

Important:

Read and understand all instructions and warnings before installing or using this product. Do not remove warning stickers or labels.

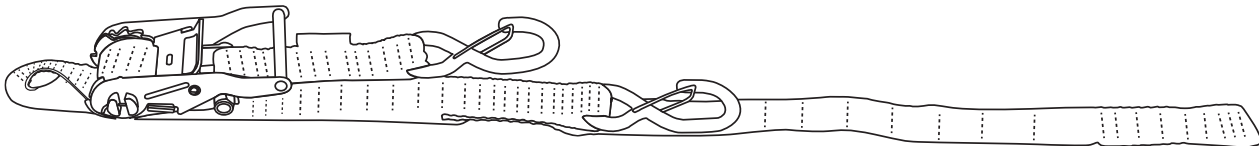
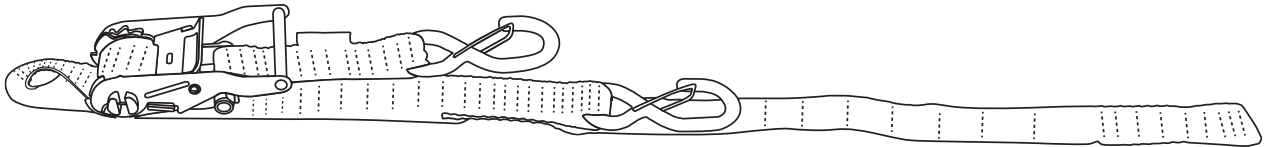
5900.1145

⚠ Caution

- Extreme Max is not responsible for damages or injuries which may result from improper use of tie-downs.
- Inspect the entire ratchet strap assembly before each use. Discard and replace any worn, damaged, or missing pieces before using.

Parts List

2 - Ratchet Tie-Down Straps

**⚠ WARNING****Safety Strap Warning**

1. Do not exceed working load of 2,000 lbs per strap.
2. Inspect the nylon webbing and hardware before use. Do not use strap if webbing is frayed or cut.
3. Keep buckles and hooks in a straight line with the direction of the pull.
4. Protect webbing from sharp edges, hot surfaces and acids.
5. Check load often and retighten as needed.
6. Store straps out of sun and water when not in use.
7. Manufacturer assumes no responsibility for damages caused by improper strapping or tie-down.

Tie-Down Instruction:

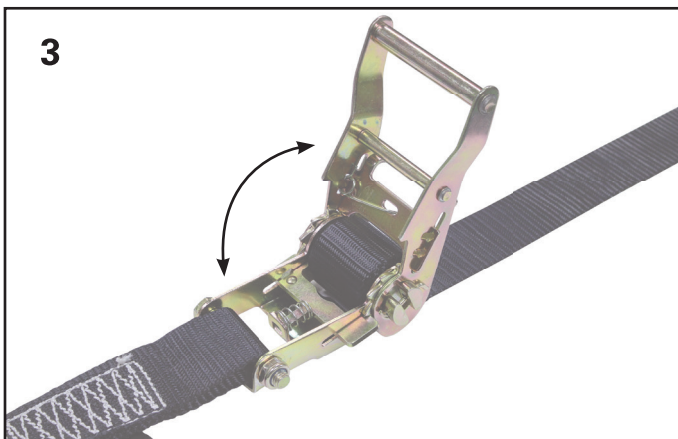
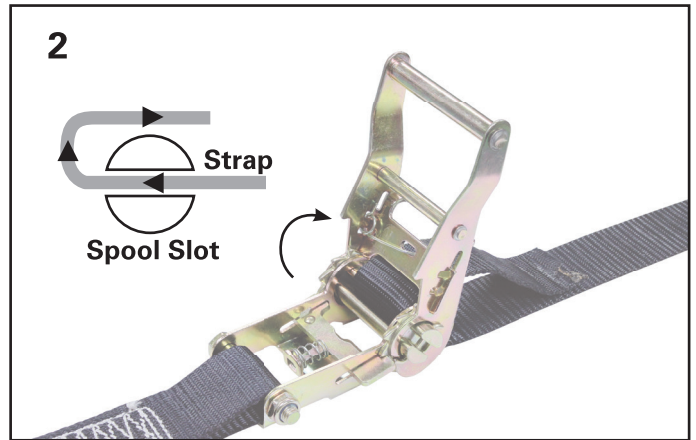
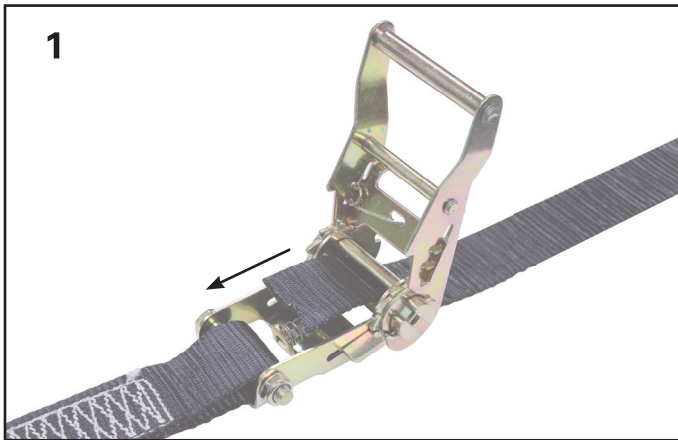
Chock must be mounted to a solid surface. Chock is designed for use on truck bed, motorcycle lift, concrete floor, or other flat surfaces. Location should have room to hold chock and motorcycle with room remaining to maneuver the motorcycle.

