.5" carriage bolt, flat washer, lock washer, and hex nut on both sides of the axle assembly.
5. On the front of the axle assembly, align the hitch tube pivot bracket with remaining mounting holes in the axle assembly. On the opposite side of the axle assembly, align the backer plate with the same holes. Secure the bracket and plate through both holes using a 3.5" carriage bolt, flat washer, lock washer, and hex nut.
6. Inside the hitch pin tilt bracket, place the end of the trailer tongue hinge and pivot bar and align the holes. Place a 3.5" carriage both through the aligned holes and secure with a flat washer, lock washer, and hex nut.
7. Align the holes at the open end of the hinge and pivot bar with the non-clevis end of the trailer tongue. Place a 3.5" carriage bolt through the aligned holes and secure with a flat washer, lock washer, and hex nut.
8. Place the trailer tongue assembly into the locking bracket and secure it with the hinge pin to keep it fixed during assembly.
9. Place a 1" x 1/8" flat washer on each axle, followed by a wheel and a second 1" x 1/8" flat washer. Lock the each wheel onto its axle with a linchpin.
10. Set the trailer right side up on a flat surface. Chock the wheels so the trailer doesn't move during assembly.
11. Place the bottom tabs on the extended front wall down into the tab receivers at the front top edge of the trailer tub. Position it so the pin tabs face forward. Property set, the wall's push buttons will snap into place to secure the wall.
12. Position the right and left walls as done with the front wall, taking care to ensure the wall is on the correct side of the trailer. Properly positioned, the extended side walls will sit with the flat edge forward, with the pin tab sitting flush against the pin tabs at the top of the extended front wall.
13. Place a wall pin through both sets of aligned pin tab holes with the back handle end to the outside of the trailer. Secure the pin with a lock nut.





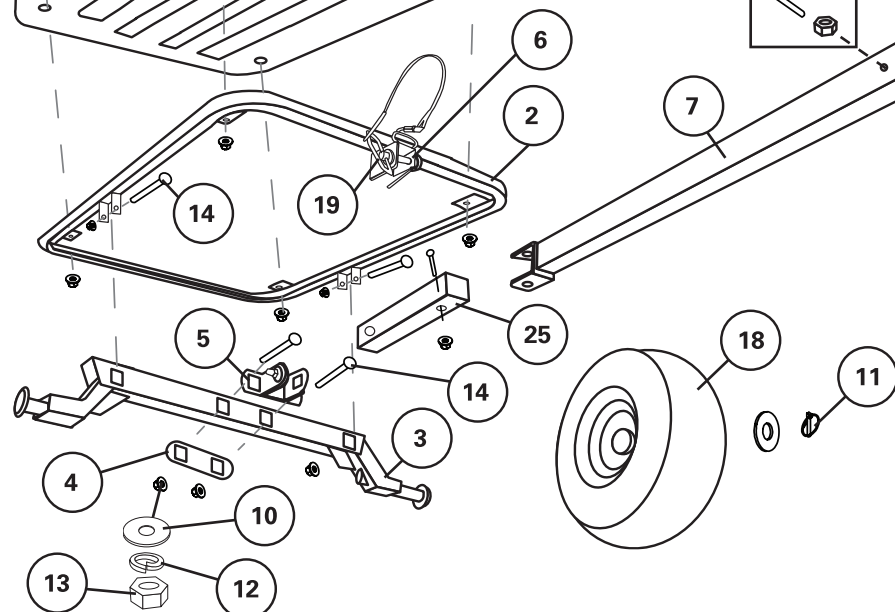
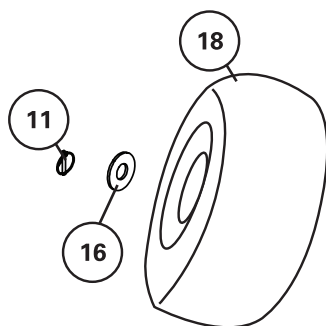
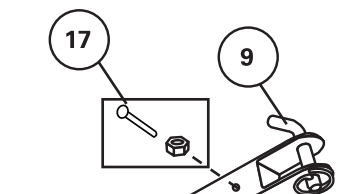
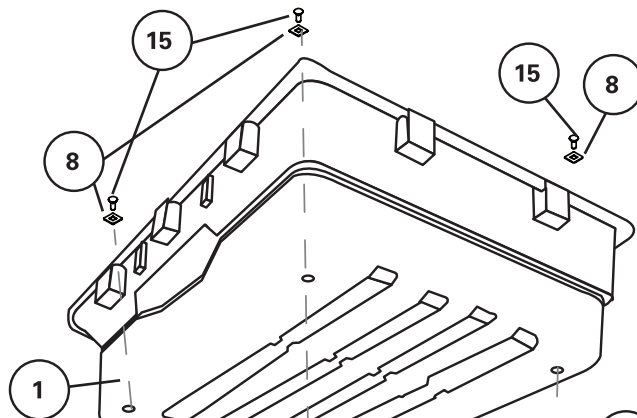
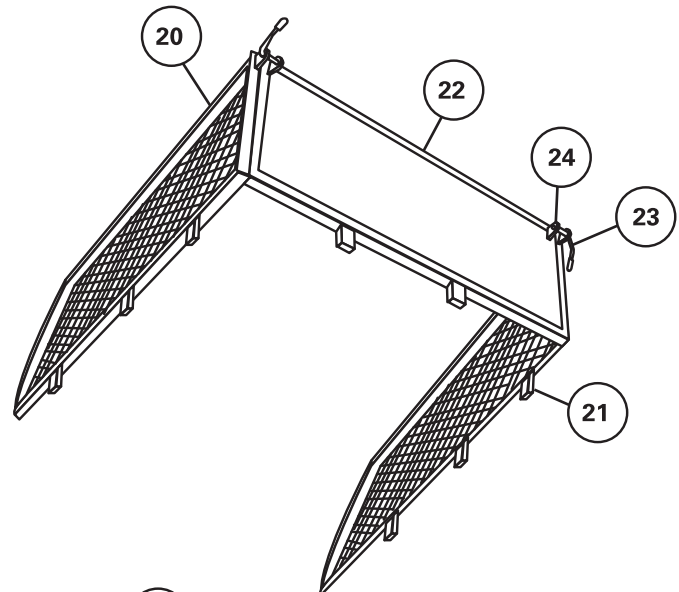




5600.3259

Includes:

1. Baignoire de remorque x 1
2. Cadre principal x 1
3. Ensemble d'essieu x 1
4. Plaque d'appui x 1
5. Support de pivot du tube d'attelage x 1
6. Support de selle de tube d'attelage x 1
7. Languette de remorque avec extrémité à chape x 1
8. Plaque de boulon de carrosserie 1/2 "x 4
9. Axe de chape x 1
10. Rondelle plate de 1/2 po x 10
11. Épingle de 5/32 po x 4
12. Rondelle de blocage de 1/2 po x 10
13. Écrou hexagonal 1/2 "-13 x 10
14. Boulon de carrosserie 1/2 "-13 x 3,5" x 6
15. Boulon de carrosserie 1/2 "-13 x 1,25" x 4
16. Rondelle plate 1 "x 1/8" x 2
17. Boulon et écrou de 5/8 po de diamètre x 2
(Utilisation facultative avec l'attelage de remorque)
18. Kit pneu et roue x 2
19. Axe de charnière x 1
20. Paroi latérale droite étendue x 1
21. Paroi latérale gauche étendue x 1
22. Paroi avant étendue x 1
23. Broche murale x 2
24. Écrou de blocage de goupille murale x 2
25. Charnière de timon de remorque / barre de pivot x 1



Lisez, suivez et conservez ces instructions.



Avertissements:

- 1,500 livres capacité de poids.
- Conçu pour une utilisation dans les applications de jardin et utilitaires uniquement. Ne pas utiliser sur les routes ou autoroutes.
- Inspectez la remorque régulièrement. Remplacez toute pièce usée, cassée ou manquante et serrez toute la quincaillerie desserrée avant utilisation.
- Ne l'utilisez pas pour transporter des personnes.
- Assurez-vous que la goupille d'inclinaison est verrouillée en place avant d'ajouter du fret ou de déplacer la remorque.

Garantie De Satisfaction Du Produit

Chez Extreme Max, nous sommes fiers de fabriquer des produits de qualité et souhaitons corriger toute erreur de notre côté. Si vous n'êtes pas satisfait à 100% du produit, pour quelque raison que ce soit, veuillez nous contacter. Nous sommes ici pour aider!

Garantie

Ce produit est garanti pour une utilisation par le consommateur pendant 2 ans après la date d'achat au détail. La garantie ne comprend que les pièces.

Garantie valable uniquement aux États-Unis.