1. Locate the release handle inside the ratcheting buckle. Squeeze the release handle upward toward the top of the buckle and hinge the buckle into the open position.
2. Attached the strap's hooks to the desired tie-down points. Pull the free end of the strap through the spool to remove excess slack.
3. Squeeze the release handle and hinge the buckle back into the closed position. Release the release handle.
4. Ratchet the buckle to tighten the strap. Tighten until the buckle is snug. Do not over tighten.
 - Note: Rotate the spool a minimum of two full rotations to ensure the strap will not slip within the spool and cause an unwanted release.
5. Once the desired tension has been achieved, return the buckle to the closed position to lock the ratchet.
6. To release the buckle, squeeze the release handle upward and slowly rotate the buckle into the open position.

Threading the Strap Instructions:

Should the strap become separated from the spool, the strap will have to be rethreaded.

1. Place the buckle into the open position.
2. Thread the free end of the strap through the spool slot.
3. Pass the same end back over the spool and pull until slack has been removed. The strap is now threaded and ready for use.



5600.3204

Important:

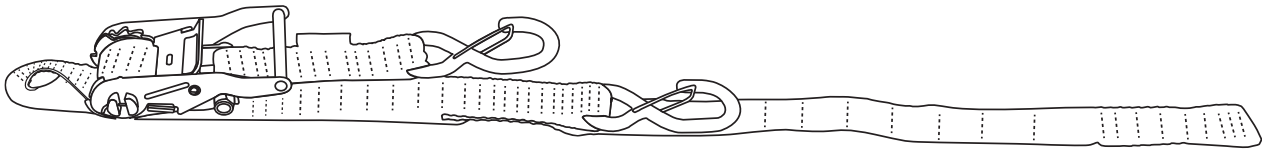
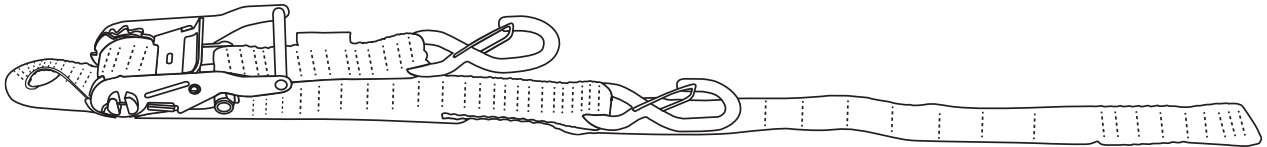
Lisez et comprenez toutes les instructions et les avertissements avant d'installer ou d'utiliser ce produit. Ne retirez pas les étiquettes ou les étiquettes d'avertissement.

⚠ Mise En Garde

- Extreme Max n'est pas responsable des dommages ou blessures pouvant résulter d'une mauvaise utilisation des attaches.
- Inspectez l'ensemble de la sangle à cliquet avant chaque utilisation. Jeter et remplacer toutes les pièces usées, endommagées ou manquantes avant utilisation.

Liste Des Pieces

2 - Sangles D'arrimage À Cliquet

**⚠ ATTENTION****Avertissement de sangle de sécurité**

1. Ne pas dépasser la charge de travail de 2,000 lbs (970 kg) par sangle.
2. Inspectez la sangle en nylon et le matériel avant utilisation. Ne pas utiliser la sangle si la sangle est effilochée ou coupée.
3. Gardez les boucles et les crochets en ligne droite dans le sens de la traction.
4. Protégez la sangle des arêtes vives, des surfaces chaudes et des acides.
5. Vérifiez la charge souvent et resserrez au besoin.
6. Rangez les sangles à l'abri du soleil et de l'eau lorsqu'elles ne sont pas utilisées.
7. Le fabricant n'assume aucune responsabilité pour les dommages causés par des sangles ou des sangles inappropriées.

Instruction D'arrimage:

La cale doit être montée sur une surface solide. La cale est conçue pour être utilisée sur une plate-forme de camion, un pont élévateur de moto, un sol en béton ou d'autres surfaces planes. L'emplacement doit avoir de la place pour maintenir la cale et la moto avec de la place pour manoeuvrer la moto.

1. Localisez la poignée de déverrouillage à l'intérieur de la boucle à cliquet. Serrez la poignée de déverrouillage vers le haut vers le haut de la boucle et placez la boucle en position ouverte.
2. Fixez les crochets de la sangle aux points d'arrimage souhaités. Tirez l'extrémité libre de la sangle à travers la bobine pour éliminer le jeu excessif.
3. Serrez la poignée de déverrouillage et remettez la boucle en position fermée. Relâchez la poignée de déverrouillage.
4. Cliquetez la boucle pour serrer la sangle. Serrez jusqu'à ce que la boucle soit bien ajustée. Ne pas trop serrer.
 - Remarque: faites pivoter la bobine d'au moins deux tours complets pour vous assurer que la sangle ne glissera pas dans la bobine et ne se détachera pas.
5. Une fois la tension souhaitée atteinte, remettez la boucle en position fermée pour verrouiller le cliquet.
6. Pour libérer la boucle, appuyez sur la poignée de déverrouillage vers le haut et tournez lentement la boucle en position ouverte.

Instructions d'enfilage de la sangle:

Si la sangle se détache de la bobine, la sangle devra être réenfilée.

1. Placez la boucle en position ouverte.
2. Faites passer l'extrémité libre de la sangle dans la fente de bobine.
3. Remettez la même extrémité par-dessus la bobine et tirez jusqu'à ce que le jeu ait été supprimé. La sangle est maintenant filetée et prête à l'emploi.