Ce produit est garanti à l'acheteur au détail d'origine comme étant exempt de défauts de matériaux et de fabrication, usure normale prévue. Cette garantie ne s'applique pas aux défauts causés par: (I) surcharge, (II) abus physique des marchandises ou tout acte de vandalisme par toute personne, (III) mauvaise installation ou utilisation contraire aux instructions, (IV) utilisation commerciale. Le seul recours dans le cadre de cette garantie est à la discrétion du fabricant: le remplacement du même produit ou un produit similaire, ou le remboursement du prix d'achat initial. Extreme Max TM n'est pas responsable des dommages indirects ou accessoires. Tous les frais de transport pour traiter les demandes de garantie sont à la charge du consommateur. Extreme Max TM n'est pas responsable des frais de main-d'œuvre qui pourraient être encourus.

Pour toute demande de renseignements, veuillez envoyer votre nom, votre adresse postale, votre numéro de téléphone principal, le reçu de vente au détail original, le résumé du défaut allégué et toutes les photos applicables à service@extrememax.com.

Instructions De Montage:

1. Placez la cuve de la remorque à l'envers sur une surface plane.
2. Placez le châssis principal à l'envers sur le dessus de la cuve de la remorque. Alignez les trous de montage des pattes du cadre avec les trous de montage de la cuve de la remorque. Assurez-vous que l'avant du châssis et l'avant de la cuve de la remorque sont orientés dans la même direction (l'avant du châssis de la remorque contient le support de verrouillage).
3. Placez une plaque de boulon de carrosserie sur un boulon de carrosserie de 1,5 po. Depuis l'intérieur de la cuve de la remorque, insérez le boulon de carrosserie dans les trous alignés. Fixez avec une rondelle plate, une rondelle de blocage et un écrou hexagonal. Répétez pour les trois autres trous de montage.
4. Placez l'ensemble d'essieu sur le cadre à l'intérieur des supports de montage d'essieu. Fixez l'essieu en place à l'aide d'un boulon de carrosserie de 3,5 po, d'une rondelle plate, d'une rondelle de blocage et d'un écrou hexagonal des deux côtés de l'ensemble d'essieu.
5. À l'avant de l'ensemble d'essieu, alignez le support de pivot du tube d'attelage avec les trous de montage restants dans l'ensemble d'essieu. Sur le côté opposé de l'ensemble d'essieu, alignez la plaque d'appui avec les mêmes trous. Fixez le support et la plaque dans les deux trous à l'aide d'un boulon de carrosserie de 3,5 po, d'une rondelle plate, d'une rondelle de blocage et d'un écrou hexagonal.
6. À l'intérieur du support d'inclinaison de la goupille d'attelage, placez l'extrémité de la charnière de flèche de la remorque et de la barre de pivot et alignez les trous. Placez un chariot de 3,5 pouces à travers les trous alignés et fixez-le avec une rondelle plate, une rondelle de blocage et un écrou hexagonal.
7. Alignez les trous à l'extrémité ouverte de la charnière et de la barre de pivot avec l'extrémité sans chape de la flèche de la remorque. Placez un boulon de carrosserie de 3,5 po dans les trous alignés et fixez-le avec une rondelle plate, une rondelle de blocage et un écrou hexagonal.
8. Placez l'assemblage de la flèche de la remorque dans le support de verrouillage et fixez-le avec l'axe de charnière pour le maintenir fixe pendant l'assemblage.
9. Placez une rondelle plate de 1 "x 1/8" sur chaque essieu, suivie d'une roue et d'une seconde rondelle plate de 1 "x 1/8". Verrouillez chaque roue sur son essieu avec une goupille.
10. Placez la remorque à l'endroit sur une surface plane. Calez les roues pour que la remorque ne bouge pas pendant l'assemblage.
11. Placez les languettes inférieures sur la paroi avant étendue vers le bas dans les récepteurs de languettes sur le bord supérieur avant de la cuve de la remorque. Positionnez-le de manière à ce que les languettes soient tournées vers l'avant. Ensemble de propriétés, les boutons poussoirs du mur s'enclenchent pour fixer le mur.
12. Positionnez les murs droit et gauche comme avec le mur avant, en veillant à ce que le mur soit du bon côté de la remorque. Correctement positionnés, les parois latérales étendues reposeront avec le bord plat vers l'avant, avec la languette à goupille affleurante contre les languettes à goupille en haut de la paroi avant étendue.
13. Placez une goupille murale dans les deux ensembles de trous de languette alignés avec l'extrémité de la poignée arrière vers l'extérieur de la remorque. Fixez la goupille avec un contre-écrou.

